



**POWERMAT
BENZÍNOVÝ MOTOR
PM-SSP-719T**



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

UPOZORNĚNÍ

Motor není naplněn mazacím olejem.

1) KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI A PRINCIP FUNGOVÁNÍ

Stroj se skládá z hlavního tělesa, bočního krytu, hlavy válců, ojnice klikové hřídele, struktury distribuce paliva, systému napájení palivem, chladicího systému, mazacího systému, systému zapalování. Lze ho pohodlně nastartovat a zajišťuje plynulý a spolehlivý chod podpůrné jednotky. Automatická dekompresní struktura a odstředivá struktura. Principem fungování stroje je opakovaná přeměna tepelné energie produkované spalováním paliva na mechanickou energii provozu stroje v pořadí sacího zdvihu, kompresního zdvihu, pracovního zdvihu a zdvihu výfuku a výstupního výkonu z výstupní hřídele za účelem pohánění podpůrného stroje k práci.

2) BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Před spuštěním benzínového motoru je třeba provést přípravné činnosti před zahájením práce, abyste zabránili nehodám a poškození stroje.
- Abyste zabránili požárům a zajistili dobré větrání, udržujte benzínový motor během práce ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budovy a dalších zařízení. Do blízkosti benzínového motoru neumístejte hořlavé předměty.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracoviště, aby nedošlo k popálení benzínovým motorem nebo poškození pohyblivých částí.
- Naučte se, jak zastavit a vypnout všechny ovládací prvky, a nikdy nedovolte, aby neproškolený personál obsluhoval benzínový motor.
- Do blízkosti běžícího benzínového motoru neumístejte hořlavé materiály, jako je benzín, zápalky apod.
- Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Během doplňování paliva by měl být benzínový motor vypnutý. Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek exploduje.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nenechávejte palivo v hrdle palivové nádrže.
- Víčko palivové nádrže by mělo být těsně uzavřené.
- Pokud dojde k rozlití paliva, je třeba rozlité palivo zcela odstranit a před spuštěním benzínového motoru počkat, až se odpaří.
- V místě, kde je benzínový motor napájen, nebo v místě, kde je skladováno palivo, nesmí být nebezpečí zapálení nebo nesmí být otevřený oheň nebo jiskry.
- Výfukové plyny z benzínového motoru obsahují toxický oxid uhelnatý, vyvarujte se vdechování. Benzínový motor nikdy nepoužívejte v uzavřené místnosti nebo na špatně větraném místě.
- Benzínový motor používejte na stabilním podkladu, jehož sklon by neměl překročit 20 stupňů od vodorovné roviny, jinak by došlo k rozlití paliva.
- Když je benzínový motor spuštěn, je tlumič výfuku velmi horký a po jeho vypnutí ještě chvíli zůstane teplý. Když je tlumič výfuku ještě horký, dávejte pozor, abyste se ho nedotkli. Abyste předešli popáleninám nebo požáru, nechejte benzínový motor vychladnout před přemístěním nebo uskladněním v místnosti.

3) PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

1. Kontrola hladiny oleje v benzínovém motoru

Provoz bez dostatečného množství oleje způsobí vážné poškození benzínového motoru. Před kontrolou benzínového motoru ho zastavte a nastartujte na rovném povrchu.

- Sundejte uzávěr nádrže na olej a osušte měрку oleje.
- Zasuňte měрку oleje do plnicího otvoru, ale neotáčejte ji.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučené mazivo do otvoru pro doplňování.

Doporučený olej: čtyřtaktní benzínový motor

Klasifikace API motorového oleje třídy SE, SF nebo SG (SAE10W-30), motorový olej SAE10W-30 se doporučuje pro nízkou teplotu (teplota pod 10°C) a klasifikace API se

doporučuje, pokud je zima (teplota -15°C). Doporučeným obecným mazivem je motorový olej SE, SF nebo SAE10E-30 odpovídající třídě SG, SAE10E-30.

UPOZORNĚNÍ

Používání maziva bez čištění nebo dvoutaktního maziva zkrátí životnost benzínového motoru.

2. Kontrola vzduchového filtru
 - Nikdy nepoužívejte benzínový motor bez vzduchového filtru, protože to urychlí opotřebení benzínového motoru.
 - Zkontrolujte, zda na filtru není prach a nečistoty.
3. Doplnění paliva

V případě automobilového benzínu je nejlepší používat bezolovnatý benzín nebo olovnatý benzín, aby se snížily usazeniny ve spalovací komoře.

Nikdy nepoužívejte olej smíchaný s benzínem nebo znečištěný benzín, abyste zabránili vniknutí prachu, nečistot a vody do palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

Benzín je velmi hořlavý a za určitých podmínek může explodovat. Tankujte na dobře větraném místě. Benzínový motor by měl být při doplňování paliva vypnutý. V místě doplňování paliva **JE ZAKÁZÁNO** kouřit. Je přísně zakázáno během skladování rozdělávat oheň a jiskry.

Nepřepĺňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být palivo). Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže uzavřené. Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili, protože rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit. V případě úniku paliva se ujistěte, že je oblast před spuštěním vyvětraná.

Vyhnete se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu pokožky s benzínem nebo vdechování těkavých plynů z benzínu. Benzín nenechávejte v blízkosti dětí.

Objem palivové nádrže: 3,6 litrů

4) UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Nastavte palivový ventil do polohy ZAPNUTO (ON).
2. Nastavte sytič do polohy OTEVŘENO. Upozornění: Sytič nepoužívejte, pokud je benzínový motor horký nebo je vysoká teplota.
3. Posuňte páčku plynu mírně doleva.
4. Start Nastavte přepínač parkování do polohy ZAPNUTO (ON). Jemně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a rychle ji zatáhněte.

UPOZORNĚNÍ

Nepouštějte rukojeť a nenechte, aby se odrazila a narazila do benzínového motoru. Pomalu ji pouštějte podél pružnosti šňůry startéru.

5) PROVOZ

1. Když se benzínový motor zahřívá, postupně přesuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO.
2. Nastavte páčku plynu na požadovanou rychlost benzínového motoru.

6) VYPNUTÍ

V nouzové situaci zastavte nastavením přepínače parkování do polohy VYPNUTO (OFF). Za normálních podmínek je postup následující:

1. Přesuňte páčku plynu doprava do nízké polohy.
2. Nastavte přepínač do polohy VYPNUTO (OFF).
3. Zatáhněte palivový ventil do polohy VYPNUTO (OFF).

7) ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Před jakoukoli údržbou je třeba benzínový motor vypnout.

Abyste zabránili spuštění benzínového motoru, vypněte zapalování benzínového motoru a odpojte zapalovací svíčku.

- Pokud uživatel nemá správné nářadí, informace na téma údržby a možnosti opravy stroje, měl by být servis benzínových motorů prováděn u autorizovaného prodejce.
Upozornění: V případě používání v prašných místech, je údržba velmi důležitá.
- Vyměňte mazací olej.
- Když je benzínový motor stále ještě horký, olej se vypouští rychle a je zajištěno úplné vypuštění.
 - Vyšroubujte olejový šroub, abyste vypustili mazivo.
 - Zašroubujte šroub oleje a utáhněte ho.
 - Doplňte doporučené mazivo a zkontrolujte hladinu oleje.
 - Správné množství oleje v benzínovém motoru je 0,6 litru.

UPOZORNĚNÍ

Používejte originální, kvalifikované součásti benzínového motoru nebo jejich ekvivalenty, použití dílů nízké kvality může poškodit benzínový motor.

8) ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěný vzduchový filtr zabraňuje vstupu vzduchu do karburátoru. Aby se zabránilo poruše karburátoru, musí být vzduchový filtr pravidelně udržován. Pokud benzínový motor běží v prostředí s velkým množstvím prachu, měl by se čistit častěji. K čištění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín ani čisticí prostředky s obsahem paliva, protože by to mohlo způsobit výbuch. Nikdy nespouštějte benzínový motor bez vzduchového filtru, protože to způsobuje rychlé opotřebení benzínového motoru.

9) ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky se špatným rozsahem výhřevnosti. Pro normální provoz benzínového motoru musí být mezera zapalovací svíčky přiměřená a bez usazenin.

1. Vyměňte zapalovací svíčku pomocí speciálního klíče na zapalovací svíčky. Pokud byl benzínový motor ještě před chvílí spuštěn, bude tlumič výfuku velmi horký, dávejte pozor, abyste se ho nedotkli.
2. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je elektroda viditelně spálená nebo je izolátor prasklý nebo chybí, vyměňte ji za novou.
3. Pomocí spárové měrky změřte mezeru zapalovací svíčky. Správná mezera by měla být 0,60-0,80 mm.
4. Zkontrolujte, zda je těsnění zapalovací svíčky v pořádku. Abyste zabránili vychýlení závitů, utáhněte ji nejprve ručně.
5. Po úplném zašroubování zapalovací svíčky ji utáhněte speciálním nástrčným klíčem a stiskněte podložku.

Po opětovné instalaci zapalovací svíčky ji utáhněte po stisknutí podložky o 1/2 otáčky. Při opětovné instalaci opotřebené zapalovací svíčky utáhněte po stisknutí podložky o 1/8-1/4 otáčky. Zapalovací svíčka musí být utažená, jinak může být zapalovací svíčka velmi horká a poškodit benzínový motor.

10) SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK KARBURÁTORU

1. Benzínové motory umožňují zahřívání na normální teplotu.
2. Když benzínový motor běží na volnoběh, seříd'te šroub dorazu škrticí klapky a získejte standardní volnoběžné otáčky.

Standardní volnoběžné otáčky: 1500 ± 100 ot./min.

11) OBSLUHA A SKLADOVÁNÍ

A) Obsluha

Při přenášení benzínového motoru musí být palivový ventil uzavřený a udržujte hladinu benzínového motoru, aby nedošlo k rozlití paliva. Těkávé nebo rozlité palivo může způsobit požár.

B) Skladování

Dlouhodobé skladování benzínového motoru:

1. Ujistěte se, že skladovací místo není příliš vlhké a prašné.
2. Vypusťte palivo z karburátoru palivové nádrže do vhodné nádoby.
3. Nastavte palivový ventil do polohy ON a vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
4. Vyšroubujte vypouštěcí šroub pod karburátorem a nechejte jej odtéct do vhodné nádoby.
5. Vyměňte motorový olej.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a vstříkněte přibližně jednu čajovou lžičku motorového oleje do válce. Několikrát zatáhněte, aby se mazivo rozprostřelo, a poté zapalovací svíčku vyměňte.
7. Pomalu zatáhněte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku uzavřete ventil, abyste zabránili vnikání prachu a korozi. Pokračujte v tahání, dokud se výfukový ventil nezavře, což pomůže zabránit korozi uvnitř motoru.
8. Benzinový motor zakryjte, abyste zabránili vnikání prachu.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální točivý moment	2500 ot./min – 17 Nm
Rychlost otáčení (bez zatížení)	3800 ot./min
Maximální výkon	4,9 kW / 7km
Spotřeba paliva	2,2 l/h
Objem	196 ccm
Kompresní poměr	8,5 : 1
Délka hřídele se závitem	52 mm
Průměr hřídele	19 mm
Objem palivové nádrže	3,6 l
Objem olejové nádrže	0,6 l
Startování	Ruční
Zapalování	Elektrické (tranzistorové mag.)
Hrubá hmotnost	12,3 kg
Rozměr	390 x 330 x 350 mm

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Elektrické výrobky nesmí být vyhazovány spolu s domácími odpady. Měly by být skladovány v určených recyklačních místech. Obrat'te se, prosím, na místní orgány za účelem získání informací o skladování elektrických zařízení.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaní zástupci výrobce:
P. H. POWERMAT T. M. K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońcow Poczty Gdanskiej 97, 42-400 Zawierce, Polsko
DIČ 5771841846, IČ 151996850

Prohlašuji s plnou odpovědností, že výrobek:

Název výrobku: Benzínový motor
Model (obchodní označení): PM-SSP-719T
Údaje o výrobku:
Jmenovitý výkon: 6,5 HP
Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky Směrnic ES:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2011/65/EU ROHS 2 Directive
4. 2000/14/ES Noise Emission Directive

Podle norem:

EN ISO 12100:2010;
EN 55014-1:2006/A2:2011;
EN 55014-2:1997/A2:2008;
EN 50581:2012;
EN ISO 3744:2011

Osoby oprávněné k přípravě technické dokumentace: Krzysztof Wolek, Krystian Bijak

Poslední dvě číslice roku, ve kterém bylo označení CE připojeno: 19

Místo vystavení:
Zawierce, Polsko

P. H. POWERMAT T. M. K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońcow Poczty Gdanskiej 97
42-400 Zawierce, Polsko

Krzysztof Wolek
Prodejní specialista

Krystian Bijak
Spolumajitel firmy



Vytvořeno pro

