

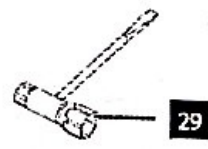
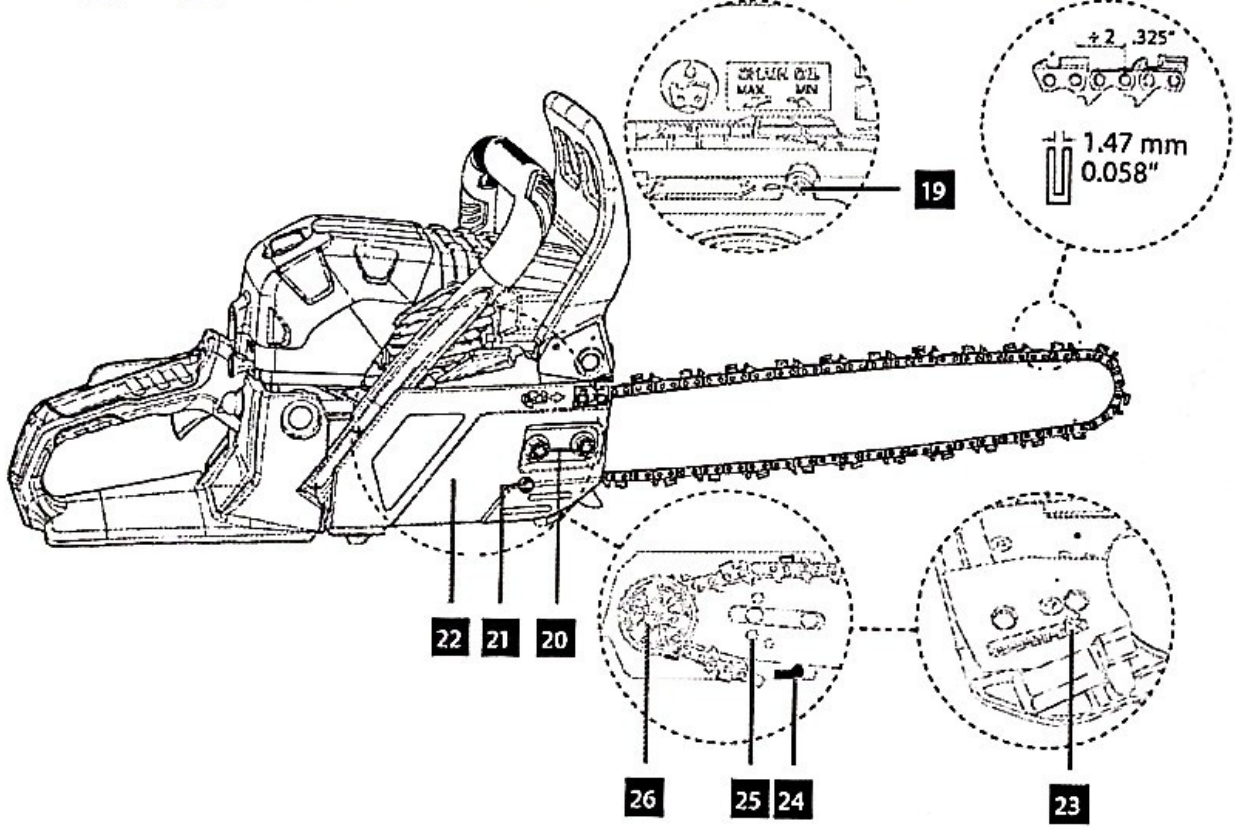
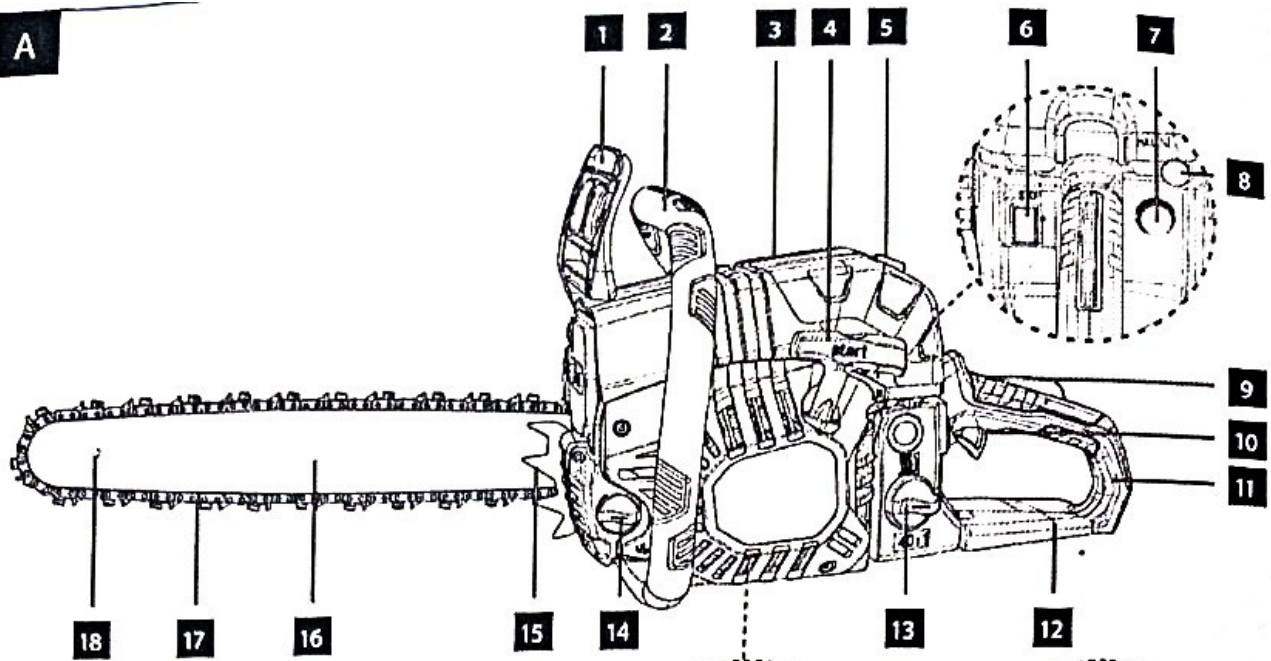


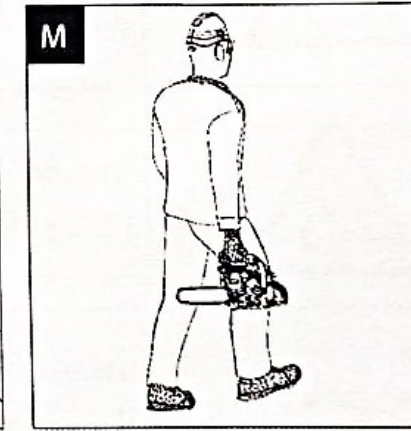
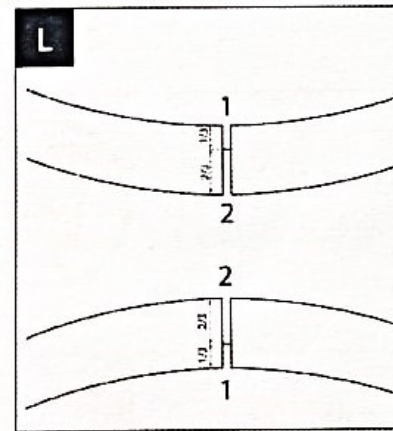
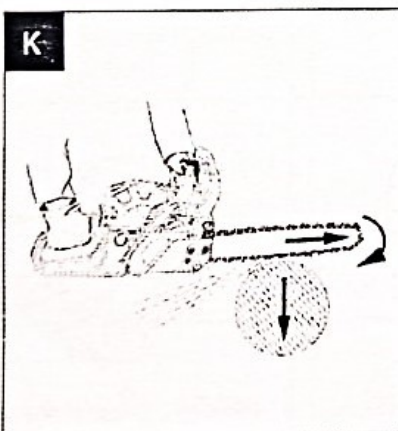
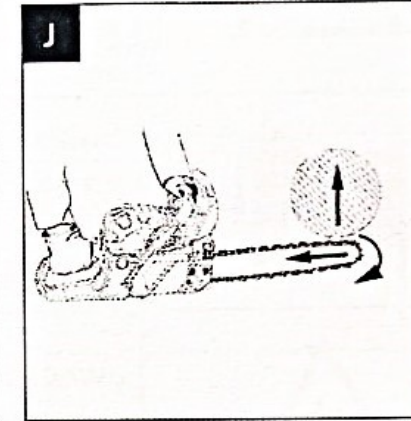
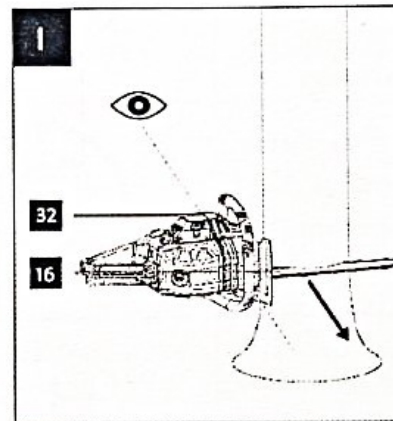
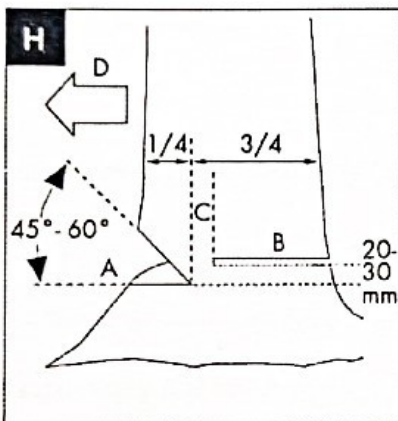
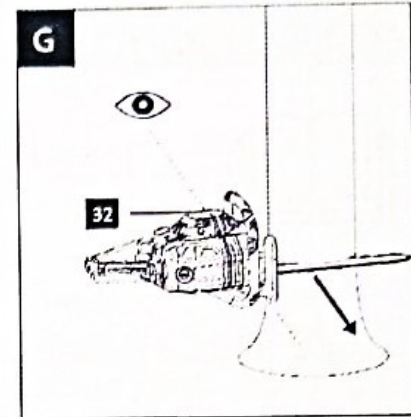
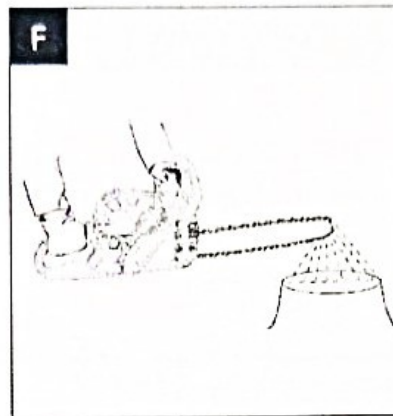
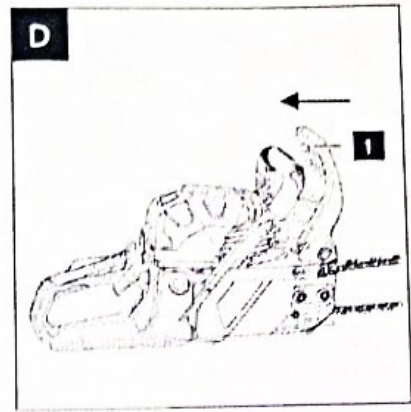
**RED TECHNIC
BENZÍNOVÁ PILA
RTPSP0035**

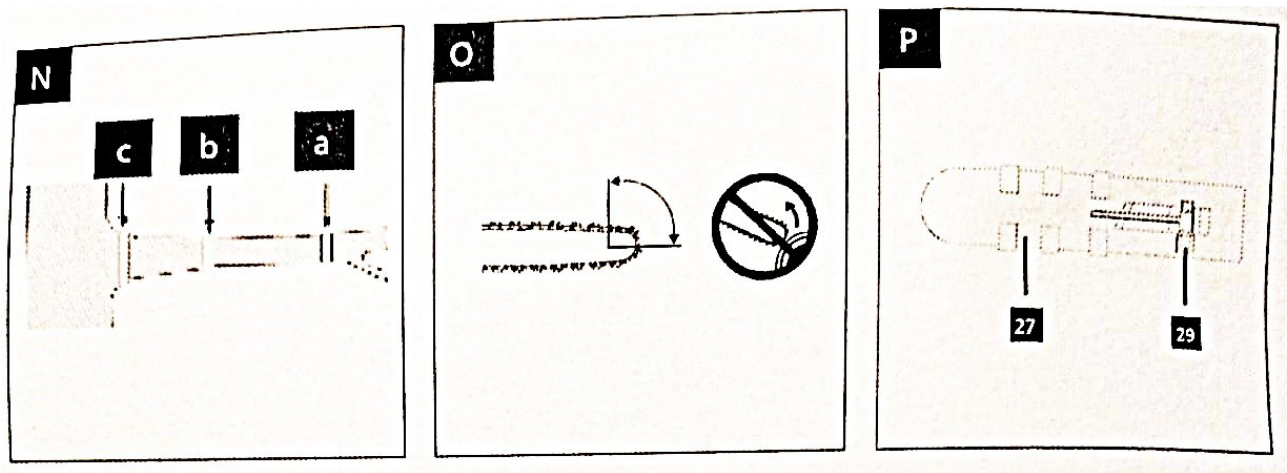


UŽIVATELSKÝ MANUÁL

A







Význam	Varování
Přečtěte si návod k obsluze před použitím zařízení	UPOZORNĚNÍ: Před použitím zařízení se důkladně seznáme s návodem k obsluze a bezpečnostními doporučeními. Zachovejte tento návod.
Nepřikládejte běžící pilu k povrchu před zastavením řetězu	UPOZORNĚNÍ: Nepřikládejte pilu k povrchu před zastavením řetězu. Nebezpečí odrazu.
Udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob	UPOZORNĚNÍ: Udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob při práci.
Používejte ochranné sluchátka	UPOZORNĚNÍ: Používejte ochranná sluchátka.
Používejte ochrannou masku	UPOZORNĚNÍ: Používejte ochrannou masku.
Používejte ochranné boty	UPOZORNĚNÍ: Používejte ochranné boty.
Používejte ochranné rukavice	UPOZORNĚNÍ: Používejte ochranné rukavice.
Držte ruce a nohy dál od řetězu	UPOZORNĚNÍ: Držte ruce a nohy dál od řetězu.
Držte ruce a nohy dál od pohyblivých částí	UPOZORNĚNÍ: Držte ruce a nohy dál od pohyblivých částí.
Odpojte svíčku před údržbou	UPOZORNĚNÍ: Odpojte svíčku před údržbou.

Význam	Varování
Používejte ochranné brýle	UPOZORNĚNÍ: Používejte ochranné brýle.
Při práci držte pilu oběma rukama	UPOZORNĚNÍ: Při práci držte pilu vždy oběma rukama. Nebezpečí zranění.
Produkt je v souladu s evropskými směrnicemi	Produkt je v souladu s evropskými směrnicemi.
Informace o hladině akustického výkonu	Informace o hladině akustického výkonu LWA v dB.
Stiskněte palivovou pumpu „Primer“ 6krát	Stiskněte palivovou pumpu „Primer“ 6krát.
Nádrž paliva; Poměr směsi: 40 částí benzínu na 1 část oleje	Poměr směsi: 40 částí benzínu na 1 část oleje.
Benzín - 95 nebo 98 oktanů	Benzín - 95 nebo 98 oktanů.
Olej pro dvoutaktní motory: ISO - L - EGD / JASO FD	Olej pro dvoutaktní motory: ISO - L - EGD / JASO FD.
Otevřený oheň nebo kouření poblíž zařízení je přísně zakázáno	Otevřený oheň nebo kouření poblíž zařízení je přísně zakázáno.
Varování před horkými povrchy	Varování před horkými povrchy.

Význam	Popis
Spustte páku sytiče „Cold Start“	Spustte páku sytiče „Cold Start“.
Nepoužívejte zařízení během deště nebo ve vlhkém prostředí	Nepoužívejte zařízení během deště nebo ve vlhkém prostředí.
Směr pohybu řetězu	Směr pohybu řetězu.
Řetězová brzda (otevřená/zavřená)	Řetězová brzda (otevřená/zavřená).
Nastavení mazání řetězu	Nastavení mazání řetězu.
Symbol přeškrtnuté popelnice	Symbol přeškrtnuté popelnice označuje, že zařízení nesmí být likvidováno jako běžný odpad.
Informace o produktu	Tento návod obsahuje základní informace o produktu. Pro další informace kontaktujte prodejce.
Použití zařízení	Toto zařízení je určeno výhradně k řezání dřeva. Jakékoliv jiné použití je zakázáno.

URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Řetězová pila může být používána výhradně k řezání dřeva na otevřeném prostranství. Řetězovou pilu nesmí být používána pro jiné účely.

V řetězové pile je zakázáno provádět jakékoli úpravy. Může to ohrozit bezpečnost. Za škody a zranění způsobené neodborným uživatelem nebo operátorem nenese výrobce odpovědnost. Je třeba si uvědomit, že zařízení nebylo navrženo pro průmyslové použití. Noví uživatelé musí být školeni, aby se seznámili s vlastnostmi zařízení. Pro vlastní bezpečnost je třeba absolvovat státní kurz o bezpečnosti při práci s řetězovou pilou. Pamatujte, že zařízení není určeno pro komerční, řemeslné nebo průmyslové použití. Výrobce nenese odpovědnost v případě, že je zařízení používáno v komerčních, řemeslných nebo průmyslových provozech nebo pro podobné činnosti.

NEOPRÁVNĚNÍ OPERÁTOŘI

Zařízení nesmí být obsluhováno osobami, které nejsou seznámeny s tímto návodem k obsluze, dětmi, mladistvými a osobami pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Národní předpisy mohou omezit používání zařízení.

Z důvodu bezpečnosti nesmí zařízení používat děti a mladiství do 18 let ani osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných látek.

Osoby, které nejsou seznámeny s tímto návodem k obsluze, prosíme o jeho důkladné přečtení před prvním použitím zařízení.

BEZPEČNOST

DŮLEŽITÉ! Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte tento návod a uchovejte jej pro budoucí potřebu.

- **Nebezpečí.** Označuje přímé nebezpečí způsobující vážné zranění nebo smrt.
- **Varování.** Označuje možné nebezpečné situace, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- **Upozornění.** Označuje možné nebezpečné situace, které mohou způsobit menší zranění nebo poškození majetku.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ: Během používání zařízení vždy buďte opatrní a používejte zdravý rozum. Nepoužívejte zařízení, pokud jste unavení, pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.

- **Noste ochranné rukavice.**
- **Vyhnete se volným oděvům, které mohou být zachyceny.**
- **Noste ochranné brýle.**
- **Noste ochrannou helmu.**
- **Noste ochrannou obuv.**
- **Noste ochrannou masku.**

Symbyly umístěné na zařízení poskytují důležité informace pro bezpečné používání.

- Kromě pokynů obsažených v návodu k obsluze je nutné dodržovat také obecné bezpečnostní předpisy a předpisy platné v dané zemi.
- Fóliové obaly uchovávejte mimo dosah dětí, protože hrozí riziko udušení.
- Nedostatečně informovaní operátoři mohou představovat riziko pro sebe i ostatní v důsledku nesprávného použití. Operátor odpovídá za bezpečnost ostatních osob.
- Při práci se zařízením je nutné být obzvláště opatrný. Během práce je třeba vždy jednat rozvážně a být si vědom toho, co se dělá.

- Pracovní doba by neměla přesáhnout 10 minut bez přestávky. Doporučuje se během práce dělat přestávky 10-20 minut.
- Nástroj by měli používat pouze zkušení uživatelé, kteří mají s nástrojem zkušenosti. Takoví uživatelé by si měli také přečíst návod k obsluze.
- Některé úkoly spojené s řezáním vyžadují speciální školení a dovednosti. V případě pochybností je vhodné konzultovat práci s odborníkem.
- Noví uživatelé by měli být proškoleni, aby se seznámili s vlastnostmi zařízení. Pro zajištění bezpečnosti je třeba absolvovat státní kurz o bezpečnosti při práci s řetězovou pilou.
- Pokud zařízení není používáno, mělo by být uloženo tak, aby nikdo nebyl ohrožen nebezpečím. Zařízení musí být chráněno před přístupem neoprávněných osob.
- Uživatel zařízení odpovídá za jakékoli nehody a rizika, která mohou způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Děti, mladiství a osoby se sníženou fyzickou, sensorickou nebo mentální schopností nesmí používat řetězovou pilu. Výjimkou jsou mladiství nad 16 let, kteří jsou pod dohledem specialisty a školeni.
- Elektrické zapalování zařízení vytváří slabé elektromagnetické pole. V případě použití kardiostimulátorů nebo implantátů se před použitím poraďte s lékařem.
- Je nutné pamatovat, že nedostatečná údržba a používání nevhodných náhradních dílů nebo úpravy mohou způsobit poškození zařízení a ohrozit bezpečnost uživatele.

OCHRANNÉ PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY (PPE)

- Noste ochranné rukavice.
- Vyhněte se nošení volného oblečení, které by mohlo být zachyceno.
- Nenoste šály, kravaty ani šperky!
- Pro dlouhé vlasy noste síťku na vlasy!

Práce v lese:

- Noste ochrannou helmu. Zajišťuje ochranu před padajícími větvemi. Pravidelně kontrolujte stav helmy. Helmu vyměňte nejpozději každých 5 let. Používejte pouze certifikované helmy.

Ochrana obličeje:

- Noste obličejový štít nebo ochranné brýle, které chrání před třískami a úlomky dřeva. Pro ochranu očí vždy noste obličejový štít nebo ochranné brýle.

Ochrana sluchu:

- Vždy noste ochranná sluchátka. Hluk vydávaný zařízením může způsobit poškození sluchu.

Ochranné rukavice:

- Noste pevné ochranné rukavice vyrobené z odolného materiálu, jako je například kůže.

Ochranná maska:

- Při řezání suchého dřeva noste ochrannou masku proti prachu. Během řezání může docházet ke vzniku prachu.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

- Před každou přepravou, i na krátké vzdálenosti, vypněte řetězovou pilu, aktivujte řetězovou brzdu a nasad'te kryt na řetěz.
- Během přepravy a skladování vždy používejte ochranný kryt na řetěz.
- Zajistěte zařízení před převrácením během přepravy (i ve vozidle), aby nedošlo k úniku paliva nebo poškození zařízení.

- Zařízení by mělo být přenášeno pouze za přední rukojeť. Lišta by měla být otočena dozadu od těla (viz obr. M).
- Horký tlumič držte dál od těla. Hrozí nebezpečí popálení!
- Před uložením řetězové pily na delší dobu ji důkladně vyčistěte a proveďte předepsanou údržbu.
- Zařízení uchovávejte v bezpečném a suchém místě. Chraňte před přístupem dětí.

BEZPEČNOST OKOLÍ

- Národní a/nebo místní předpisy mohou omezit používání zařízení kvůli hluku, který vytváří. Informujte se u místních úřadů.
- Zařízení nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo špatně větraných oblastech. Hrozí nebezpečí udušení jedovatými plyny.
- Pracujte pouze za denního světla.
- Nepracujte za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo silný vítr. V těchto případech je zvýšené riziko úrazu.

Udržujte pracovní oblast čistou a udržujte pořádek.

- Před zahájením práce a při práci držte děti, jiné osoby a zvířata daleko od pracoviště. Pokud odvrátíte pozornost, může dojít k ztrátě kontroly nad zařízením.
- Před zahájením práce se ujistěte, že v nebezpečné zóně nejsou lidé, zvířata ani překážky.
- Nepracujte v blízkosti plotů z drátu nebo v místech, kde se vyskytuje volný, starý drát.
- Při práci v prostředí s vysokým stupněm hořlavosti, jako je suchá tráva, zajistěte hasicí prostředky. Hrozí nebezpečí vzniku požáru.

DOLÉVÁNÍ PALIVA

- Benzín je vysoce hořlavý. Při dolévání paliva nekuřte a držte se dál od otevřeného ohně. Hrozí nebezpečí vznícení.
- Dávejte pozor, abyste benzín nerozlili. Benzín nesmí přijít do styku s olejem ani mazivou.
- Pro usnadnění práce používejte vhodné podložky.
- Dolévejte palivo pouze v dobře větraných prostorech. Benzínové výpary se mohou snadno vznítit.
- Před doléváním paliva vždy vypněte motor a nechte zařízení vychladnout. Pokud dojde k rozlítí paliva, okamžitě vyčistěte místo rozlítí. Pokud se benzín dostane na oblečení, okamžitě se převlékněte.
- Vyhněte se kontaktu benzínu s pokožkou a očima. Při kontaktu vypláchněte důkladně vodou.
- Nevdechujte benzínové nebo olejové výpary.
- Dávejte pozor na netěsnosti. Pokud dojde k úniku benzínu, zařízení nepoužívejte.
- Opatrně otevírejte víčko nádrže, aby nedošlo k úniku benzínu a následnému vznícení.

PŘED SPUŠTĚNÍM

UPOZORNĚNÍ Kontrolu zařízení provádějte před spuštěním a při vypnutém motoru.

- Před každým použitím a po nárazu zařízení zkontrolujte, zda zařízení není poškozeno, což by mohlo ohrozit bezpečnost provozu. Zkontrolujte, zda všechny pohyblivé části správně fungují. Veškeré opravy svěřte kvalifikovanému personálu.
- Opravy poškozených částí by měly být prováděny pouze kvalifikovaným personálem.
- Řetězová pila a její příslušenství by měly být používány pouze v souladu s tímto návodem k obsluze.
- Nedodržení pracovních podmínek a nesprávné používání může způsobit nebezpečné situace.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost řetězové brzdy (přední kryt dlaně, viz obr. E).

- Zkontrolujte, zda je vodící lišta správně namontována.
- Ujistěte se, že řezací řetěz je správně napnutý. Řiďte se pokyny pro mazání, napínání řetězu a používání příslušenství. Nesprávně napnutý nebo nemazaný řetěz může zvýšit riziko odrazu.
- Řezací nástroje musí být ostré a udržované v dobrém stavu. Pravidelně je ostřete a vyměňujte opotřebované části. Pečlivě udržované nástroje s ostrými hranami se lépe ovládají a jsou bezpečnější.
- Zkontrolujte, zda se ovládací páka plynu a blokáda páky plynu vrací zpět do výchozí polohy.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek oleje pro mazání řetězu.
- Udržujte rukojeti čisté, suché a bez oleje a mastnoty.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nepoužívejte zařízení sami. V nebezpečných situacích by měl být vždy někdo poblíž.
- Řetězovou pilu používejte pouze na pevném, bezpečném a rovném podkladu. Vyhněte se kluzkému nebo nestabilnímu povrchu. Kluzký nebo nerovný podklad může vést ke ztrátě kontroly nad pilou.
- Nikdy neřežte nad úroveň ramen.
- Při práci s pilou vždy držte pilu pevně oběma rukama (pravá ruka na zadní rukojeti a levá ruka na přední rukojeti, viz obr. E). Držení pily jednou rukou zvyšuje riziko zranění.
- Při práci se ujistěte, že se všechny části těla nacházejí mimo dosah řezacího řetězu. Před spuštěním pily se ujistěte, že řetěz s ničím nekoliduje. Nedbalost může způsobit zachycení oblečení nebo zranění.
- Pokud si všimnete jakýchkoli změn v chování zařízení, okamžitě vypněte pilu.
- Pokud se řetěz zasekne na kameni, hřebíku nebo jiném tvrdém předmětu, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte zařízení.
- Nikdy nenechávejte běžící pilu bez dozoru a nepokládejte ji.
- Pila je určena pouze k řezání dřeva.
- Při řezání napnuté větve vždy počítejte s možností odrazu. Po prasknutí napnutých vláken může odražená větev zasáhnout obsluhu nebo způsobit ztrátu kontroly nad pilou.

DALŠÍ POKYNY

- Vždy noste ochranné rukavice a dbejte na teplotu rukou.
- Udržujte řetěz ostrý a pravidelně jej ostřete.
- Dělejte pravidelné přestávky během práce.

VAROVÁNÍ

Vyvarujte se rizika spojeného s vibracemi, např. rizika vzniku onemocnění známého jako syndrom vibrační nemoci. Používejte ochranné rukavice a dělejte přestávky během práce.

- Vždy noste ochranné rukavice a dbejte na teplotu rukou.
- Dbejte na to, aby řetěz byl vždy ostrý.
- Pravidelně dělejte přestávky během práce.

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI ODRÁŽENÍ NÁSTROJE

Při práci dbejte na možnost odrazu nástroje. Hrozí riziko zranění. Správná technika řezání může odrazům zabránit.

- **Odrážení řetězu:** K odrazu může dojít, pokud se horní část lišty dostane do kontaktu s překážkou nebo předmětem. Řetěz se odrazí směrem k obsluze (viz obr. O).
- **Zaseknutí řetězu:** Pokud se řetěz zasekne ve dřevě, může dojít k rychlému pohybu řetězu zpět k obsluze (viz obr. J).

- **Zaseknutí na dolní hraně lišty:** Může dojít k rychlému pohybu pily směrem k obsluze (viz obr. K).
- **Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud pila řezá již zahájený řez.**
- **Neřežte velké kusy dřeva, které by se mohly během řezání pohybovat a uzavřít řez.**
- **Každá z těchto reakcí může způsobit ztrátu kontroly nad pilou a vážné zranění. Spolehejte pouze na bezpečnostní prvky pily.**
- **Držte pilu pevně oběma rukama, s palcem a prsty kolem rukojeti. Tělo a paže udržujte v poloze, která umožní absorbovat odraz. Buďte připraveni na náhlý odraz a nikdy nepouštějte pilu z rukou (viz obr. E).**
- **Vyvarujte se nesprávné polohy těla a neřežte nad úrovní ramen. To umožní vyhnout se nezamýšlenému kontaktu s horní částí vodící lišty a zajistit lepší kontrolu nad řetězovou pilou v neočekávaných situacích.**
- Vždy používejte pouze doporučené náhradní vodící lišty a řetězy od výrobce. Nesprávné náhradní díly mohou způsobit přetržení řetězu a/nebo odražení.
- Dodržujte pokyny výrobce týkající se ostření a údržby řetězu. Příliš nízké nastavení omezovače hloubky zvyšuje riziko odrazu.
- Neřežte špičkou lišty. Hrozí nebezpečí odrazu.
- Ujistěte se, že v oblasti řezu nejsou žádné hřebíky nebo kovové předměty. Dbejte zvýšené opatrnosti při řezání tvrdého dřeva, kde se může řetěz zaseknout. To může způsobit odraz.
- Zahajte řezání s plným plynem a udržujte řetězovou pilu při vysokých otáčkách.
- Ujistěte se, že na podlaze nejsou žádné předměty, o které byste mohli zakopnout.

DALŠÍ RIZIKA NEBEZPEČÍ. RIZIKO PORANĚNÍ!

Kontakt s řetězem může vést k vážným zraněním.

Nikdy nesahejte rukama k řezacímu řetězu.

RIZIKO POPÁLENÍ! Řetěz a vodící lišta se při práci zahřívají.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota
Model	RTPSP0035
Zdvihový objem motoru	49,3 cm ³
Maximální výkon motoru	4,25 kW / 5,7 KM
Volnoběžné otáčky	3000 ot./min
Maximální otáčky	8000 ot./min
Objem palivové nádrže	520 ml
Objem olejové nádrže	260 ml
Typ motoru	Dvoutaktní
Počet válců	1
Chlazení	Vzduchem
Úroveň akustického výkonu L _{WA}	112 dB(A), K=3 dB(A)
Úroveň akustického tlaku L _{pA}	94 dB(A), K=3 dB(A)
Úroveň vibrací přední rukojeti	6,96 m/s ² , K=1,5 m/s ²
Úroveň vibrací zadní rukojeti	6,4 m/s ² , K=1,5 m/s ²
Užitečná délka vodící lišty	16" / 40 cm; 18" / 45 cm
Počet zubů řetězu	19,3 m/s
Maximální rychlost řetězu	7
Počet zubů ozubeného kola	0,325" / 8,255 mm
Rozteč zubů řetězu	0,058" / 1,47 mm (~1,5 mm)
Šířka drážky vodící lišty	6 kg (bez příslušenství a benzínu)

POPIS ZAŘÍZENÍ

Č.	Označení	Č.	Označení
1	Přední kryt dlaně	2	Přední ruční rukojeť
3	Kryt vzduchového filtru	4	Startovací šňůra
5	Zámek krytu vzduchového filtru	6	Spínač / vypínač
7	Palivová pumpa	8	Páka sytiče
9	Blokáda plynové páky	10	Plynová páka
11	Zadní ruční rukojeť	12	Zadní kryt ruky
13	Víčko palivové nádrže	14	Víčko olejové nádrže
15	Ochranný kryt zubů	16	Vodící lišta
17	Řezací řetěz	18	Opěrka pro broušení
19	Nastavovací šroub pro olej	20	Upevňovací matice
21	Napínací šroub řetězu	22	Kryt řetězového kola
23	Napínací šroub řetězu	24	Kryt řetězového kola
25	Napínací šroub řetězu	26	Řetězové kolo
27	Kryt vodící lišty	28	Míchací nádržka
29	Klíč na svíčky	30	Vzduchový filtr
31	Kryt zapalovací svíčky	32	Značení řezání

PRVNÍ POUŽITÍ

Vybalení zařízení

- Vyjměte zařízení a veškeré příslušenství z obalu.

UPOZORNĚNÍ PŘED ELEKTRICKÝM NAPĚTÍM

Úraz elektrickým proudem může nastat v důsledku nedostatečné izolace. Před každým měřením zkontrolujte, zda zařízení není poškozené a zda funguje správně. Pokud je zařízení poškozené, nepoužívejte jej. Neprovozujte zařízení, pokud jsou vaše ruce nebo samotné zařízení mokré nebo vlhké.

- Zkontrolujte, zda je zařízení kompletní a věnujte pozornost jakýmkoli známkám poškození.

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí udušení! Nenechávejte obalový materiál volně ležet. Může se stát nebezpečnou hračkou pro děti.

- Zlikvidujte použité obalové materiály v souladu s platnými předpisy.

MÍCHÁNÍ PALIVA

Motor pracuje na směs benzínu a oleje.

UPOZORNĚNÍ. Vyhněte se přímému kontaktu s palivem a vdechování výparů.

Používejte pouze směsi benzínu bez olova (min. RON 95) a speciální olej pro dvoutaktní motory (JASO FD/ISO - L - EGD). Směs paliva míchejte podle tabulky uvedené v návodu. Používejte dodávanou míchací nádobku (28) (viz "tabulka míchání paliva"). Poté směs dobře promíchejte.

NALÉVÁNÍ PALIVA

UPOZORNĚNÍ

Palivo nalévejte pouze při vypnutém a vychladlém motoru. Hrozí nebezpečí vzniku požáru!

- Před naléváním paliva vždy vyčistěte okolí víčka palivové nádrže (13), aby nedošlo ke kontaminaci nádrže. Použijte k tomu suchý, nehořlavý hadřík.
- Položte zařízení na bok tak, aby víčko palivové nádrže (13) směřovalo nahoru.
- Otočte víčko palivové nádrže (13) doleva a otevřete ho. Víčko je připojeno k nádrži, aby se předešlo jeho ztrátě, a nemůže vypadnout.
- Nalijte smíchané palivo do nádrže. Při tankování nerozlévejte palivo a neplňte nádrž až po okraj.
- Rozlité palivo ihned utřete.
- Aby byla nádrž uzavřená, otočte víčko palivové nádrže (13) doprava.

TIP Po každém naplnění paliva zkontrolujte i olej na mazání řetězu. Během práce je třeba kontrolovat mazání řetězu.

NALÉVÁNÍ OLEJE NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

Olej do řetězové pily nalévejte pouze při vypnutém a vychladlém motoru. Hrozí nebezpečí vzniku požáru!

Nikdy nepracujte s pilou bez mazání řetězu! Pokud by pila pracovala na sucho, celý mechanismus bude během krátké doby nenávratně poškozen. Před začátkem práce vždy zkontrolujte mazání řetězu.

TIP Používejte pouze vysoce kvalitní oleje na mazání řetězu. Preferovány jsou biologicky odbouratelné oleje. Nepoužívejte použité oleje, motorové oleje apod.

Během práce je třeba kontrolovat mazání řetězu.

- Před naléváním vždy vyčistěte okolí víčka nádrže na olej pro mazání řetězu (14), aby nedošlo ke kontaminaci nádrže. Použijte suchý, nehořlavý hadřík.
- Položte zařízení na bok tak, aby víčko nádrže na olej (14) směřovalo nahoru.
- Otočte víčko nádrže na olej (14) doleva a otevřete ho. Víčko je připojeno k nádrži, aby se předešlo jeho ztrátě, a nemůže vypadnout.
- Nalijte ekologický olej do nádrže na olej pro mazání řetězu. Při nalévání neplňte nádrž až po okraj.
- Rozlitý olej ihned utřete.
- Aby byla nádrž uzavřená, otočte víčko nádrže na olej (14) doprava.

NAPÍNÁNÍ A KONTROLA ŘETĚZU

UPOZORNĚNÍ Noste ochranné rukavice! Nebezpečí poranění ostrými zuby řetězu! Před každým použitím pravidelně kontrolujte napnutí řetězu.

- Před napínáním mírně uvolněte dvě upevňovací matice (20) pomocí klíče na svíčky (29).
- Pomocí šroubováku (29) napínejte šroub napínání řetězu (21) otáčením doprava.
- Upevňovací matice (20) utáhněte pomocí klíče na svíčky (29).
- Řetěz (17) by měl být napnutý, ale měl by se volně pohybovat po spodní straně vodící lišty. Zkontrolujte, zda řetěz (17) (po uvolnění brzdy řetězu) volně běží.

OBSLUHA

SPUŠTĚNÍ

UPOZORNĚNÍ. Dodržujte zákonné předpisy týkající se ochrany proti hluku.

Před každým spuštěním zkontrolujte zařízení z hlediska:

- Těsnosti palivového systému
- Neopotřebovaného stavu a úplnosti ochranných prvků a řezacích nástrojů
- Správného utažení všech šroubů
- Lehkého otáčení všech pohyblivých částí

Pracovní pokyny Před použitím si přečtěte návod k obsluze řetězové pily.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ Před každým spuštěním zapněte brzdu řetězu (ochranný kryt ruky (1) zatlačte dopředu).

UPOZORNĚNÍ Nikdy nedovolte, aby se startovací šňůra (4) rychle vrátila zpět. Může to způsobit poškození.

1. Sejměte kryt (27) z vodící lišty (16).
2. Umístěte řetězovou pilu na stabilní, rovný povrch. Řetěz (17) nesmí být v kontaktu se zemí.
3. Zatlačte přední kryt ruky (1) dopředu, až uslyšíte cvaknutí. Řetěz (17) je zablokován brzdou řetězu.
4. Šestkrát stiskněte palivovou pumpu "Primer" (7).
5. Přepněte spínač (6) do polohy "ON".
6. Vytáhněte páku sytiče (8).
7. Umístěte špičku boty do zadního ochranného krytu ruky (12) (viz obr. C).
8. Přidržte řetězovou pilu za přední rukojeť (2) a pomalu vytahujte startovací šňůru (4) dokud necítíte odpor.
9. Nyní rychle vytáhněte startovací šňůru (4), aby se motor nastartoval. Pokud se motor nenastartuje, opakujte postup. Dokud je páka sytiče (8) vytažená, opakujte postup spouštění studeného motoru.
10. Pokud motor běží krátce a zhasne:
 - Pokud se motor zastaví, zapněte blokaci plynové páky (9) a plynovou páku (10). Páka sytiče (8) se automaticky přepne do pracovní polohy „teplý start“.
 - Nyní rychle vytáhněte startovací šňůru (4), aby se motor nastartoval. Pokud se motor po několika pokusech nenastartuje, podívejte se na kapitolu „Řešení problémů“.

TIP Při vysokých venkovních teplotách může být nutné startování motoru bez použití sytiče!

- Uvolněte brzdu řetězu tažením předního ochranného krytu ruky (1) směrem dozadu (viz obr. D). Pokud je plynová páka (10) v provozní poloze, řetěz (17) se pohybuje.

SPUŠTĚNÍ TEPLÉHO MOTORU

(Zařízení bylo vypnuto po dobu kratší než 15–20 minut)

Před každým spuštěním zapněte brzdu řetězu (zatlačte ochranný kryt ruky (1) směrem dopředu).

1. Přepněte spínač (6) do polohy „ON“.
2. Není nutné vytahovat páku sytiče (8), abyste spustili teplý motor.
3. Umístěte špičku boty do zadního ochranného krytu ruky (12) (viz obr. C).

4. Přidržte řetězovou pilu za přední rukojeť (2) a pomalu vytahujte startovací šňůru (4) dokud necítíte odpor.
5. Nyní rychle vytáhněte startovací šňůru (4). Zařízení by mělo nastartovat po 1–2 pokusech. Pokud se zařízení po 6 pokusech nenastartuje, opakujte postup uvedený v části „Spouštění studeného motoru“.

VYPNUTÍ MOTORU

Pokud je nutné okamžité zastavení zařízení, přepněte spínač (6) do polohy „OFF“.

Standardní postup:

1. Uvolněte plynovou páku (10). Motor sníží otáčky na volnoběh.
2. Poté přepněte spínač (6) do polohy „OFF“.

PROVOZ NA VOLNOBĚH

Na volnoběh musí být řetěz (17) nehybný. Pokud se řetěz (17) pohybuje, je třeba upravit volnoběžné otáčky!

TIP Pokud se řetěz (17) pohybuje na volnoběh nebo motor zhasne po snížení plynu, je třeba upravit nastavení karburátoru (viz "Údržba a nastavení karburátoru").

- Zvedněte pilu.
- Uchopte levou rukou přední rukojeť (2).
- Pravou rukou uchopte zadní rukojeť (11). Palec by měl být položen na blokovací páku plynu (9), a ukazováček by měl ovládat plynovou páku (10) (viz obr. E).
- Po krátkém spuštění plynové páky (10) motor běží na volnoběh.
- Nechte motor chvíli běžet, aby se zahřál.

KONTROLA A REGULACE MAZÁNÍ ŘETĚZU

UPOZORNĚNÍ Nikdy nepracujte bez mazání řetězu! Pokud by pila pracovala na sucho, celý mechanismus bude během krátké doby nenávratně poškozen.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte mazání řetězu.

TIP Používejte pouze vysoce kvalitní oleje na mazání řetězu. Preferovány jsou biologicky odbouratelné oleje. Nepoužívejte použité oleje, motorové oleje apod.

Během práce je třeba kontrolovat mazání řetězu.

Pracující řetězovou pilu držte na střední rychlosti nad odříznutým pařezem nebo vhodným podkladem. Pokud mazání stačí, na pařezu nebo podkladu se vytvoří lehký olejový film (viz obr. F).

- V případě potřeby lze mazání řetězu zvýšit nebo snížit pomocí regulačního šroubu (19).
- Použijte k tomu klíč (29) dodávaný v sadě.
 - Nejprve otočte regulační šroub (19) doprava, čímž snížíte mazání řetězu.
 - Poté otočte regulační šroub (19) doleva, čímž zvýšíte mazání řetězu.

KONTROLA BRZDY ŘETĚZU

UPOZORNĚNÍ Brzdu řetězu je třeba kontrolovat před každým spuštěním.

V případě zpětného rázu brzda řetězu okamžitě zastaví řetězovou pilu.

- Ujistěte se, že přední kryt ruky (1) je volný a lze s ním snadno pohybovat.
- Spusťte řetězovou pilu a plně otevřete plyn (plný plyn).

- Zatlačte přední kryt ruky dopředu při plném plynu. Brzda řetězu by měla okamžitě zastavit řetěz.

UPOZORNĚNÍ: Příliš dlouhé zvýšení rychlosti motoru při zablokovaném řetězu může způsobit poškození motoru i řetězu. Pokud se řetěz po uvolnění plynu nezastaví, kontaktujte servis.

ZÁKLADNÍ POKYNY PRO PRÁCI S KÁCENÍM STROMŮ

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí zranění! Práce spojené s řezáním a kácením stromů nebo jiné činnosti by měly být prováděny pouze speciálně vyškolenými a kvalifikovanými osobami.

TIP: Při kácení stromů se vždy řiďte platnými předpisy a konzultujte s příslušným orgánem.

- Ujistěte se, že padající větve a stromy nikoho nezraní.
- Pracovní oblast by měla být vyčištěna od překážek, aby bylo možné rychle opustit pracovní místo.
- Neprovádějte řezání při silném větru, špatném počasí nebo špatné viditelnosti.
- Udržujte pracovní oblast minimálně 2 a 1/2 délky stromu od dalšího pracovního místa.

POUŽÍVÁNÍ A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

- Nikdy neuvádějte zařízení do provozu, pokud nejsou správně namontovány vodící lišta (16), řetěz (17) a kryt řetězového kola (22).
- Neřežte dřevo, které leží na zemi, ani se nepokoušejte řezat kořeny vyčnívající ze země. Vyvarujte se zasunutí řetězu (17) do země, protože to může okamžitě otupit řetěz.
- Pokud se zařízení náhodně dotkne pevného předmětu, okamžitě jej vypněte a zkontrolujte, zda není poškozeno.
- Pravidelně kontrolujte a udržujte zařízení. Ujistěte se, že všechny pohyblivé části fungují správně a že žádné části nejsou prasklé nebo poškozené, což by mohlo negativně ovlivnit výkon zařízení.

VYTVOŘENÍ ŘEZU

TIP První zářez určuje směr pádu káceného stromu. Proveďte první zářez pod úhlem přímo směrem k požadovanému směru pádu. Řezejte co nejnižší u země. Podepřete řetězovou pilu opěrnými zuby (15).

URČENÍ SMĚRU ŘEZU - S OZNAČENÍM NA ZAŘÍZENÍ

Řetězová pila je vybavena označením řezu (32), které usnadňuje nastavení řetězové pily. Umístěte řetězovou pilu na kmen. Označení řezu (32) ukazuje pravděpodobný směr řezu stromu.

VYTVÁŘENÍ PRVNÍHO ZÁŘEZU (Obr. H)

1. Nejprve začněte s vytvořením spodního zářezu A. Hloubka spodního zářezu by měla být přibližně 1/4 průměru stromu a úhel by měl být mezi 45° a 60°.

KONTROLA SMĚRU ŘEZU (Obr. I)

- Umístěte řetězovou pilu s vodící lištou (16) do spodního zářezu.
- Označení řezu (32) ukazuje pravděpodobný směr řezu stromu.
- V případě potřeby upravte řez.
- Aby nedošlo k nekontrolovanému sklouznutí při pádu stromu, je nutné být připraven, že strom se při nárazu na zem může nekontrolovaně odrazit.

- Aby se zabránilo zaseknutí řetězové pily v řezné zářezu, je vhodné předem umístit klíny do řezu z hliníku nebo plastu. Nepoužívejte ocelové klíny.

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí poškození! Dávejte pozor, aby se klíny nedotkly řetězu (17), protože by mohlo dojít k jeho poškození.

ŘEZÁNÍ VĚTVÍ

- Dávejte pozor na nebezpečí odražených větví.
- Při odvětšování nestůjte na kmenu.
- Neřežte nad rameny.
- Nikdy neřežte několik větví najednou.
- Pokud je to možné, opřete řetězovou pilu o zuby (15).
- Pamatujte, že řetězová pila se na konci řezu může pod vlastní hmotností překlomit. Před dosažením konce řezu je nutné ji správně držet.
- Při odvětšování je důležité stát pevně a stabilně.

ŘEZÁNÍ PO KUSECH

- Dlouhé nebo silné větve zkraťte před konečným odříznutím (viz rozložená strana, obr. N). V opačném případě se mohou snadno zaseknout.

ŘEZÁNÍ DŘEVA POD NAPĚTÍM

Při řezání dřeva pod napětím je nutné důsledně dodržovat správnou sekvenci. V opačném případě se může řetěz (17) zaseknout nebo může dojít k odrazu. Dřevo pod napětím by mělo být nejprve řezáno na straně tlaku. Teprve potom může být provedeno řezání na straně tahu. Tím se zabrání zaseknutí řetězu (17).

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí poškození! Ležící dřevo v oblasti řezu by nemělo dosahovat na zem, protože by mohlo dojít k poškození řetězu (17).

ODRÁŽENÍ (Obr. J)

- Zaseknutí řetězu (17) na horní hraně lišty (16) může rychle a nekontrolovaně odrazit řetězovou pilu zpět směrem k obsluze.

VTÁHOVÁNÍ (Obr. K)

- Zaseknutí řetězu (17) na spodní hraně lišty (16) může způsobit rychlé a nekontrolované vtažení řetězové pily směrem k řezanému materiálu.

VYTVÁŘENÍ KÁCENÉHO ŘEZU (Obr. H)

1. Proveďte kácený řez B přibližně 2-3 cm nad vodorovným řezem spodního zářezu A. Dbejte na to, aby kácený řez B byl přesně vodorovný.
2. Přibližně 1/10 průměru stromu ponechte závěs C před káceným řezem B. Závěs C zajišťuje kontrolovaný pád stromu, jak na závěsu, tak zajištěním proti předčasnému pádu.

UPOZORNĚNÍ. Nebezpečí úrazu! Neřežte závěs C během vytváření káceného řezu B, protože by strom mohl spadnout v nechtěném směru! Buďte připraveni, aby strom při pádu nezpůsobil nehodu!

Bezpečná práce

- Udržovat zařízení v dobrém stavu, aby se předešlo úrazům.
- Po upuštění zařízení zkontrolujte, zda nedošlo k významným poškozením nebo vadám.
- Nepoužívat zařízení na žebříku nebo na jiném nejistém místě.
- Nepodnikat nepromyšlené řezy. Může to ohrozit vás i ostatní.
- Pravidelně měnit pracovní pozici. Dlouhodobé používání zařízení může způsobit problémy s prokrvením rukou v důsledku vibrací. Bezpečný pracovní čas lze prodloužit pravidelnými přestávkami a použitím správných rukavic. Pamatujte, že osobní predispozice k problémům s prokrvením, nízké teploty nebo velká síla při uchopení mohou zkrátit dobu používání.

Kmen stromu ohnutý směrem dolů

- Nejprve na straně stlačování proveďte řez A (cca 1/3 průměru kmene) (viz obr. L).
- Poté proveďte řez B (cca 2/3 průměru kmene) na straně tahu (viz obr. L).

Kmen stromu ohnutý směrem nahoru

- Nejprve na straně stlačování proveďte řez A (cca 1/3 průměru kmene) (viz obr. L).
- Poté proveďte řez B (cca 2/3 průměru kmene) na straně tahu (viz obr. L).

TRANSPORT

- Při přepravě vždy používejte ochranný kryt vodicí lišty (27).
- Před každou přepravou, i na krátké vzdálenosti, vypněte řetězovou pilu. Zabezpečte stroj proti převržení během přepravy (také ve vozidlech), aby se předešlo úniku paliva, poškození nebo zranění.
- Přenášejte zařízení pouze za přední rukojeť. Vodicí lišta by měla směřovat dozadu, pryč od těla (viz obr. M).
- Horký tlumič výfuku držte vždy dál od těla. Hrozí riziko popálení!

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí zranění! Před čištěním vždy vypněte zařízení a vyjměte zapalovací svíčku (29).

Doporučení Zařízení by se mělo po každém použití důkladně vyčistit. Čištění a údržbu provádějte pouze v souladu s popisem v této příručce. Další údržbu by měl provádět pouze kvalifikovaný personál.

ČIŠTĚNÍ SESTAVY POHONU

UPOZORNĚNÍ: Riziko popálení!

- Nedotýkejte se horkých výfuků, válců ani chladicích žeber.
- Pokud možno, nedovolte, aby se zařízení zaprášilo nebo znečistilo ochranné zařízení, otvory pro větrání a obal stroje. Vyfoukejte stlačeným vzduchem pod nízkým tlakem.
- Čistěte zařízení pravidelně vlhkou utěrkou s malým množstvím čisticího prostředku. Dbejte na to, aby se do zařízení nedostala voda.

ČIŠTĚNÍ FILTRU VZDUCHU

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru tím, že snižují přívod vzduchu do karburátoru. Proto je pravidelná kontrola nezbytná. Vzduchový filtr (30) by měl být kontrolován a čištěn častěji, pokud je silně zaprášený.

- Uvolněte zámek krytu vzduchového filtru (5) otáčením vlevo.
- Sejměte kryt filtru (3).
- Vyjměte vzduchový filtr (30).
- Vyčistěte vzduchový filtr (30) vyfoukáním nebo vypráním (stlačeným vzduchem).

UPOZORNĚNÍ

- Filtr vzduchu (30) nikdy nečistěte benzínem nebo hořlavými rozpouštědly.

ČIŠTĚNÍ ŘETĚZOVÉHO POHONU

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí zranění!

- Při dotyku řetězu (17) vždy noste ochranné rukavice. Nebezpečí zranění ostrými zuby!

Doporučení

- Řetězový pohon by měl být čištěn po každém použití.
- Umístěte řetězovou pilu na plochý, stabilní povrch.
- Stiskněte přední ochranu rukou (1) dopředu, aby se aktivovala brzda řetězu (viz obr. D).
- Pomocí šroubováku s plochou hlavou (29) povolte napínací šroub řetězu (21) otáčením proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte dvě matice (20) pomocí klíče na zapalovací svíčky (29).

Údržba a údržbové postupy

Čištění pohonné jednotky

Upozornění: Riziko popálení!

- Nedotýkejte se horkých tlumičů hluku, válců a chladicích žeber.
- Pokud je to možné, zabránit znečištění a zaprášení ochranných zařízení, větracích otvorů a krytu. Vyčistit stlačeným vzduchem s nízkým tlakem.
- Pravidelně čistit zařízení vlhkou hadrou s malým množstvím čisticího prostředku. Dbejte na to, aby se do zařízení nedostala voda.

Čištění vzduchového filtru

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru kvůli snížení přívodu vzduchu do karburátoru. Pravidelná kontrola je nezbytná. Filtr (30) by měl být kontrolován a čištěn častěji v případě silného zaprášení.

- Uvolněte zámek krytu vzduchového filtru (5) otáčením vlevo.
- Sejměte kryt filtru (3).
- Vyjměte vzduchový filtr (30).
- Vyčistěte vzduchový filtr (30) vyfoukáním nebo vypráním (stlačeným vzduchem).

Upozornění: Filtr vzduchu (30) nikdy nečistěte benzínem nebo hořlavými rozpouštědly.

Čištění řetězového pohonu

Upozornění: Nebezpečí zranění!

- Při dotyku řetězu (17) vždy noste ochranné rukavice. Nebezpečí zranění ostrými zuby!

Doporučení: Řetězový pohon by měl být čištěn po každém použití.

- Umístěte řetězovou pilu na plochý, stabilní povrch.
- Stiskněte přední ochranu rukou (1) dopředu, aby se aktivovala brzda řetězu (viz obr. D).

- Pomocí šroubováku s plochou hlavou (29) povolte napínací šroub řetězu (21) otáčením proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte dvě matice (20) pomocí klíče na zapalovací svíčky (29).

Údržba zapalovací svíčky

- Demontujte vzduchový filtr (30) podle popisu v části "Čištění vzduchového filtru".
- Vyjměte konec kabelu zapalovací svíčky (31) otáčením vlevo a vpravo a tahem. Při držení a tahání konec kabelu zapalovací svíčky (31) pouze za konec. Nikdy netahejte za kabel!
- Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí přiloženého klíče na zapalovací svíčky (31).
- Montáž probíhá v opačném pořadí. Vzdálenost elektrod = 0,6 mm (vzdálenost mezi elektrodami, mezi kterými vzniká zapalovací jiskra). Zkontrolujte zapalovací svíčku po 10 pracovních hodinách a v případě potřeby ji vyčistěte pomocí drátěného kartáče. Poté vyměňujte zapalovací svíčku každých 50 pracovních hodin.

Údržba karburátoru

- Pokud se řetěz (17) pohybuje na volnoběh nebo motor zhasne sám po snížení plynu, je nutné provést regulaci karburátoru.
- Abyste předešli poškození motoru, může být regulace karburátoru (např. volnoběžné otáčky) prováděna pouze kvalifikovaným personálem.

Údržba vodicí lišty

- Pomocí kovového pilníku odstraňte případné otřepy z okraje vodicí lišty.
- Drážku vodicí lišty (16) čistěte štětcem nebo stlačeným vzduchem. Vyměňte vodicí lištu (16), pokud je drážka opotřebená.
- Otočte vodicí lištu (16) při každém použití, aby se zajistilo rovnoměrné opotřebení.
- Zkontrolujte, zda všechny zuby na horní části vodicí lišty (16) se volně pohybují. V případě potřeby namazejte olejem na ložiska.

Montáž vodicí lišty a napínání řetězu

Upozornění: Montáž vždy provádějte při vypnutém motoru. Upozornění: Nebezpečí zranění!

Umístěte pilu na plochý, stabilní povrch.

- Stiskněte přední ochranu rukou (1) dozadu, aby se uvolnila brzda řetězu.
- Pomocí klíče na zapalovací svíčky (29) uvolněte dvě matice (20).
- Odstraňte kryt ozubeného kola (22).
- Vsuňte vodicí lištu (16) na oba vyčnívající kolíky.
- Namontujte řetěz (17) kolem ozubeného kola (26). Řetěz (17) musí být nasměrován podle směru uvedeného na vodicí liště (16). Na konci vodicí lišty (16) se nachází vodicí kolečko, kolem kterého musíte umístit řetěz (17).
- Lehkým tahem na vodicí lištu (16) napněte řetěz (17).
- Nasaďte zpět kryt ozubeného kola (22). Ujistěte se, že vnitřní kolíky na krytu správně zapadly do otvorů ve vodicí liště (16).
- Pomocí šroubováku s plochou hlavou (29) otáčejte napínacím šroubem (21) ve směru hodinových ručiček, aby se napnul řetěz (17).
- Utáhněte dvě matice (20) rukou. Dbejte na to, aby nebyly příliš utaženy.

Doporučení: Pravidelně kontrolujte a udržujte optimální napnutí řetězu, aby byla zajištěna bezpečná a efektivní práce.

Pravidelně kontrolujte řetěz pily z hlediska trhlin a poškození nýtů.

Řetěz lze ostřit pomocným zařízením na ostření (18) pro pevné uchopení během broušení. K tomu slouží speciální kulaté pilníky o průměru 4,8 mm (3/16"). V sadě od výrobců, např. firmy Oregon, lze najít podrobné informace o postupu ostření. Alternativně lze použít elektrické zařízení na ostření řetězů. Postupujte podle doporučení výrobce. V případě pochybností o správnosti ostření, vyměňte řetěz za nový. Pokud je to nutné, nechte naostřit řezací řetěz (17) ve specializované dílně.

- Pro odstraňování povrchového materiálu brousit pouze dopředu.
- Řetěz ostřete pod úhlem cca 25° při náklonu 10° vůči vodící liště (16).
- Kontrolujte vzdálenost omezovače hloubky pomocí hloubkoměru.
- Správná vzdálenost omezovače hloubky by měla být 0,6 mm (0,024").

TERMÍNY KONTROLY

Část zařízení	Akce	Před zahájením práce	Každý týden	V případě poruchy	V případě poškození	V případě potřeby
Mazání řetězu	Zkontrolovat	X	X			
Řezací řetěz	Zkontrolovat ostrost	X	X		X	X
	Zkontrolovat trhliny řetězu	X	X		X	X
Vodící lišta	Zkontrolovat (opotřebení, poškození)	X		X	X	X
	Vyčistit					X
	Vyměnit					X

POMOC PŘI PORUCHÁCH

Porucha	Možná příčina	Nápravné opatření
Motor se nespustí	Nesprávný postup při spouštění	Postupovat podle pokynů pro spuštění
Motor se spustí, ale nedosahuje plného výkonu	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistit vzduchový filtr
Motor běží nepravidelně	Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	Vyčistit zapalovací svíčku a nastavit vzdálenost elektrod nebo nainstalovat novou zapalovací svíčku
Vlhká zapalovací svíčka nebo usazeniny na svíčke	Nesprávné nastavení karburátoru	Nechat nastavit karburátor a případně vyčistit nebo vyměnit zapalovací svíčku

ZÁRUKA

V záruční době má kupující právo na bezplatné opravy vyplývající z výrobních vad.

Záruka je uznána pouze tehdy, když je výrobek dodán na prodejní místo v kompletním stavu, nesmontovaný, spolu s dokladem o nákupu a správně vyplněným záručním listem.

VYLOUČENÍ ZÁRUKY VÝROBCEM

Následující případy způsobují, že zařízení vykazuje poškození v důsledku přirozeného opotřebení nebo nesprávného zacházení se zařízením (např. přetěžování, nadměrné tlačení - zejména praskliny nebo zlomení částí z plastu a jiné mechanické poškození vzniklé v důsledku těchto poškození).

Jako také v případech jako níže:

- Byly zjištěny pokusy o neoprávněné opravy.
- Zařízení bylo v záruční době podrobeno úpravám nebo opravám osobami, které nejsou k tomu oprávněné.
- Nástroj byl používán v průmyslu nebo řemeslech (nástroj byl vyroben pro hobby uživatele a není určen pro komerční použití).

Záruka se nevztahuje na části nástroje, které mohou být poškozeny přirozeným opotřebením během používání (např. řetěz, vodítko, ozubené kolo, řetězu, spojka, apod.).

SKLADOVÁNÍ

- Během přepravy a skladování je třeba vždy používat kryt vodítka (27).
- Klíč na zapalovací svíčku / šroubovák pro svíčky (29) lze připevnit z boku krytu vodítka (27) pro skladování (obr. P).
- Před každým skladováním zařízení je třeba jej očistit a provést údržbu, viz bod „Čištění a údržba“.
- Zařízení by mělo být skladováno v bezpečném, suchém, mrazuvzdorném, dobře větraném a chráněném místě před atmosférickými vlivy. Skladování na volném prostranství není doporučeno. Zajistěte před přístupem neoprávněných osob.
- Vyprázdněte nádrž paliva nebo oleje pomocí pumpy pro odsávání benzínu.

UPOZORNĚNÍ

- Nevypouštějte benzín v uzavřených prostorech, v blízkosti ohně nebo během kouření. Plynné výpary mohou způsobit výbuch nebo požár.
- Motor nechte běžet, dokud se nespoteřebuje zbývající benzín.

SERVIS

Opravy elektrického nářadí by měl provádět pouze kvalifikovaný personál za použití originálních náhradních dílů. Tím je zajištěna bezpečnost uživatele zařízení.

LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ

Po skončení doby používání není dovoleno likvidovat tento produkt spolu s běžným komunálním odpadem, ale je třeba ho odevzdat do sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Tento symbol na výrobku, návodu nebo balení označuje, že zařízení by mělo být po skončení doby používání odevzdáno do sběrného místa k recyklaci. Pomáháte tak chránit životní prostředí.

Elektronické nářadí a baterie/akumulátory by neměly být vyhazovány do domácího odpadu!

Pouze pro země Evropské unie: V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU a směrnicí 2006/66/ES by měly být po skončení své životnosti použité elektrické nářadí a baterie odevzdány k recyklaci. Baterie nelze vyhazovat do běžného odpadu. Výrobce je registrován pod číslem BDO: 000063719.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Tato deklarace shody je vydána na výhradní odpovědnost výrobce:

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400
Zawiercie, Polsko NIP 5771841846, REGON 151996850

Předmět deklarace:

Název: **PILA SPALINOWA**

Značka: **RED TECHNIC**

Model (označení výrobce): **RTPSP0035**

Výše uvedený předmět této deklarace je v souladu s následujícími harmonizovanými předpisy:

- **Směrnice pro stroje (MD) 2006/42/WE**
- Nařízení ministra hospodářství ze dne 21. října 2008, které se týká základních požadavků na stroje (Dz. U. nr 199, poz. 1228)
- **Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/30/UE**
- Zákon ze dne 13. dubna 2007 o elektromagnetické kompatibilitě (Dz. U. nr 82, poz. 556)
- **Směrnice o hluku 2000/14/WE** (změna 2005/88/WE)
- Nařízení ministra hospodářství ze dne 21. prosince 2005 o základních požadavcích na emise hluku zařízení používaných venku (Dz. U. nr 263 poz. 2202)

Odkazy na příslušné harmonizované normy použité, nebo části specifikací:

- **EN ISO 14982:2009**
- **EN ISO 11681-1:2011**
- **GS 2019-01 PAK**

Dodatečné informace:

Osoby oprávněné k přípravě technické dokumentace: **Krzysztof Wolek, Krystian Bijak**

Místo vydání: Zawiercie

Datum vydání: 2023.04.25

Krzysztof Wolek
obchodní specialista



Krystian Bijak
Spolumajitel společnosti



Vytvořeno pro

