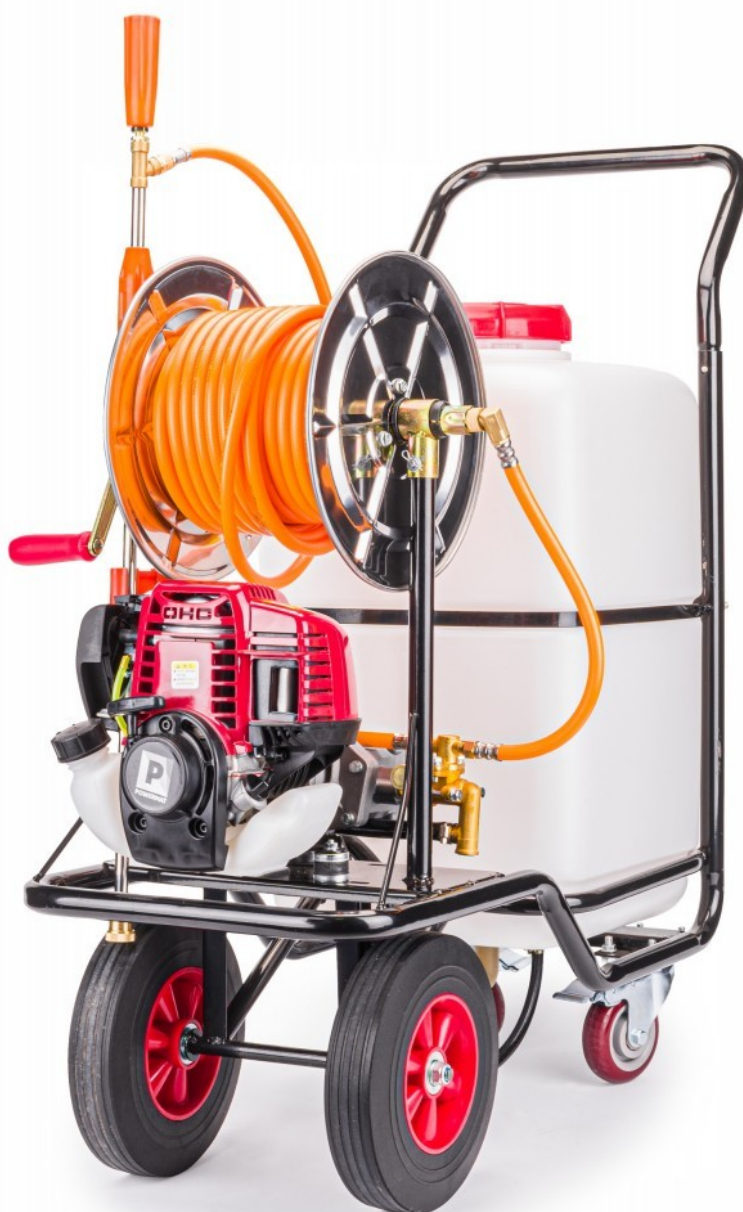




**POWERMAT
BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ
PM-OPS-60K**



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY

	<p>UPOZORNĚNÍ: Před použitím zařízení se pečlivě seznamte s návodem k obsluze a bezpečnostními doporučeními. Návod uschovejte.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se používat prostředky na ochranu očí, sluchu a protiprachovou masku.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ: Nedotýkejte se pracovního nástroje holými rukama! Používejte ochranné rukavice! Rukavice také chrání před chemickými prostředky, aby se zabránilo poranění kůže.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ: Zákaz používání ohně v blízkosti stříkající kapaliny!</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ: Zákaz kouření během práce!</p>
	<p>Výrobek odpovídá platným evropským směrnicím.</p>
	<p>ZNAČKA PŘEŠKRTNUTÉHO ODPADKOVÉHO KOŠE: Příkaz k selektivnímu sběru použitého zařízení a zákaz jeho vyhazování spolu s ostatními odpady. Seznamte se s kapitolou "LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ".</p>

Návod obsahuje základní informace vztahující se k výrobku, nicméně vzhledem k neustálému zdokonalování našich zařízení se údaje v návodu mohou lišit od skutečných. Věnujte prosím pozornost rozdílům, které mohou nastat.

POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ

Benzínový pojízdný postřikovač je určen k provádění ochranných a pečujících ošetření vodními roztoky umělých hnojiv, insekticidů, fungicidů a herbicidů. Určen je také k aplikaci ekologických přípravků na bázi parafínového oleje a rostlinných přípravků. Pro vybranou skupinu prostředků se doporučuje použít jeden postřikovač. 5

Dodržujte doporučení výrobce obsažené na etiketách výrobků. Používejte pouze prostředky schválené pro používání místními předpisy. Nepoužívejte žádné tekuté látky s teplotou nad 40°C. Postřikovač by měl být používán v souladu s určením.

Nepoužívejte postřikovač pro jiné použití, např. k malování!

UPOZORNĚNÍ !!! Není dovoleno používat chemicky aktivní prostředky včetně kyselin a zásad, dezinfekční a impregnační prostředky, rozpouštědla a prostředky obsahující rozpouštědla, čisticí prostředky a ropné deriváty.

Z bezpečnostních důvodů nesmí zařízení používat děti a mladiství do 18 let a osoby pod vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek.

Osoby, které si nepřečetly tento návod k obsluze, prosíme, aby si jej pečlivě přečetly před prvním použitím zařízení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Hodnota
Objem nádrže	60 l
Provozní kapacita	7~8 l/min
Typ čerpadla	pístové (dvojčinné)
Maximální dosah horizontálně	10 m
Maximální dosah vertikálně	7 m
Maximální tlak čerpadla	25 bar
Průměr hadice	8,5 mm
Průměr připojení hadice	M14x1,5
Typ motoru	čtyřtaktní jednoválcový (OHC) s odstředivou spojkou
Typ válce	hliníkový
Typ hřídele	0-360°
Zdvihový objem	35,8 cm ³
Průměr x zdvih	39x30 [mm]
Komprese	8,0:1
Maximální výkon	1 kW / 1,4 HP
Typ zapalování	elektrické
Startování	ruční
Objem palivové nádrže	0,63 l
Spotřeba paliva	0,71 l/h / 7000 rpm
Hmotnost zařízení	28,50 kg

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: ABYSTE SNÍŽILI RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, POŽÁRU A ZRANĚNÍ, POUŽÍVEJTE TENTO VÝROBEK PODLE NÍŽE UVEDENÝCH POKYŇŮ.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před prvním použitím zařízení si prosím pečlivě přečtete tento návod k obsluze, seznámte se s jeho pokyny pro správnou obsluhu zařízení a bezpečnostními pravidly a poté jej uložte na bezpečném místě.

1. Používejte zařízení s maximální opatrností a dodržujte následující bezpečnostní pravidla. Nedodržení bezpečnostních pravidel může mít za následek vznik rizika vážných zranění operátora a zdravotních komplikací. Návod k obsluze by měl být při používání zařízení vždy k dispozici.
2. Zařízení smí být provozováno a používáno pouze a výhradně k určenému účelu.
3. Je zakázáno používat zařízení dětmi. Mládež do 18 let může zařízení používat pouze pod dohledem dospělých a po zaškolení.
4. V pracovní oblasti by se neměly nacházet žádné neoprávněné osoby ani zvířata. Nikdy nesměřujte trysku na lidi, zvířata. Kapalina unikající pod vysokým tlakem představuje potenciální nebezpečí a může způsobit vážné zranění. Osoba obsluhující zařízení je odpovědná za bezpečnost třetích osob a zvířat v blízkosti.
5. Zařízení smí být předáno nebo zapůjčeno pouze osobám obeznámeným s návodem k obsluze a bezpečnostními pravidly. Návod k obsluze by měl být vždy předán osobám, kterým bylo zařízení zapůjčeno nebo předáno.
6. Zařízení mohou obsluhovat pouze fyzicky zdatní lidé. Únava nebo nemoc mohou způsobit sníženou koncentraci a nedostatek pozornosti.
7. Zařízení nesmí obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků snižujících psychofyzickou zdatnost.
8. Zařízení lze používat pouze a výhradně v dobrém technickém stavu. Před spuštěním vždy zkontrolujte stav zařízení.
9. Je povoleno používat pouze originální příslušenství dodávané výrobcem, určené pro konkrétní model zařízení.
10. Spolehlivý provoz zařízení a dodržování pravidel bezpečného používání závisí také na kvalitě náhradních dílů. Měly by být používány pouze originální náhradní díly, které jsou vyráběny odpovídajícími technologiemi, což zaručuje nejvyšší možnou kvalitu z hlediska materiálu, rozměrů, funkčnosti a také bezpečnosti. Originální náhradní díly a příslušenství lze objednat u distributora zařízení a v servisu.
11. Nepoužívání originálních dílů může mít za následek ztrátu záručních podmínek, pokud byly příčinou poškození. Když se zařízení nepoužívá, musí být bezpodmínečně skladováno a uloženo způsobem, který neohrožuje bezpečnost okolostojících osob.
12. Zařízení smí být používáno pouze při dodržení bezpečnostních pravidel a s přihlédnutím k riziku možných nehod.
13. Za bezpečnost nebo nehody poškození majetku v okolí odpovídá osoba obsluhující zařízení.

TÝKAJÍCÍ SE PRÁCE S POSTŘIKOVAČEM

1. S postřikovačem je zakázáno pracovat: dětem, těhotným ženám, nemocným, kteří užívají léky, osobám po požití alkoholu a osobám užívajícím látky omezující koncentraci.
2. Při prvním spuštění zkontrolujte těsnost a správnost fungování postřikovače použitím čisté vody.
3. Při práci s chemickými prostředky (i při přípravě přípravků a ničení obalů) je nutné používat speciální ochranný oděv: gumové boty, rukavice, plášť, čepici, ochranné brýle, masku nebo polomasku.

4. Nepracujte s chemickými prostředky nalačno a při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Je také zakázáno pít alkohol den před a po dokončení práce.
5. Zbytky kapaliny je zakázáno vylévat do otevřených vod, kanalizací nebo biologických čističek odpadních vod. Tyto upozornění platí také pro kapalinu používanou k oplachování nádrže a dalších součástí postřikovače.
6. Použitý postřikovač by měl být předán do místní sběrně pro likvidaci chemických odpadů.
7. Osoba pracující s postřikovačem by měla přísně dodržovat doporučení uvedené na obalech chemických prostředků. V případě otravy kontaktujte lékaře.
8. Je nepřijatelné pracovat s nefunkčním postřikovačem nebo s jakoukoliv netěsností. Postřikovač nesmí být vystaven nárazům.
9. Všechny servisní činnosti by měly být prováděny po dekompresi postřikovače.
10. Po každém použití a před prováděním servisních činností postřikovač důkladně umyjte.
11. Postřikovač se nesmí používat k jiným účelům, než které jsou uvedeny v návodu k obsluze.
12. Je zakázáno skladovat postřikovač naplněný kapalinou a pod tlakem.
13. Je nepřijatelné používat: kapaliny s teplotou nad 40°C, látky definované jako výbušné, hořlavé, toxické a oxidující.
14. Na postřikovači je zakázáno provádět neoprávněné změny a používat jej v rozporu s určením. To může vést k otravám lidí a zvířat, kontaminaci životního prostředí, poškození postřikovače nebo vážným nehodám.
15. Po ukončení práce se převlékněte (očistěte ochranný oděv), umyjte si ruce, obličej, vypláchněte si ústa a hrdlo, vyčistěte si nos.
16. Po použití postřikovač několikrát propláchněte vodou.
17. Za škody vzniklé nedodržením pravidel obsažených v tomto návodu nese výhradní odpovědnost uživatel.
18. Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav nabití baterie.
19. Je zakázáno mířit postřikovací tyč postřikovače a rozstříkovat kapalinu směrem k obličejí.
20. Při používání a skladování postřikovače ho chraňte před přístupem nepovolaných osob, zejména dětí.
21. Pokud jsou použity jiné prostředky, ujistěte se, že je lze použít v postřikovači a že nejsou škodlivé pro postřikovač, lidi a životní prostředí.
22. **UPOZORNĚNÍ!** Ovládací panel postřikovače je odolný proti postříkání a zvýšené vlhkosti, není odolný proti zaplavení a častému kontaktu s vodou.

TÝKAJÍCÍ SE PRACOVISTĚ

1. Pracoviště by mělo být udržováno v čistotě. Je třeba dbát o to, aby bylo dobře osvětlené.
 - Nedostatečné osvětlení nebo nepořádek na pracovišti může být příčinou nehody.
2. Nepracujte se zařízením ve výbušném prostředí, v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.
 - Při používání náradí vznikají jiskry, které mohou zapálit hořlavé látky.
3. Udržujte děti a okolostojící osoby mimo místa, kde se postřikovač používá.
 - Rozptýlení pozornosti uživatele během práce se zařízením může vést ke ztrátě kontroly nad náradím a způsobit vznik zranění.

TÝKAJÍCÍ SE OSOBNÍ BEZPEČNOSTI

1. Buďte předvídaví, sledujte, co se děje a používejte zdravý rozum při používání náradí. Nepoužívejte náradí, jste-li unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.
 - Chvilka nepozornosti při práci s náradím může způsobit vážné zranění.
2. Při práci se zařízením se vyhýbejte nepřírodným polohám. Postoj operátora při práci by měl být stabilní a vyvážený.
 - Správný postoj zajišťuje lepší kontrolu nad zařízením v nepředvídaných situacích.

TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNÉ OBSLUHY

1. Nezapínejte zařízení, když se nepoužívá. Po ukončení práce nebo při výměně pracovního nářadí se ujistěte, že nedošlo k náhodnému stisknutí spínače / vypínače.
 - Náhodné zapnutí zařízení může být příčinou nehody.
2. Nepřetěžujte zařízení. V případě potřeby použijte jiné zařízení s vyšším výkonem. Používejte pouze zařízení bez poškození, zejména s funkčním spínačem / vypínačem, jehož nesprávné fungování může způsobit nekontrolované spuštění zařízení.
 - Náhodné zapnutí zařízení může být příčinou nehody.
3. Zařízení pravidelně čistěte a kontrolujte jeho technický stav. Před použitím zařízení zkontrolujte, zda pohyblivé části fungují bez zasekávání a nejsou zablokovány.
 - Použití nefunkčního zařízení může vést ke vzniku situací, které jsou zdraví nebezpečné.
4. V případě potřeby zařízení zkontrolujte, poškozené díly předejte k opravě, nejlépe do autorizovaného servisu.
 - Oprava zařízení svépomocí může vést k situacím, které jsou zdraví nebezpečné.
5. V případě poruchy zařízení okamžitě vypněte nářadí a vyjměte baterii. Poté zkontrolujte příčinu poruchy a v případě nutnosti vraťte zařízení do autorizovaného servisu.
 - Oprava nářadí svépomocí může vést k jeho poškození nebo vzniku nebezpečných situací.
6. Aby se předešlo nebezpečným situacím, musí být nářadí přepravováno v původním obalu.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE KONTAKTU S CHEMICKÝMI PROSTŘEDKY NA OCHRANU ROSTLIN

1. Benzínový postřikovač je vhodný pro použití kapalných přípravků na ochranu rostlin, herbicidů, pesticidů a dalších kapalných hnojiv dostupných v autorizovaných specializovaných prodejnách. Používejte pouze prostředky schválené k používání místními předpisy.
2. Přípravky na ochranu rostlin lze používat pouze k účelům uvedeným na etiketě návodu k použití a přísně v souladu s doporučeními v něm uvedenými, a to tak, aby se zabránilo jakémukoliv ohrožení zdraví lidí a zvířat a kontaminaci životního prostředí, a s přihlédnutím na prvním místě k biologickým, šlechtitelským a agrotechnickým metodám ochrany rostlin, které umožňují omezit používání chemických prostředků na nezbytné minimum.
3. Držitelé jsou povinni dodržovat při používání přípravků na ochranu rostlin doby odkladu a prevence (Zákon o ochraně pěstovaných rostlin ze dne 12. 7. 1995, Sb. zák. z r. 1995 č. 90 pol. 446, Čl. 31). Držitelé jsou povinni vést záznamy o ošetření prováděných s použitím přípravků na ochranu rostlin, které by měly zahrnovat rostliny, rostlinné výrobky nebo předměty a povrchy, na kterých byla ošetření provedena, data jejich provedení a názvy použitých přípravků na ochranu rostlin a jejich dávky. Evidence by měla být uchovávána po dobu nejméně čtyř let od data provedení ošetření (Zákon o ochraně pěstovaných rostlin ze dne 12. 7. 1995, Sb. zák. z r. 1995 č. 90 pol. 446, Čl. 32., bod 1. a 2.).
4. Nikdy nevylévejte chemické prostředky do veřejné kanalizace, do řek, jezer!!! Při nalévání, vyprazdňování a čištění zařízení je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby zbytky neznečistily životní prostředí. Nepoužité zbytky chemikálií by měly být shromažďovány ve vhodných nádobách a předány do specializovaných sběrných míst chemických látek.
5. Omezte na minimum přímý kontakt s chemickými látkami.
6. Osoby provádějící dlouhodobě chemická ošetření na ochranu rostlin by měly být pravidelně vyšetřovány lékařem. Při kontaktu s chemickými prostředky (příprava postřikové kapaliny, postřik, čištění postřikovače) je zakázáno kouřit, jíst a pít, zejména nápoje obsahující alkohol.
7. V případě malátnosti, nevolnosti, závratí okamžitě přerušete práci.
8. Při změně použitých prostředků je třeba zvlášť důkladně vyčistit nádrž na kapalinu. Po umytí nádrže ji naplňte vodou a spusťte na krátkou dobu, aby se z čerpadla, hadic,

- postřikovací tyče a trysky důkladně odstranily zbytky kapaliny. Předejdete tak riziku vzniku nebezpečných chemických reakcí mezi látkami.
9. Nepoužívejte postřikovač v malých uzavřených místnostech - operátor se může otrávit chemikáliemi, kterými provádí postřik. Používejte ve sklenících pouze a výhradně s účinným větráním. Po provedení postřiku skleníky označte a nechte odvětrat od výparů chemických prostředků.
 10. Vyprázdněte a vyčistěte nádrž na kapalinu po postřiku.
 11. Po práci si důkladně umyjte ruce a obličej pod tekoucí vodou. Změňte si pracovní oděv.

OCHRANNÝ ODĚV

1. Operátor postřikovače by měl při práci vždy používat osobní ochranné prostředky. Oděv musí chránit všechny části těla operátora před kontaktem se stříkanou kapalinou a předměty jí odmrštěnými při stříkání. To platí i pro práce na přípravě postřikové kapaliny a při čištění postřikovače. Doporučené osobní ochranné prostředky jsou:
 - Ochranné brýle chránící oči,
 - Masky nebo polomasky chránící před vdechováním chemických prostředků,
 - Bunda a kalhoty nebo kombinéza vyrobená z chemicky odolného materiálu s elastickým lemem na zápěstích. Kalhoty by měly překrývat boty,
 - Ochranné rukavice chránící ruce,
 - Boty s protiskluzovou podrážkou.
2. Ochranný oděv by měl osobě, která jej nosí, dobře přiléhat a měl by být nasazen tak, aby se chemické prostředky nemohly dostat na pokožku. V závislosti na druhu činnosti by měly být oči a hlava chráněny kapucí nebo ochrannými brýlemi.
3. Vyhněte se nošení při práci volných kabátů, šálů, šperků a jiných částí oděvu, které se mohou zachytit o větve, keře. Pokud máte dlouhé vlasy, měli byste také zajistit svou bezpečnost tím, že budete nosit čepici, ochrannou přilbu nebo podobnou pokrývku hlavy.
4. Obličej a oči by měly být při práci chráněny obličejovým štítem nebo ochrannými brýlemi. Při práci na místech, kde je mnoho keřů, je nutné nosit ochrannou přilbu.
5. Pokud je vaše oblečení znečištěno chemikáliemi, okamžitě si oblečení převlékněte.

PŘEPRAVA POSTŘIKOVAČE

1. Při přepravě zařízení vždy vypněte motor.
2. Pro ochranu zařízení před poškozením při přepravě používejte originální krabici, ve které vám byl postřikovač dodán.
3. Vyprázdněte zařízení od palivové směsi a postřikové kapaliny - pečlivě zkontrolujte nádrž na kapalinu, palivovou nádrž, čerpadlo, hadice, postřikovací tyč na zbytky kapalin a těsnost.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PŘED ZAHÁJENÍM A BĚHEM PRÁCE

1. Před spuštěním zařízení zkontrolujte technický stav celého zařízení.
2. Ujistěte se, že seřizovací prvky fungují správně.
3. Zkontrolujte nádrž na kapalinu, čerpadlo, hadice, palivovou nádrž - zda nedochází k únikům.
4. Nezačínajte pracovat, pokud jste zjistili poškození nebo nesrovnalosti při provozu zařízení. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis a nechte zařízení zkontrolovat.
5. Zařízení smí obsluhovat pouze jeden operátor. Okolostojící osoby by neměly být blíže než 5 metrů od zařízení.
6. Ventil v ovládací rukojeti nesmí být před zapnutím čerpadla nastaven do trvalého provozu, musí být nastaven do uzavřené polohy. Výstup trysky by měl směřovat do volného prostoru.
7. Nikdy nepracujte se zařízením v uzavřených místnostech. V podmínkách omezeného prostoru, jako jsou doły, jámy nebo výkopy, je třeba se ujistit, že během práce se zařízením je zajištěno dostatečné větrání. V případě potřeby udržujte bezpečnou vzdálenost od asistujících osob. Dbejte na pravidelné přestávky mezi stříkáním.

8. V případě nebezpečí pro okolostojící osoby nebo operátora okamžitě vypněte zařízení.

Na pracovišti zařízení a v jeho bezprostřední blízkosti je zakázáno kouřit.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE ÚDRŽBY A OPRAV ZAŘÍZENÍ

1. Zařízení by mělo být pravidelně udržováno. Sami můžete provádět pouze údržbářské činnosti uvedené v tomto návodu. Všechny ostatní opravy a údržbářské činnosti mohou provádět pouze příslušně specializované servisy.
2. Zařízení lze čistit, udržovat a opravovat v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně.
3. Před zahájením čištění, opravy nebo údržby zařízení vždy vypněte čerpadlo.
4. Demontáž tlakové hadice, ovládací rukojeti s ventilem, postřikovací tyče, trysek lze provést až po vypnutí čerpadla a po snížení tlaku v zařízení na atmosférický tlak. Chcete-li to provést, při vypnutí čerpadla vložte postřikovací tyč do nádrže na kapalinu nebo jiné nádoby a jemně otevřete ventil, dokud se tlak nevyrovná.
5. Při opravách a údržbě se smí používat pouze originální náhradní díly. Je zakázáno provádět na zařízení jakékoli změny. Mohou být příčinou vážného zranění operátora!
6. Neprovádějte žádné opravy ani údržbářské činnosti a také neskladujte zařízení v blízkosti otevřeného ohně.

POPIS ZAŘÍZENÍ



1	Rukojeť	8	Kolo
2	Víčko nádrže	9	Pistole
3	Nádrž	10	Hadice
4	Klika bubnu	11	Motor
5	Otáčecí knoflík škrticí klapky motoru	12	Startér
6	Šroub pro nastavení tlaku	13	Palivová nádrž
7	Otočné kolo		

ÚVODNÍ ČINNOST

1. Otevřete obal a poté vyjměte zařízení.
2. Odstraňte ochrannou fólii a přepravní ochranu (pokud existuje).
3. Zkontrolujte, zda během přepravy nedošlo k poškození zařízení a příslušenství.
4. Uchovejte obal.

UPOZORNĚNÍ! Zařízení a obal nejsou na hraní! Uchovávejte mimo dosah dětí, nebezpečí spolknutí nebo udušení se.

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

PŘÍPRAVA POSTŘIKOVÉ KAPALINY, PLNĚNÍ NÁDRŽE NA KAPALINU

Při používání chemických prostředků vždy dodržujte všechna bezpečnostní pravidla uvedená v tomto návodu k obsluze (zejména bezpečnostní pravidla týkající se kontaktu s chemickými přípravky na ochranu rostlin) a doporučení obsažená v pokynech výrobce chemického prostředku.

PLNĚNÍ NÁDRŽE NA KAPALINU

Před plněním nádrže na kapalinu se vždy ujistěte, že je výstupní ventil v uzavřené poloze (páka je nastavená v pravém úhlu k vypouštěcí hadici). Na boční části nádrže je měřítko úrovně naplnění nádrže na kapalinu, které se může hodit při plnění a uklízení postřikové kapaliny. Maximální objem nádrže na postřikovou kapalinu postřikovače je 60 litrů (v závislosti na modelu). Nikdy neplňte nad horní značku měřítka. Před plněním nádrže na postřikovou kapalinu se ujistěte, že je v plnicím otvoru sítko. Jeho přítomnost je nezbytná při plnění nádrže na kapalinu. Sítko má filtrační otvory o průměru 0,55 mm. Pokud je sítko poškozeno, je nutné jej vyměnit za nové, originální sítko zakoupené v autorizovaném servisu. Před plněním nádrže na kapalinu nezapomeňte vypnout čerpadlo postřikovače, postavit postřikovač na stabilní povrch a zkontrolovat, zda je ventil kapaliny na ovládací rukojeti v zavřené poloze. Nepřepĺnujte nádrž na kapalinu. Chraňte půdu pod postřikovačem před možností vniknutí kapaliny do země, kanalizace, natažením fólie odolné proti vlhkosti pod zařízení. Jakékoliv rozlité tekutiny okamžitě odstraňte. Po naplnění nádrže na kapalinu správným množstvím postřikové kapaliny pevně utáhněte víčko plnicího otvoru nádrže, abyste zabránili úniku chemických prostředků.

Nikdy nepřipravujte ani neskladujte postřikovou kapalinu v nádrži postřikovače.

DOPORUČENÉ OBJEMY POSTŘIKOVÉ KAPALINY

Při přípravě množství postřikové kapaliny dodržujte doporučení výrobce chemického prostředku.

Připravte množství postřikové kapaliny odpovídající aktuální potřebě.

Obecná pravidla pro výběr množství chemických prostředků na ochranu rostlin:

Přízemní rostliny - 0,3-0,5 l na 10 m²

Nízké keře a křoví - 1,0 - 1,5 l na 10 m²

Popínavé rostliny, husté keře - 0,5 - 1,0 l na každý

Velké keře - 2,0 l na každý

PŘÍPRAVA POSTŘIKOVÉ KAPALINY

Chemické prostředky na ochranu rostlin:

Připravujte pouze na volném prostranství. Nesmí se připravovat v uzavřených místnostech, v místě skladování potravin nebo krmiv.

Přípravky na ochranu rostlin ve formě granulí:

Připravte postřikovou kapalinu v samostatné nádobě. Nikdy k tomu nepoužívejte nádrž postřikovače. Dobře promíchejte a poté nalijte do nádrže postřikovače. Je nezbytné používat sítko v plnicím otvoru. Postřikovací tyč můžete použít k promíchání kapaliny v nádrži postřikovače.

Tekuté přípravky na ochranu rostlin:

Naplňte nádrž na kapalinu postřikovače 1/4 předepsaného množství vody. V samostatné nádobě smíchejte chemický prostředek s vodou podle pokynů výrobce. Při nalévání kapaliny do nádrže nezapomeňte použít sítko v plnicím otvoru. Přidejte zbytek vody podle pokynů výrobce chemického prostředku. K promíchání kapaliny v nádrži postřikovače použijte postřikovací tyč.

Biologické přípravky na ochranu rostlin:

Po promíchání se doporučuje před přelitím kapaliny do nádrže postřikovače přefiltrovat přes sítko. Tím zabráníte rychlému ucpání sítka v plnicím otvoru.

IDENTIFIKACE POUŽÍVANÝCH CHEMICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Nálepky dodané k postřikovači, identifikující typy chemických prostředků, lze použít k identifikaci nádob s použitými chemickými prostředky:

Herbizide - herbicidy

Insektizide - insekticidy

Fungizide - fungicidy

DŮLEŽITÉ

Nikdy nedoplňujte nádrž na kapalinu jiným typem chemického prostředku, aniž byste nejprve důkladně vyprázdnili zbytky kapaliny a umyli nádrž na kapalinu, čerpadlo, hadice a postřikovací tyč. Po umytí nádrže ji naplňte vodou a spusťte na krátkou dobu, aby se z čerpadla, hadic, postřikovací tyče a trysek důkladně odstranily zbytky kapaliny. Předejdete tak riziku vzniku nebezpečných chemických reakcí mezi látkami.

PRÁCE S POSTŘIKOVAČEM

URČENÍ POSTŘIKOVAČE

Benzínový postřikovač je určen k postřiku schválenými přípravky na ochranu rostlin, pesticidy, herbicidy, insekticidy, fungicidy a tekutými hnojivy, které jsou k dispozici na autorizovaných prodejních místech. Doporučujeme používat pouze a výhradně prostředky schválené pro použití podle místních předpisů. Tlakové postřikovače mají široké využití v zemědělství, zahradnictví, lesnictví, vinařství, lesních školkách, sklenících (pouze při správném větrání).

VÝSTUPNÍ TRYSKA, PRŮTOK KAPALINY

Vysokoprůtoková tryska je standardním vybavením postřikovače. Rozteč a tvar trysky byly zvoleny tak, aby se dosáhlo co největší rozstřikovací plochy pro tuto trysku. Kulový ventil s filtrem je umístěn na koncovce postřikovací tyče, aby se minimalizovalo odkapávání kapaliny tryskou, když je řídicí ventil uzavřen. Velikost oka síta filtru je 0,35 mm. Pokud je nutné vyměnit filtr, použijte pouze originální filtr se stejnou velikostí ok síta.

Při práci s postřikovačem dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená v tomto návodu k obsluze a níže uvedené pokyny. Postřikovač se nesmí používat za větrného počasí nebo deště. To zabrání tomu, aby se používané prostředky dostaly do jiných oblastí a nebyly spláchnuté do země. Před provedením postřiku zkontrolujte aktuální předpověď počasí pro danou oblast. Obecně doporučujeme provádět postřik brzy ráno nebo odpoledne, protože tehdy je nejčastěji bezvětřné počasí. Nikdy neprovádějte postřik v blízkosti otevřených oken, dveří, aut, dětí, zvířat nebo v blízkosti čehokoliv, co může být poškozeno chemikáliemi. Při stříkání buďte obzvláště opatrní. Dávejte si pozor, abyste stříkali pouze na určenou k tomu oblast.

Držte ovládací rukojeť s ventilem v ruce a nastavte ventil do uzavřené polohy (netlačte na páku ventilu).



Nastartujte motor pomocí ručního startéru a upravte otáčky motoru pákou škrtecí klapky.



Poté pomocí otáčecího knoflíku pro nastavení tlaku nastavte správný počáteční provozní tlak.



Chcete-li zahájit stříkání, odšroubujte rukojeť ventilu.

Pokud stříkací tlak znatelně poklesne a čerpadlo pro dané nastavení přepínače neposkytuje správný provozní tlak, přestaňte stříkat, vypněte motor a doplňte palivovou nádrž.

UKONČENÍ POSTŘIKU, SPOTŘEBA POSTŘIKOVÉ KAPALINY V NÁDRŽI

Po spotřebování postřikové kapaliny z nádrže, jakmile čerpadlo začne čerpat vzduch (charakterizuje se jiným zvukem při práci čerpadla a jemnou mlhou vycházející z trysky), je bezpodmínečně nutné ukončit postřik nastavením přepínače čerpadla do polohy O. Zbývající množství kapaliny v nádrži je menší než 50 ml. V tomto okamžiku naplňte nádrž novou porcí kapaliny, nebo pokud operátor končí postřik, přidejte asi 1 litr čisté vody a takto naředěnou kapalinu rozstříkejte po již postříkané ploše. Po vypnutí čerpadla (přepínač nastavený v poloze O) s otevřeným ventilem - stisknutou pákou ventilu nasměrujte postřikovací tyč s tryskou dolů nad stříkaný povrch, abyste odstranili zbytky kapaliny z vysokotlaké hadice, ventilu, postřikovací tyče a trysky.

Nikdy nespouštějte čerpadlo s prázdnou nádrží na postřikovou kapalinu. Při chodu nasucho dojde velmi rychle k trvalému poškození čerpadla. Na škody způsobené provozem bez postřikové kapaliny se nevztahují záruční podmínky.

Po ukončení práce, dodržujte pokyny obsažené v části (Vyprazdňování a čištění nádrže na postřikovou kapalinu), vyprázdněte a vyčistěte nádrž na postřikovou kapalinu, aby bylo zařízení připraveno ke skladování. Důkladně si umyjte ruce a obličej mýdlem a převlékněte si pracovní oděv.

OBSLUHA A ÚDRŽBA POSTŘIKOVAČE

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA OBSLUHY A ÚDRŽBA TLAKOVÉHO POSTŘIKOVAČE

Po prvních 5 hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice přístupné zvenčí (bez demontáže krytů a pouzder) řádně utaženy a v případě potřeby je řádně dotáhněte. Před zahájením práce se vždy ujistěte, že je zařízení kompletní, funkční a ve stavu zaručujícím bezpečné používání. Údržbářské činnosti by měly být prováděny pravidelně. Pokud je potřeba provést odbornou opravu, kontaktujte autorizovaný servis. Uživatel nese následky za poškození a zničení způsobené svépomocnými opravami, které vyžadují práci specialistů nebo opomenutím požadovaných údržbářských činností, jakož i za škody na zařízení vzniklé v důsledku nesprávného skladování zařízení.

KONTROLA PRŮTOKU POSTŘIKOVÉ KAPALINY

Před další postřikovou sezónou (v průměru jednou ročně) doporučujeme zkontrolovat skutečný průtok postřikové kapaliny, abyste se ujistili, že odpovídá údajům uvedeným v tabulce v části "Výstupní tryska, průtok kapaliny".

Chcete-li to provést, naplňte nádrž na postřikovou kapalinu vodou na maximální úroveň a poté s jedním z nastavení přepínače čerpadla stříkejte po určitou dobu, např. jednu minutu. Po stanovené době vypněte zařízení a změřte množství spotřebované vody doplněním nádrže na kapalinu opět na maximální úroveň. Naměřené množství vody (po případném přepočtu, pokud byl čas jiný než jedna minuta) bude průtok v litrech za minutu při uvedeném nastavení přepínače čerpadla. Naměřená hodnota by se neměla lišit o více než 10 % od hodnoty uvedené v tabulce. Pokud je naměřený průtok příliš nízký, může být ucpaná výstupní tryska. Vyčistěte trysku a znovu proveďte měření. Pokud je naměřený průtok příliš vysoký, může být příčinou poškozená nebo opotřebená výstupní tryska. Vyměňte výstupní trysku za novou. Po ověření správného průtoku kapaliny také zkontrolujte, zda tryska vytváří hladký, vějířovitý rozstřík.

VYPRAZDŇOVÁNÍ A ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE NA POSTŘIKOVOU KAPALINU

Chcete-li vyprázdnit nádrž na postřikovou kapalinu, překlopte postřikovač vzhůru nohama a vylijte zbývající kapalinu do samostatné nádrže. Poté by měla být nádrž vyčištěna speciálně navrženou

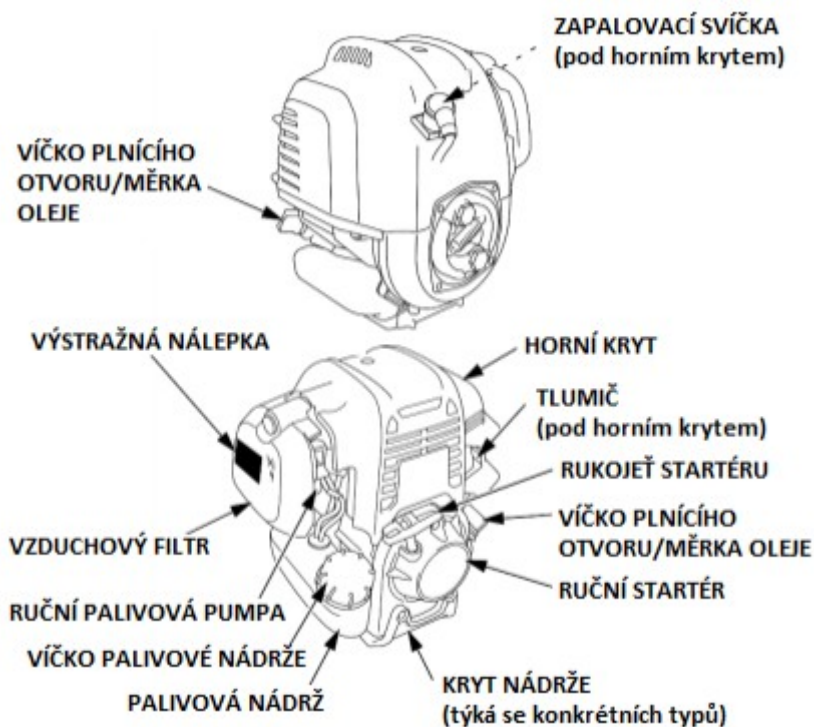
čisticí kapalinou po látkách proti pesticidům, např. PESTICLEAN nebo podobně. Poté postříkovač před zavřením víka vysušte. Pro úplné vysušení lze použít suchý bavlněný hadřík.

Je zakázáno profoukávat trysku, filtry nebo sítko ústy.

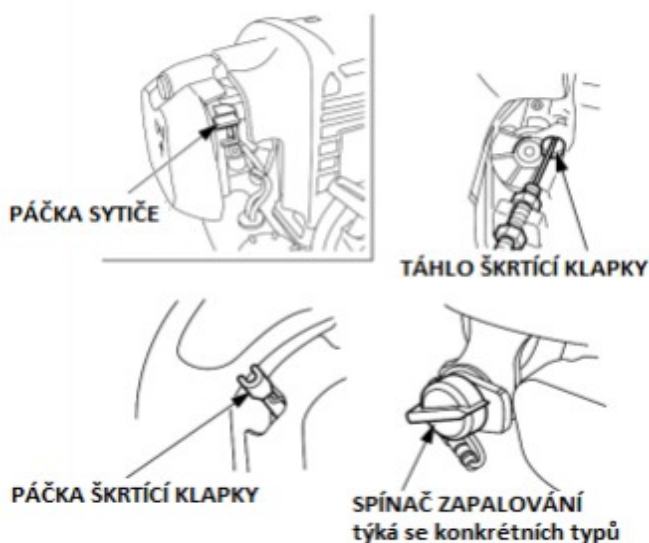
OBSLUHA MOTORU

Výfukové plyny z tohoto motoru obsahují chemické látky, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiná onemocnění související s těhotenstvím a reprodukčními funkcemi.

ROZMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ / PRVKŮ A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ



OVLÁDÁNÍ MOTORU



NÁLEPKA	V rámci EU	Mimo EU
	na zařízení	dodávaná se zařízením
	dodávaná se zařízením	dodávaná se zařízením
	dodávaná se zařízením	dodávaná se zařízením



Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a počkejte, až vychladne.

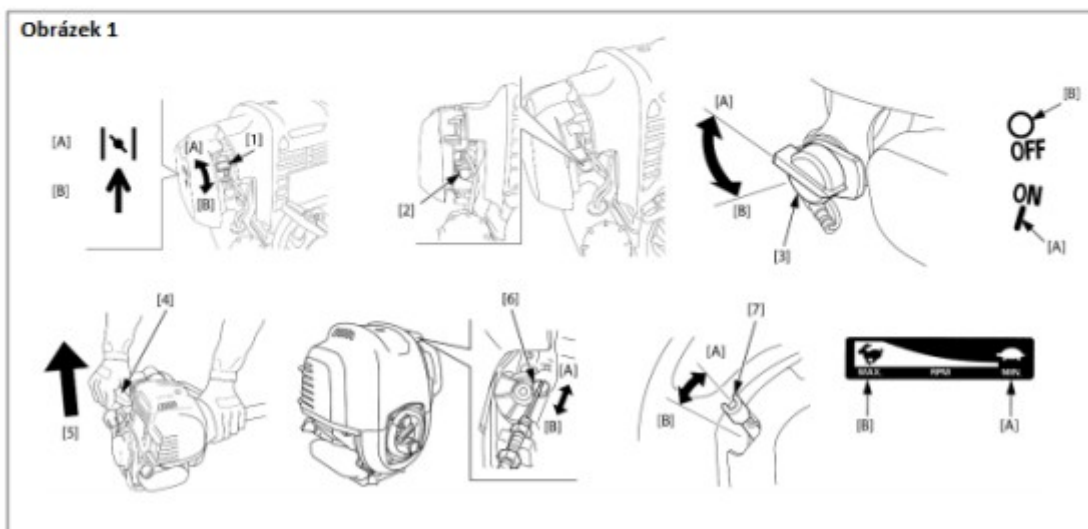


Motor uvolňuje toxický jedovatý plyn – oxid uhelnatý. Nestartujte motor v uzavřené místnosti.



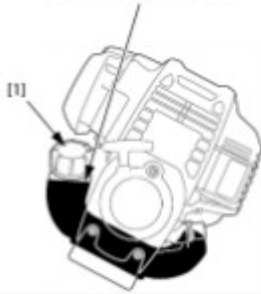
Před zahájením obsluhy si přečtěte návod k obsluze.

Obrázek 1

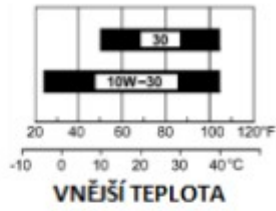


Obrázek 2

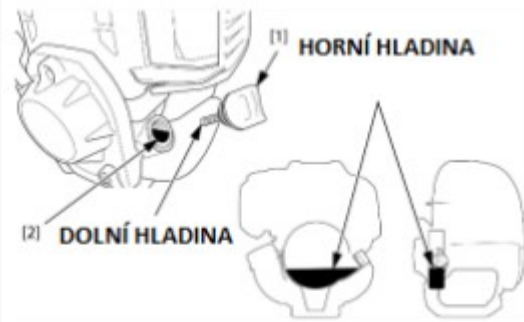
MAXIMÁLNÍ
HLADINA PALIVA



Obrázek 3



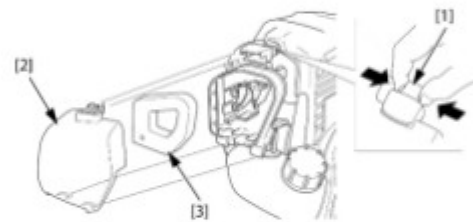
Obrázek 4



Obrázek 5

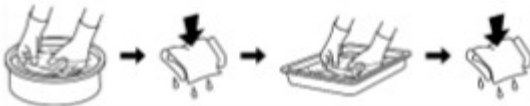


Obrázek 6

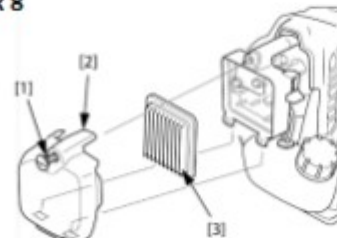


Obrázek 7

Umyjte Vymačkejte a vysušte Ponořte do oleje Vymačkejte
Neždímejte Neždímejte



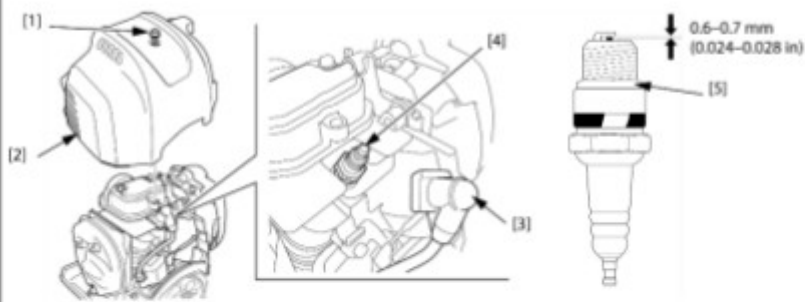
Obrázek 8



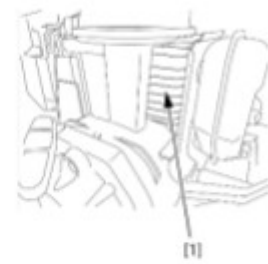
Obrázek 9



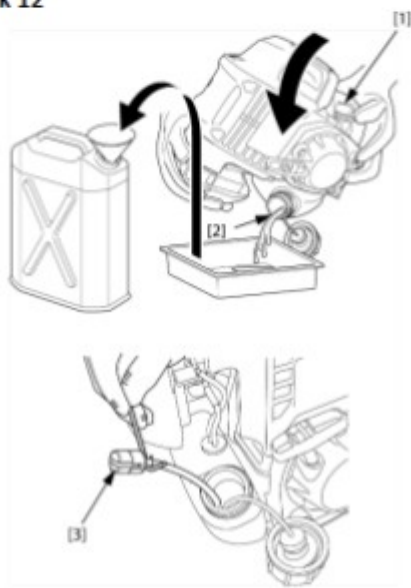
Obrázek 10



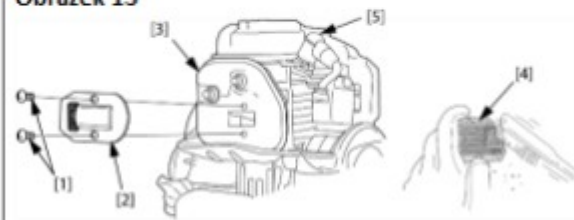
Obrázek 11



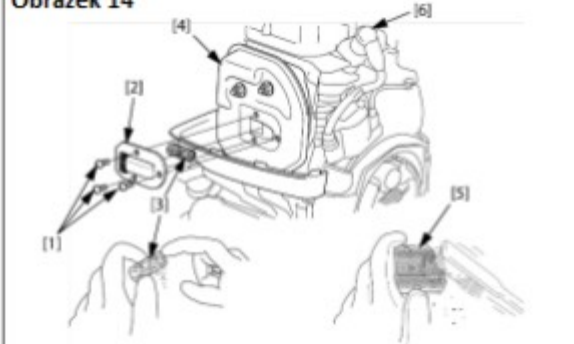
Obrázek 12



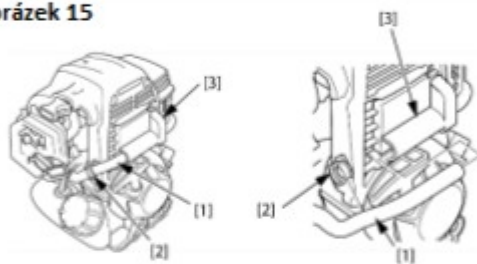
Obrázek 13



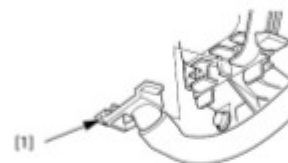
Obrázek 14



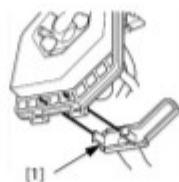
Obrázek 15



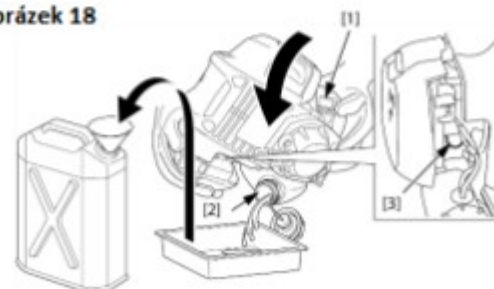
Obrázek 16

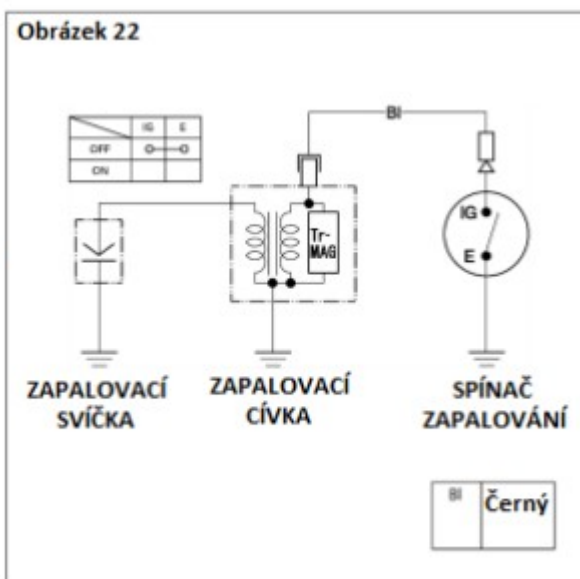
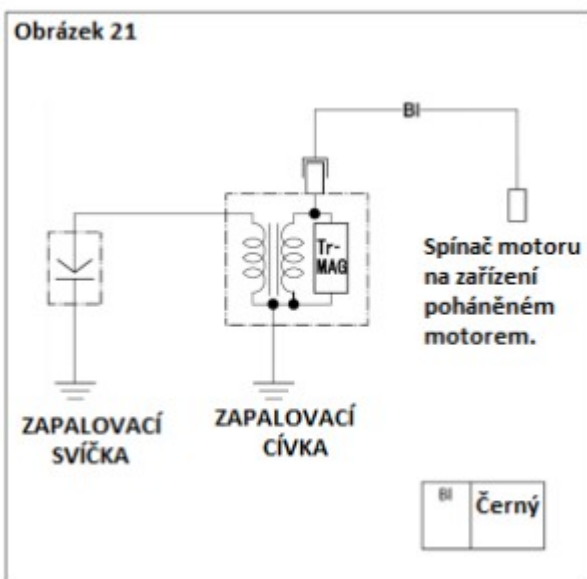
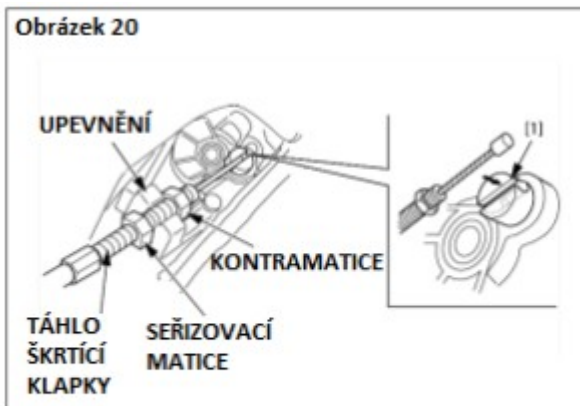
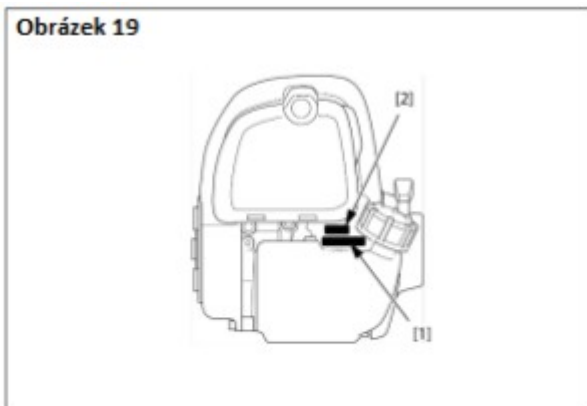


Obrázek 17



Obrázek 18





INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

- Uživatel musí pochopit fungování všech ovládacích prvků a to, jak rychle zastavit motor v případě výskytu nebezpečí. Před zahájením obsluhy zařízení se ujistěte, že operátor obdržel správné pokyny.
- Nedovolte dětem obsluhovat toto zařízení. Udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti od místa obsluhy zařízení.
- Výfukové plyny, které motor vytváří, obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Je zakázáno startovat motor bez zajištění řádného větrání a nikdy motor nespustíte uvnitř místnosti.
- Motor a výfukové plyny jsou během provozu velmi horké. Motor musí být během provozu vzdálen nejméně 1 metr od budov a jiných objektů. Hořlavé materiály musí být v bezpečné vzdálenosti a na motor za chodu nesmí být pokládány žádné předměty.

CHARAKTERISTIKY

ODSTŘEDIVÁ SPOJKA

Odstředivá spojka se automaticky zapne a přeneše výkon při zvýšení otáček motoru nad cca: 4200 ot./min., při volnoběžných otáčkách je spojka rozpojena. Nestartujte motor, aniž byste jej namontovali na zařízení vybavené bubnem a krytem odstředivé spojky, jinak odstředivá síla způsobí kontakt obložení spojky a poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ! Nestartujte motor, aniž byste jej namontovali na zařízení vybavené bubnem a krytem odstředivé spojky, jinak odstředivá síla způsobí kontakt obložení spojky a poškození motoru.

KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM

JE VÁŠ MOTOR PŘIPRAVEN K PRÁCI?

Z bezpečnostních důvodů, pro zajištění shody s požadavky na ochranu životního prostředí a pro zajištění maximální životnosti zařízení je velmi důležité věnovat chvíli kontrole stavu motoru před jeho nastartováním.

VAROVÁNÍ

Nesprávný servis tohoto motoru nebo neodstranění problému před nastartováním může způsobit vážné poškození. Některé závady mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Před každým nastartováním proveďte úvodní kontrolní činnosti a odstraňte všechny možné problémy. Před zahájením úvodních kontrolních činností se ujistěte, že je motor umístěn rovně a je zastavený. Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte následující položky:

Zkontrolujte celkový stav motoru

1. Zkontrolujte okolí motoru a pod motorem, zda nejeví známky úniku oleje nebo benzínu.
2. Odstraňte veškeré přebytečné nečistoty nebo znečištění, zejména kolem tlumiče výfuku a horního krytu.
3. Zkontrolujte, zda nejeví známky poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a zabezpečení na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vruty utaženy.

KONTROLA MOTORU

1. Zkontrolujte hladinu paliva (viz obrázek 2). Nastartování motoru s plnou nádrží paliva pomůže vylimínovat nebo omezit přestávky během práce za účelem doplňování paliva.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz obrázek 4). Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může vést k poškození motoru.
3. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru (viz obrázek 8). Znečištěná vložka vzduchového filtru omezí přívod vzduchu do karburátoru a tímto sníží účinnost motoru.
4. Zkontrolujte zařízení poháněné tímto motorem. Přečtěte si pokyny dodané se zařízením poháněným tímto motorem a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním opatřením a postupům, které je třeba dodržovat před nastartováním motoru.

OBSLUHA

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNÉ OBSLUHY

Před prvním nastartováním motoru si přečtěte kapitolu **INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI** a **KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM**

NEBEZPEČÍ ZPŮSOBENÁ OXIDEM UHELNATÝM

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno startovat motor v uzavřených místnostech, např. v garáži. Výfukové plyny, které vytváří motor, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se rychle hromadí v uzavřených prostorách a může způsobit zdravotní problémy nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý plyn (oxid uhelnatý), který se může hromadit v uzavřených prostorách a být životu nebezpečný. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Je zakázáno startovat motor v uzavřených nebo dokonce částečně otevřených místnostech.

Přečtěte si pokyny dodávané se zařízením poháněným tímto motorem a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním opatřením, která je třeba dodržovat při startování, zastavování a provozu motoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Viz obrázek 1. Přečtěte si pokyny dodané se zařízením, které se týkají páčky škrticí klapky a spínače zapalování.

1. Chcete-li nastartovat studený motor, přesuňte páčku sytiče [1] do polohy ZAVŘENÝ [A]. Chcete-li znovu nastartovat zahřátý motor, nechte páčku sytiče v poloze OTEVŘENÝ [B].
2. Několikrát stiskněte ruční palivovou pumpu [2], dokud se nenaplní palivem. I když bude pumpa zmáčknuta příliš mnohokrát, přebytečné palivo se vrátí do nádrže. Pokud není pumpa stisknuta dostatečně mnohokrát, motor se nemusí podařit nastartovat.
3. Přepněte spínač zapalování [3] do polohy ON [A].
4. Lehce zatáhněte za rukojeť lanka startéru [4], dokud neucítíte odpor, a poté pevně zatáhněte ve směru šipky [5]. Opatrně uvolněte startovací lanko. Nepouštějte rukojeť lanka startéru, protože by mohla zasáhnout motor. Rukojeť uvolňujte pomalu, abyste nepoškodili startér.
5. Pokud byla páčka sytiče při startování motoru přesunuta do polohy ZAVŘENÝ [A], postupně ji přesuňte do polohy OTEVŘENÝ [B], když se motor zahřeje.

UPOZORNĚNÍ

Nepouštějte rukojeť lanka startéru, protože by mohla zasáhnout motor. Rukojeť uvolňujte pomalu, abyste nepoškodili startér.

STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

Pokud se motor používá při vysoké vnější teplotě a poté se vypne a ponechá na krátkou dobu, nemusí se znovu nastartovat při prvním zatažení lanka. V případě potřeby použijte následující postup:

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před provedením níže uvedeného postupu nastavte spínač zapalování motoru do polohy OFF. To zabrání nastartování motoru při maximální rychlosti, když je škrticí klapka v poloze maximálních otáček. Pokud je motor nastartován se škrticí klapkou na maximálních otáčkách, zařízení se může rychle pohybovat dopředu nebo se žací prvek může začít otáčet maximální rychlostí. To může způsobit zranění.

1. Nastavte spínač zapalování do polohy OFF [B].
2. Přesuňte páčku sytiče do polohy OTEVŘENÝ.
3. Nastavte páčku škrticí klapky [6] na zařízení do polohy MAX. [B]
4. Zatáhněte za lanko startéru 3 až 5 krát.

Postupujte podle postupu STARTOVÁNÍ MOTORU a nastartujte motor s páčkou sytiče nastavenou v poloze OTEVŘENÝ.

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU

Nastavte páčku škrticí klapky tak, abyste získali požadované otáčky motoru. Doporučení týkající se rychlosti otáček motoru naleznete v pokynech dodávaných se zařízením poháněným tímto motorem. V případě, že není samostatný čtyřdobý motor a motor připojený k sestavě nádrže, je páka umístěna na rámu. Viz obrázek vpravo (POPIS ZAŘÍZENÍ - č. 5).

VYPNUTÍ MOTORU

Chcete-li motor v nouzovém případě zastavit, jednoduše přepněte přepínač motoru do polohy OFF. Za normálních okolností použijte následující postup.

1. Přesuňte páčku škrticí klapky do polohy MIN. [A].
2. Přesuňte spínač zapalování do polohy OFF.

SERVIS

MOTORU VÝZNAM ÚDRŽBY

Správná údržba zajišťuje bezpečný, ekonomický a spolehlivý provoz motoru. Snižuje také znečištění životního prostředí.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba tohoto motoru nebo neodstranění problému před nastartováním může způsobit vážnou poruchu. Některé závady mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrolních činností uvedené v této uživatelské příručce.

Následující stránky obsahují harmonogram servisních činností, postupy pravidelných kontrol a jednoduché postupy údržby s použitím základního ručního nářadí, které pomáhá zajistit správnou údržbu motoru. Další obtížnější servisní činnosti nebo činnosti vyžadující použití speciálního nářadí je nejlépe svěřit specialistům - technikům firmy POWERMAT nebo jiným kvalifikovaným mechanikům. Harmonogram údržby platí pro normální provozní podmínky.

Pokud je motor provozován v náročných podmínkách, jako je dlouhodobé vysoké zatížení nebo vysoké teploty, nebo ve velmi mokřím či prašném prostředí, poraďte se se svým servisním střediskem POWERMAT pro doporučení pro konkrétní použití.

Údržbu, výměnu nebo opravu modulů a systémů pro řízení emisí může provádět společnost nebo osoba používající díly s certifikací EPA.

BEZPEČNOST ÚDRŽBY

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena níže. Nemůžeme sem však zahrnout všechna možná nebezpečí, která mohou nastat při údržbě. Rozhodnutí o provedení daného úkolu je výhradně na uživateli.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba může mít za následek nebezpečné podmínky. Nedodržení pokynů pro údržbu a servis a bezpečnostních opatření může vést k vážnému zranění nebo smrti. Vždy dodržujte postupy a bezpečnostní opatření uvedená v této uživatelské příručce.

VAROVÁNÍ:

- Před zahájením kontrol nebo oprav se ujistěte, že je motor vypnutý. Abyste předešli nechtěnému nastartování, sejměte fajfku zapalovací svíčky. Tím se eliminuje několik potenciálních nebezpečí:
 - Otrava oxidem uhelnatým obsaženým ve výfukových plynech motoru. Pracujte venku, v bezpečné vzdálenosti od otevřených oken nebo dveří.
 - Popáleniny způsobené horkými částmi. Před dotknutím počkejte až motor a výfukový systém vychladne.
 - Zranění způsobená pohyblivými částmi. Motor by měl být nastartován pouze tehdy, když to návod dovoluje.
- Před zahájením práce si přečtěte pokyny a ujistěte se, že máte správné nářadí a technické znalosti.
- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, buďte při manipulaci s benzínem zvláště opatrní. K čištění dílů používejte pouze nehořlavá rozpouštědla. Udržujte cigarety, jiskry nebo plameny v dostatečné vzdálenosti od částí souvisejících s palivem. Autorizovaný servis POWERMAT zná tento motor nejlépe a má veškeré potřebné vybavení umožňující provádět jeho údržbu a opravy. Aby byla zajištěna nejvyšší kvalita a spolehlivost, měly by být pro opravu nebo výměnu používány pouze nové originální díly POWERMAT nebo jejich ekvivalenty.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÁ KONTROLA (3) Proveďte u každé uvedené servisní činnosti, na základě počtu měsíců nebo hodin provozu, podle toho, co nastane dříve.		Před každým použitím	Po 1 měsíci nebo 10 hod.	Každé 3 měsíce nebo 25 hod.	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo každých 100 hodin	Každé 2 roky nebo každých 300 hodin	Viz str.
POLOŽKA								
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu	O (6)						5
	Výměna		O		O			
Vzduchový filtr	Zkontrolujte	O (6)						5
	Očistěte			O (1)				
	Výměna					O (5)		
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte - seřídte					O		6
	Výměna						O	
Rozvodový řemen	Zkontrolujte	Po každých 300 hodinách (4)						Servisní návod
Lapač jisker (u příslušných typů)	Očistěte					O		7
Výfukový filtr (u příslušných typů)	Očistěte					O		7
Chladicí žebra motoru	Zkontrolujte - očistěte				O			6
Matice, šrouby, upevnění	Zkontrolujte (V případě potřeby vyměňte)	O						2
Obložení spojky	Zkontrolujte				O (2)			Servisní návod
Volnoběžné otáčky	Zkontrolujte - seřídte					O (2)		Servisní návod
Vúle ventilů	Zkontrolujte - seřídte					O (2)		Servisní návod
Spalovací komora	Očistěte	Po každých 300 hodinách (2)						Servisní návod
Palivový filtr a palivová nádrž	Očistěte					O		7
Palivové hadice	Zkontrolujte	Každé 2 roky (V případě potřeby vyměňte) (2)						Servisní návod
Olejové hadice	Zkontrolujte	Každé 2 roky (V případě potřeby vyměňte) (2)						Servisní návod

1. Častější servis při provozu v prašném prostředí.
2. Tyto položky by měly být servisovány v autorizovaném servisu, pokud uživatel nemá správné nářadí a dovednosti. Informace o servisním postupu naleznete v servisním návodu POWERMAT.
3. V případě komerčního použití si zapisujte počet provozních hodin, abyste dodrželi správné termíny kontrol a údržby.
4. Zkontrolujte, zda na řemenu nejsou viditelné praskliny nebo známky nadměrného opotřebení, v případě potřeby ho vyměňte za nový.
5. Vyměňte pouze papírovou vložku filtru.
6. V případě viditelného znečištění vyčistěte nebo vyměňte. Neprovedení údržbářských činností bude mít za následek poškození, na které se nevztahuje záruční oprava.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Doporučené palivo

Specifikace paliva nezbytná k udržení fungování systému řízení emisí výfukových plynů: Palivo E10 uvedené v předpisech EU. Tento motor může běžet na bezolovnatý benzín s obchodním oktánovým číslem 86 nebo vyšším (výzkumné oktánové číslo: 91 nebo vyšší). Palivo doplňujte v dobře větraných místech a při vypnutém motoru. Pokud motor dříve běžel, nechte jej vychladnout. Je zakázáno doplňovat palivo do motoru uvnitř budovy, kde by se benzínové výpary mohly dostat do kontaktu s plameny nebo jiskrami. Můžete použít bezolovnatý benzín s objemovým obsahem etanolu (E10) maximálně 10 % nebo 5 % metanolu. Kromě toho musí metanol obsahovat pomocná rozpouštědla a inhibitory koroze. Používání paliva s vyšším obsahem etanolu nebo metanolu může způsobit problémy se startováním nebo chodem motoru.

Takové palivo může také poškodit kovové, gumové a plastové části palivového systému. Na poškození motoru a problémy s fungováním způsobené použitím paliva, které obsahuje více etanolu nebo metanolu, než je uvedeno v návodu, se záruka nevztahuje. Pokud bude vaše zařízení používáno zřídka nebo v nepravidelných intervalech, další informace týkající se zhoršení kvality paliva naleznete v části „Palivo“ v kapitole „SKLADOVÁNÍ MOTORU“. Nikdy nepoužívejte starý benzín, benzín, který je znečištěný nebo smíchaný s olejem. Dávejte pozor, aby se do palivové nádrže nedostala voda.

VAROVÁNÍ

Benzín je velmi hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout
- Udržujte v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker a plamenů
- Veškerou manipulaci s palivem provádějte venku
- Držte se dále od vozidla
- Rozlité palivo okamžitě setřete

KONTROLA HLADINY PALIVA

Palivo může poškodit lak nebo některé plastové díly. Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Na škody způsobené rozlitém palivem se nevztahuje záruka.

1. Vizuálně zkontrolujte hladinu paliva pohledem do nádrže, když plnicí hrdlo paliva směřuje nahoru.
2. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo při vypnutém motoru a v dobře větraném prostoru. Pokud byl motor právě vypnut, nechte jej nejprve vychladnout. Odšroubujte víčko palivové nádrže [1] a naplňte nádrž palivem až po spodní okraj plnicího hrdla. Palivo doplňujte opatrně, vyhněte se rozlití paliva. Nepřeplňujte nádrž. V hrdle palivové nádrže by nemělo být žádné palivo. Po doplnění paliva pevně utáhněte víčko palivové nádrže. Benzín by neměl být umístěn v blízkosti osvětlení, grilu, elektrických zařízení, elektrického nářadí

atd. Rozlité palivo není jen nebezpečím požáru - je také kontaminací životního prostředí. Rozlité palivo musí být okamžitě odstraněno.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním prvkem ovlivňujícím provoz a životnost motoru. Používejte olej pro 4taktní motory. Viz obrázek 3.

Používejte olej pro 4taktní motory, který splňuje nebo překračuje požadavky dle kategorií API, SJ nebo vyšší (nebo ekvivalentní). Vždy zkontrolujte štítek API na nádobě s olejem, zda obsahuje označení SJ nebo vyšší (nebo ekvivalent).

Specifikace mazacího oleje nezbytné pro udržení fungování systému řízení emisí výfukových plynů: Originální olej.

Olej SAE 10W-30 se doporučuje pro všeobecné použití. Olej s jinou viskozitou by měl být použit, pokud je teplota v dané oblasti ve specifikovaném rozsahu teplot.

KONTROLA HLADINY OLEJE

Viz obrázek 4.

Hladinu motorového oleje kontrolujte před každým nastartováním nebo každých 10 hodin provozu, pokud motor běží nepřetržitě. Hladinu motorového oleje kontrolujte při vypnutém motoru a na plochém, rovném povrchu.

1. Odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje/měrku [1] a oťrete ji, aby byla čistá.
2. Vložte a vyjměte víčko/měrku hladiny oleje, aniž byste ji zašroubovali do plnicího hrdla oleje, poté ji vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje na měrce.
3. Pokud je hladina oleje pod nebo blízko ukazatele spodní hladiny na měrce, doplňte po spodní okraj plnicího hrdla [2] doporučený motorový olej. Aby nedošlo k přelití nebo nedostatečnému naplnění oleje, ujistěte se, že motor při doplňování oleje je umístěn na rovném, vodorovném povrchu.
4. Utáhněte víčko plnicího hrdla oleje/měrku.

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může vést k poškození motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

VÝMĚNA OLEJE

Viz obrázek 5.

Použitý olej vypusťte, když je motor teplý. Teplý olej vytéká rychleji a nezůstává v systému.

1. Ujistěte se, že je víčko plnicího hrdla oleje [1] pevně utažené.
2. Umístěte pod motor vhodnou nádobu na zachycení použitého oleje.
3. Odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje a vypusťte olej do nádoby nakloněním motoru směrem k plnicímu hrdlu oleje.
4. Při vodorovné poloze motoru doplňte doporučený olej až po spodní okraj plnicího hrdla oleje. Po vypuštění oleje zůstává v motoru malé množství. Při doplňování čerstvého oleje nalijte méně než je objem motoru. Poté pomalu přidávejte olej, dokud nedosáhne spodního okraje plnicího hrdla oleje.
5. Pevně zašroubujte víčko plnicího hrdla/měrku. Pokud dojde k rozlití oleje, důkladně rozlitý olej setřete.

UPOZORNĚNÍ

Použitý motorový olej musí být zlikvidován v souladu s platnými předpisy na ochranu životního prostředí. Doporučujeme, abyste jej odnesli v uzavřené nádobě do místního servisu k likvidaci. Olej nesmí být likvidován spolu s jiným odpadem do koše, vyléván na zem nebo do kanalizace.

Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může vést k poškození motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr omezí přívod vzduchu do karburátoru a sníží účinnost motoru. Pokud je motor provozován ve velmi prašném prostředí, je třeba čistit filtr častěji, než je uvedeno v HARMONOGRAMU ÚDRŽBY.

UPOZORNĚNÍ

Nastartování motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem umožní pronikání nečistot do motoru a výrazně urychlí opotřebení motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

KONTROLA (TYP S PĚNOVÝM PRVKEM FILTRU)

Viz obrázek 6.

Stiskněte západku [1] na horní části krytu vzduchového filtru a sejměte kryt [2]. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru [3]. Vyčistěte nebo vyměňte znečištěnou vložku vzduchového filtru. Pokud je filtrační vložka poškozená, je nutné ji vyměnit. Opatrně namontujte zpět vložku vzduchového filtru a kryt. Při čištění pěnové vložky vzduchového filtru postupujte podle níže uvedeného postupu.

ČIŠTĚNÍ (TYP S PĚNOVÝM PRVKEM FILTRU)

Viz obrázek 7.

1. Pěnovou filtrační vložku omyjte v teplé vodě s čisticím prostředkem, vymačkejte ji a nechte důkladně vyschnout. Nebo omyjte v nehořlavém rozpouštědle a nechte vyschnout.
2. Ponořte vložku do čistého motorového oleje, poté vymačkejte přebytečný olej. Pokud ve filtrační vložce zůstane příliš mnoho oleje, motor bude při nastartování kouřit.
3. Otřete nečistoty z vnitřní části krytu a krytu vzduchového filtru vlhkým hadříkem. Dávejte pozor, abyste nezatlačili nečistoty do karburátoru.
4. Nainstalujte zpět vložku filtru a kryt vzduchového filtru.

KONTROLA (TYP S PAPIROVÝM PRVKEM FILTRU)

Viz obrázek 8.

Povolte šroub [1] a sejměte kryt vzduchového filtru [2]. Zkontrolujte stav filtrační vložky [3]. Vyčistěte nebo vyměňte znečištěnou filtrační vložku. Pokud je filtrační vložka poškozená, je nutné ji vyměnit. Nainstalujte filtrační vložku a kryt vzduchového filtru a pevně utáhněte šroub krytu. Při čištění vložky vzduchového filtru dodržujte níže uvedený postup.

ČIŠTĚNÍ (TYP S PAPIROVÝM PRVKEM FILTRU)

Viz obrázek 9.

1. Povolte šroub [1] a sejměte kryt vzduchového filtru [2].
2. Vyjměte papírovou vložku filtru [3] z tělesa vzduchového filtru.
3. Zkontrolujte stav vložky a v případě poškození ji vyměňte. Papírovou vložku vždy vyměňujte v intervalech uvedených v harmonogramu údržby (viz strana 26).
4. Očistěte papírovou vložku, pokud ji chcete znovu použít. Několikrát lehce poklepejte vložkou o tvrdý povrch, abyste odstranili přebytečné nečistoty, nebo vyfoukejte stlačeným vzduchem 29 psi (200 kPa) přes filtr ze středu ven. Je zakázáno odstraňovat nečistoty pomocí kartáče - kartáčováním se nečistoty zanesou do vláken filtru. Pokud je filtr velmi znečištěný, vyměňte jej.
5. Otřete nečistoty z vnitřku pouzdra vzduchového filtru vlhkým hadříkem. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového potrubí vedoucího do karburátoru.
6. Namontujte papírovou vložku zpět do pouzdra vzduchového filtru.
7. Nasaďte kryt filtru a pevně utáhněte šroub krytu.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Viz obrázek 10.

Doporučená zapalovací svíčka: CM5H (NGK), CMR5H (NGK) Doporučená zapalovací svíčka je ve správném teplotním rozsahu pro normální provozní teploty motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka může způsobit poškození motoru. Pro zajištění správných provozních parametrů motoru by měla být mezi elektrodami zapalovací svíčky dostatečná mezera a zapalovací svíčka musí být bez usazenin.

VAROVÁNÍ

Nestartujte motor s odstraněným horním krytem. Netahejte za rukojeť ručního startéru, když je odstraněn horní kryt motoru. Při kontaktu s rotujícími částmi nebo horkým tlumičem může dojít ke zranění.

1. Povolte šestihranný šroub [1] pomocí šestihranného klíče, poté sejměte horní kryt [2].
2. Sejměte fajfku zapalovací svíčky (3) a odstraňte veškeré nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujte zapalovací svíčku (4) pomocí 5/8palcového klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Vyměňte, pokud je poškozená nebo silně znečištěná, pokud je těsnicí podložka [5] ve špatném stavu nebo pokud jsou elektrody opotřebené.
5. Změřte mezery mezi elektrodami pomocí spárové měrky. V případě potřeby upravte velikost mezery - k tomu jemně přihněte/ohněte boční elektrodu. Mezera by měla být: 0,6–0,7 mm (0,024– 0,028 palce)
6. Opatrně ručně zašroubujte zapalovací svíčku, aby nedošlo k přetočení závitu.
7. Po prvotním zašroubování zapalovací svíčky ji utáhněte 5/8palcovým klíčem na svíčky, aby se stlačila těsnicí podložka. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte zapalovací svíčku o 1/2 otáčky poté, co je svíčka zajištěna, aby se podložka rovnoměrně stlačila. Pokud instalujete zapalovací svíčku, která byla dříve vyšroubována, utáhněte ji o 1/8 - 1/4 otáčky poté, co je zapalovací svíčka zajištěna, aby se podložka rovnoměrně stlačila.
8. Nasaďte fajfku na zapalovací svíčku.
9. Nainstalujte horní kryt a utáhněte šroub pomocí šestihranného klíče.

UTAHOVACÍ MOMENT: 11,8 Nm (9 lbf/ft, 1,2 kgf·m)

UPOZORNĚNÍ

Uvolněná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné utažení zapalovací svíčky může způsobit poškození závitu v hlavě válce.

CHLADÍCÍ ŽEBRA

Viz obrázek 11.

KONTROLA A ČIŠTĚNÍ

1. Povolte šestihranný šroub, sejměte horní kryt.
2. Sejměte fajfku zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte stav chladicích žeber [1] a v případě potřeby je očistěte od nečistot.
4. Nasaďte fajfku zapalovací svíčky.
5. Nasaďte horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub.

PALIVOVÝ FILTR A PALIVOVÁ NÁDRŽ

KONTROLA PALIVOVÉHO FILTRU A ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Viz obrázek 12.

VAROVÁNÍ

Benzín je velmi hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - Udržujte v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker a plamenů.
 - Veškeré činnosti s palivem provádějte venku.
 - Držte se dále od vozidla.
 - Rozlité palivo okamžitě seřete.
1. Zkontrolujte, zda je víčko plnicího hrdla/měrka oleje [1] pevně utažené.
 2. Odšroubujte víčko hrdla palivové nádrže a naklopením motoru na stranu hrdla palivové nádrže nalijte palivo do vhodné nádoby [2].
 3. Palivový filtr [3] vytáhněte přes plnicí hrdlo palivové nádrže zaháknutím černé palivové hadice kouskem drátu, např. částečně narovnanou kancelářskou sponkou.
 4. Zkontrolujte palivový filtr. Pokud je palivový filtr znečištěný, pečlivě jej omyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí. Pokud je palivový filtr nadměrně znečištěný, vyměňte jej za nový.
 5. Odstraňte vodu a nečistoty z palivové nádrže propláchnutím vnitřku nádrže nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí.
 6. Vložte palivový filtr dovnitř palivové nádrže a pevně zašroubujte víčko plnicího hrdla.

LAPAČ JISKER (PLATÍ PRO PŘÍSLUŠNÉ TYPY)

Lapač jisker může být standardní nebo volitelnou součástí v závislosti na typu motoru. V některých regionech je nezákoně používat motor bez lapače jisker. Je třeba dodržovat místní předpisy.

Proveďte údržbu lapače jisker po každých 100 hodinách provozu, aby byl zajištěn správný výkon.

Tlumič je horký, když motor běží. Před servisem lapače jisker nechte tlumič vychladnout.

Viz obrázek 14.

DEMONTÁŽ LAPAČE JISKER

1. Povolte šestihranný šroub, sejměte horní kryt.
2. Vyšroubujte samořezné šrouby [1] z lapače jisker [2] a vyjměte lapač jisker a výfukový filtr [3] z tlumiče [4].

ČIŠTĚNÍ A KONTROLA VÝFUKOVÉHO FILTRU

Zatlačte výfukový filtr a lehce na něj poklepejte prstem, abyste odstranili uhlíkové usazeniny.

Dávejte pozor, abyste nenarazili příliš silně. Výfukový filtr musí být bez prasklin a děr. Pokud je nadměrně poškozen nebo znečištěn, předejte jej do autorizovaného servisu k opravě.

ČIŠTĚNÍ A KONTROLA LAPAČE JISKER

1. Kartáčkem [5] očistěte síťku lapače jisker od uhlíkových usazenin. Dávejte pozor, abyste nepoškodili síťku lapače jisker. Lapač jisker nesmí mít díry nebo praskliny. Vyměňte lapač jisker, pokud je prasklý nebo má díry.
2. Namontujte výfukový filtr a lapač jisker v opačném pořadí k pořadí při demontáži. Při montáži lapače jisker musí vývod lapače jisker směřovat od zapalovací svíčky [6].
3. Nasaďte horní kryt, utáhněte šestihrannou svíčku.

DEMONTÁŽ / MONTÁŽ POTRUBÍ HORKÉHO VZDUCHU

(platí pro příslušné typy)

- Používejte motor s nainstalovanou horkovzdušnou hadicí, jinak může způsobit námrazu.
 - Když je okolní teplota vysoká (30°C nebo vyšší), ujistěte se, že jste před nastartováním motoru demontovali hadici horkého vzduchu podle následujícího postupu. Používání motoru s nainstalovanou hadicí horkého vzduchu pak může způsobit přehřátí motoru.
 - Před sejmutím horního krytu za účelem provedení servisu atd. uvolněte hadici horkého vzduchu z upevňovacích spon a odpojte jej od potrubí horkého vzduchu. Po instalaci horního krytu se ujistěte, že je hadice horkého vzduchu nainstalována zpět na původním místě.
1. Sejměte kryt vzduchového filtru.
 2. Viz obrázek 15. Uvolněte hadici horkého vzduchu [1] ze spony [2] na krytu motoru a vytáhněte hadici horkého vzduchu z potrubí horkého vzduchu [3] na krytu motoru.
 3. Viz obrázek 16. Demontujte spojku horkovzdušné hadice [1] z tělesa vzduchového filtru. Vytáhněte spojku horkovzdušné hadice z tělesa vzduchového filtru směrem k sobě.
 4. Odstraňte horkovzdušnou hadici spolu s hadicovou spojkou. Demontované díly uložte na vhodném místě. Dávejte pozor, abyste je neztratili.
 5. Viz obrázek 17. Namontujte horkovzdušnou hadici a hadicovou spojku [1] v opačném pořadí k pořadí při demontáži.

UŽITEČNÉ RADY A NÁVRHY

SKLADOVÁNÍ MOTORU

Příprava na uskladnění Správná příprava motoru na uskladnění má významný vliv na spolehlivost, stav a vzhled motoru. Níže uvedené činnosti pomohou chránit motor před rží a korozí a usnadní nastartování motoru po období skladování.

Čištění

Pokud motor běžel, počkejte před čištěním alespoň půl hodiny. Očistěte všechny vnější povrchy, opravte všechna poškozená místa nátěrem a na ostatní povrchy náchylné ke korozi naneste tenkou vrstvu oleje.

UPOZORNĚNÍ

Čištění zařízení pomocí zahradní hadice nebo tlakovou myčkou může způsobit vniknutí vody do vzduchového filtru nebo otvoru tlumiče. Voda ve vzduchovém filtru může prosáknout přes filtr. Voda procházející vzduchovým filtrem nebo tlumičem může vniknout do válce a způsobit jeho poškození.

PALIVO UPOZORNĚNÍ

V závislosti na oblasti, kde se zařízení používá, může palivo poměrně rychle oxidovat. Zhoršení kvality paliva a oxidace může nastat již po 30 dnech a může způsobit poškození karburátoru a/nebo palivového systému. Informace týkající se doporučení ohledně skladování vám poskytne místní servisní zástupce.

Skladovaný benzín podléhá oxidaci a stárnutí. Benzín s prošlou dobou použitelnosti způsobí problémy se startováním a způsobí vytvoření filmu, který ucpe palivový systém. Pokud benzín v motoru během skladování podléhá procesu stárnutí, může být nutné provést výměnu nebo servis palivového systému. Doba skladování benzínu v palivové nádrži a karburátoru, aniž by to způsobovalo problémy, se může lišit v závislosti na faktorech, jako je: složení palivové směsi, skladovací teplota a zda je palivová nádrž plná nebo částečně prázdná. Vzduch v částečně prázdné palivové nádrži podporuje proces stárnutí paliva. Vysoká skladovací teplota urychluje proces stárnutí paliva.

Problémy se zhoršením kvality paliva mohou nastat během 30 dnů od doplnění, pokud benzín nebyl v době doplňování čerstvý. Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru v

důsledku nedodržení doporučení týkajících se skladování se nevztahuje záruka. Dobu skladovatelnosti paliva lze prodloužit přidáním stabilizátoru paliva do benzínu nebo problémům se zhoršením kvality paliva lze předejít vypuštěním palivové nádrže a karburátoru před uskladněním.

35 Přidání stabilizátoru paliva pro prodloužení doby skladovatelnosti paliva

Pokud přidáváte stabilizátor paliva, naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Vzduch v částečně naplněné nádrži urychlí zhoršování kvality paliva. Pokud skladujete palivo pro doplňování v kanystru, ujistěte se, že obsahuje pouze čerstvý benzín.

1. Přidejte stabilizátor paliva podle pokynů výrobce.
2. Po přidání stabilizátoru nastartujte motor venku a nechte ho běžet přibližně 10 minut, abyste se ujistili, že benzín se stabilizátorem nahradil v karburátoru benzín bez stabilizátoru.
3. Vypněte motor.

VYPRAZDŇOVÁNÍ KARBURÁTORU A PALIVOVÉ NÁDRŽE

Viz obrázek 18.

VAROVÁNÍ Benzín je velmi hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - Držte se v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker a plamenů.
 - Veškerou manipulaci s palivem provádějte venku.
 - Držte se dále od vozidla.
 - Rozlité palivo okamžitě setřete.
1. Ujistěte se, že víčko plnicího otvoru oleje/měrka [1] je pevně utažená.
 2. Odšroubujte víčko hrdla palivové nádrže a naklopením motoru na stranu hrdla palivové nádrže nalijte palivo do vhodné nádoby [2].
 3. Několikrát stiskněte ruční palivovou pumpu [3], dokud se všechno palivo nevrátí do palivové nádrže.
 4. Znovu nakloňte motor na stranu plnicího hrdla, aby se vypustil zbytek paliva.
 5. Po úplném vypuštění paliva dobře zašroubujte víčko hrdla palivové nádrže.

MOTOROVÝ OLEJ

Viz obrázek 5.

Viz obrázek 10.

1. Vyměňte motorový olej.
2. Povolte šestihranný šroub, sejměte horní kryt.
3. Vyšroubujte zapalovací svíčku.
4. Nalijte několik kapek čistého motorového oleje do válce.
5. Dočasně nasad'te horní kryt.
6. Několikrát zatáhněte za rukojeť ručního startéru, aby se olej rozprostřel ve válci.
7. Odstraňte horní kryt, zašroubujte zpět zapalovací svíčku.
8. Nasad'te horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub.
9. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKLADOVÁNÍ

Pokud bude motor skladován s benzínem v palivové nádrži a karburátoru, pak je důležité snížit riziko vznícení benzínových výparů. Vyberte dobře větrané skladovací místo daleko od všech zařízení, které vytvářejí jiskry, např. sporáky, kotle, ohříváče vody nebo sušičky prádla. Také byste se měli vyhnout místům s jiskřícími elektromotory nebo místům, kde se používá elektrické nářadí. Pokud je to možné, vyhněte se místům s vysokou vlhkostí, protože to podporuje vznik rzi a koroze. Motor by měl být během skladování umístěn na rovném povrchu. Překlopení motoru může způsobit únik paliva nebo oleje. Když je motor a výfukový systém studený, zakryjte motor, abyste jej chránili před prachem a nečistotami. Horký motor a výfukový systém může způsobit vznícení nebo

roztavení materiálu. K zakrytí motoru nepoužívejte fólii. Neporézní povlak zachycuje vlhkost kolem motoru a urychluje rezivění a korozi.

UKONČENÍ DOBY SKLADOVÁNÍ

Zkontrolujte motor, jak je popsáno v části KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM v tomto návodu (viz strana 22). Pokud bylo palivo na dobu uskladnění vypuštěno, naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Ujistěte se, že nádoba s palivem k doplňování obsahuje pouze čerstvý benzín. Benzín po určité době podléhá oxidaci a procesu stárnutí, což způsobuje problémy se startováním. Pokud byl válec po dobu skladování chráněn olejem, motor bude po nastartování krátkou dobu kouřit. To je známka správného fungování.

TECHNICKÉ INFORMACE

ZDROJ EMISÍ

Ve výsledku spalovacího procesu vzniká oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodíky. Kontrola hladiny uhlovodíků a oxidů dusíku je velmi důležitá, protože za určitých podmínek reagují pod vlivem slunečního záření a vytváří fotochemický smog. Oxid uhelnatý takto nereaguje, ale je toxický. POWERMAT používá správné proporce směsi paliva a vzduchu a další systémy řízení emisí výfukových plynů za účelem snížení úrovně emisí oxidu uhelnatého a uhlovodíků. Palivové systémy POWERMAT navíc využívají řídicí prvky a technologie ke snížení emisí způsobených vypařováním. Následující pokyny a postupy je třeba dodržovat, aby se zajistilo, že emise výfukových plynů motoru jsou ve správném rozsahu normy.

MANIPULACE A ÚPRAVY

UPOZORNĚNÍ

Manipulace a úpravy systému řízení emisí výfukových plynů mohou způsobit nárůst hladiny emisí a překročení zákonných limitů. Zde jsou příklady činností, které jsou považovány za manipulace:

- Demontáž nebo úprava jakékoliv části přívodního, palivového nebo výfukového systému.
- Úprava nebo eliminace připojení regulátoru nebo mechanismu pro nastavení otáček, v důsledku čehož jsou provozní parametry motoru mimo povolený rozsah hodnot.

PROBLÉMY, KTERÉ MOHOU MÍT VLIV NA EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Pokud zjistíte některý z následujících příznaků, nechte motor zkontrolovat a opravit servisním zástupcem.

- Problémy se startováním nebo vypínání motoru po nastartování.
- Nerovnoměrné volnoběžné otáčky.
- Abnormality zapalování při běhu pod zatížením.
- Dospalování (opozděné zapalování).
- Černý kouř z výfukového potrubí nebo vysoká spotřeba paliva.

NÁHRADNÍ DÍLY

Systémy řízení emisí výfukových plynů motoru jsou navrženy, vyrobeny a certifikovány tak, aby splňovaly emisní normy výfukových plynů EPA, normy Kalifornie a Kanady. V případě jakýchkoliv údržbářských činností nebo oprav doporučujeme používat originální díly POWERMAT. Originální náhradní díly jsou vyráběny podle stejných norem jako originální díly, aby byla zajištěna prokázaná spolehlivost. Firma POWERMAT nemůže odmítnout krytí v rámci emisní záruky pouze pro použití náhradních dílů nebo služeb jiných značek než POWERMAT poskytovaných na jiném místě, než je autorizovaný zástupce firmy POWERMAT. Použití neoriginálních náhradních dílů však může zhoršit fungování systému řízení emisí výfukových plynů. Výrobce náhradních dílů musí zajistit, že daný díl nebude nepříznivě ovlivňovat parametry emisí výfukových plynů. Výrobce nebo firma, která se zabývá úpravami dílů, musí potvrdit, že použití daného dílu nezpůsobí, že motor ztratí soulad s předpisy, které se týkají emisí výfukových plynů.

KONTROLA

Jako vlastník motoru elektrického zařízení je uživatel odpovědný za provedení veškerých požadovaných údržbářských činností uvedených v návodu k obsluze. POWERMAT doporučuje, abyste si ponechali všechny účtenky za náklady na údržbu motoru, ale nemůže odmítnout záruku pouze proto, že neexistují žádné účtenky nebo žádná záruka, že byly provedeny veškeré plánované údržbářské činnosti. Je třeba postupovat v souladu s plánem kontrol uvedeným na straně 23. Mějte na paměti, že tento harmonogram předpokládá, že se motor používá v souladu s jeho určením. Dlouhodobé velké zatížení, provoz za vysokých teplot nebo prašné podmínky vyžadují častější servisní kontroly.

PŘEPRAVA

Pokud motor běžel, počkejte alespoň 15 minut, než vychladne. Poté naložte motorem poháněné zařízení na přepravní vozidlo. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit popáleniny nebo vznícení některých materiálů.

SKLADOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Po ukončení používání postřikovač vyprázdněte a vyčistěte. Postřikovač by měl být skladován v suché a dobře větrané nemrznoucí místnosti s teplotou nepřesahující 35°C. Zařízení musí být zabezpečeno proti spuštění neoprávněnými osobami, zejména dětmi. Zařízení skladujte na bezpečném místě a v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jiných potenciálních zdrojů nebezpečí požáru. Nebudete-li postřikovač delší dobu používat, doporučuje se zcela vyprázdnit palivovou nádrž a co nějakou dobu, např. každý rok, vyměnit i nepoužitý motorový olej.

POSTUPY V PŘÍPADĚ PROBLÉMŮ

MOTOR SE NEDÁ NASTARTOVAT

Možná příčina	Řešení
Otevřený sytič	Přesuňte páku do polohy ZAVŘENÝ, pokud není motor teplý
Spínač zapalování v poloze OFF. (na zařízení)	Přepněte spínač zapalování do polohy ON
Chybí palivo	Doplňte palivo (str. 27)
Špatné palivo, motor uskladněn bez stabilizačních přísad nebo nevytřené palivo, doplněn špatný benzín.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (str. 35) Doplňte čerstvé palivo (str. 27)
Poškozená, zničená zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost mezi elektrodami.	Upravte mezeru nebo vyměňte svíčku (str. 31)
Zapalovací svíčka je zalitá palivem (zaplavený motor)	Vysušte zapalovací svíčku. Po vysušení zašroubujte svíčku a nastartujte motor.
Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, nesprávné zapalování, zadřené ventily atd.	Předejte motor do autorizovaného servisu nebo proveďte servisní činnosti podle servisního návodu.

ŽÁDNÝ VÝKON MOTORU

Možná příčina	Řešení
Ucpaná vložka vzduchového filtru	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku (str. 30)
Špatné palivo, motor uskladněn bez stabilizačních přísad nebo nevytlité palivo, doplněn špatný benzín.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (str. 35) Doplňte čerstvé palivo (str. 27)
Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, nesprávné zapalování, zadřené ventily atd.	Předejte motor do autorizovaného servisu nebo proveďte servisní činnosti podle servisního návodu.

SERVIS

Opravy zařízení značky Powermat smí provádět pouze kvalifikovaný personál s použitím originálních náhradních dílů. Tímto způsobem je zajištěna bezpečnost používání zařízení.

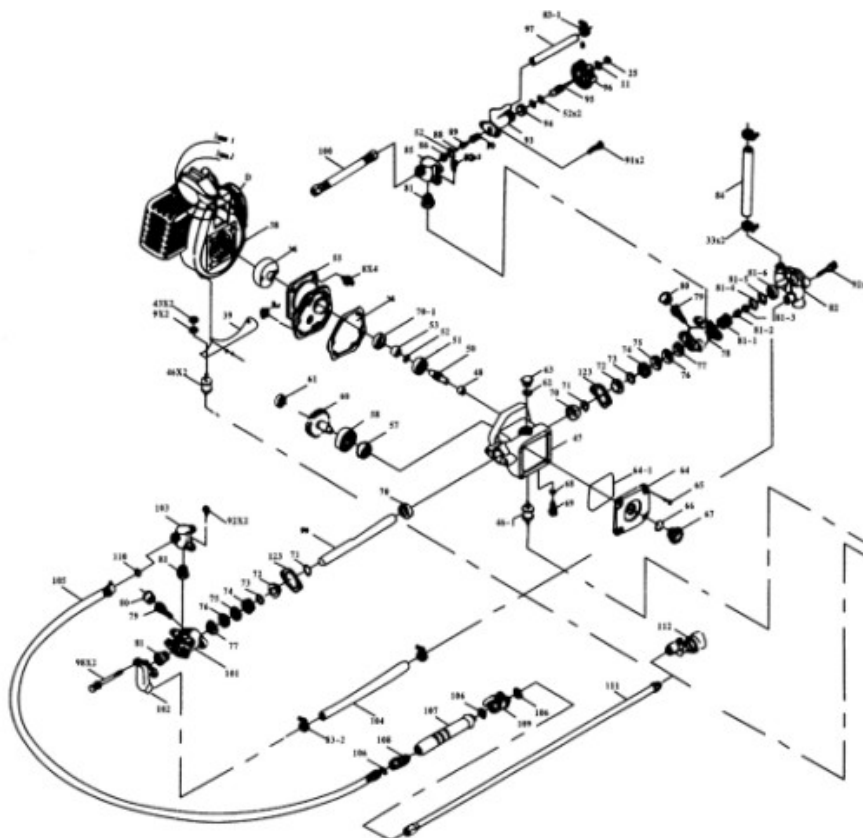
LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ

Po ukončení doby životnosti je zakázáno tento výrobek vyhodit s běžným komunálním odpadem, ale musí být předán do místa sběru a recyklace elektrických a elektronických zařízení. To je označeno symbolem umístěným na výrobku, v návodu k obsluze nebo na obalu. Díky opakovanému použití, využití materiálů nebo jiných forem využití použitého zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

Pouze pro státy patřící do EU: V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU, nepoužitelné elektrické nářadí, a v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES, poškozené nebo opotřebované akumulátory/baterie je třeba shromážďovat odděleně a recyklovat v souladu se zásadami ochrany životního prostředí. Výrobce je aktivní pod registračním číslem BDO: 000063719

SCHÉMA ZAŘÍZENÍ

ROZLOŽENÝ POHLED NA ZAŘÍZENÍ



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaní zástupci výrobce:

P. H. POWERMAT T. M. K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
DIČ 5771841846, IČ 151996850

prohlašuji s plnou odpovědností, že výrobek:

Název: BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ
Značka: POWERMAT
Model (označení výrobce): PM-OPS-60K

je v souladu s ustanoveními následujících nařízení a směrnic ES:

Směrnice o strojních zařízeních (MD) 2006/42/ES

Nařízení ministra hospodářství ze dne 21. října 2008 o základních požadavcích na stroje (Sb. zák. č. 199, pol. 1228)

Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/30/EU Zákon ze dne 13. dubna 2007 o elektromagnetické kompatibilitě (Sb. zák. č. 82, pol. 565)

Směrnice o hluku 2000/14/ES (2005/88/ES)

Nařízení ministra hospodářství ze dne 21. prosince 2005 týkající se základních požadavků na zařízení používané ve venkovním prostředí v oblasti emisí hluku do životního prostředí (Sb. zák. č. 263, pol. 2202)

Osoby oprávněné k přípravě technické dokumentace:

Krzysztof Wołek, Krystian Bijak

Poslední dvě číslice roku, ve kterém bylo označení CE připojeno: 20

Krzysztof Wołek
obchodní specialista

Krystian Bijak
Spolumajitel společnosti

Místo vystavení: Zawiercie, Polsko

Datum vystavení: 20. 12. 2020



Vystaveno pro

