



**MIDORI JAPAN**  
**BENZÍNOVÉ NŮŽKY NA ŽIVÝ PLOT**  
**MJ186**



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Pokyny obsažené ve varováních v této příručce se týkají kritických bodů, které je třeba vzít v úvahu, aby se předešlo možnému vážnému zranění, a proto vás žádáme, abyste si všechny tyto pokyny pečlivě přečetli a bezpodmínečně je dodržovali.

## VAROVÁNÍ

Označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

## DŮLEŽITÉ

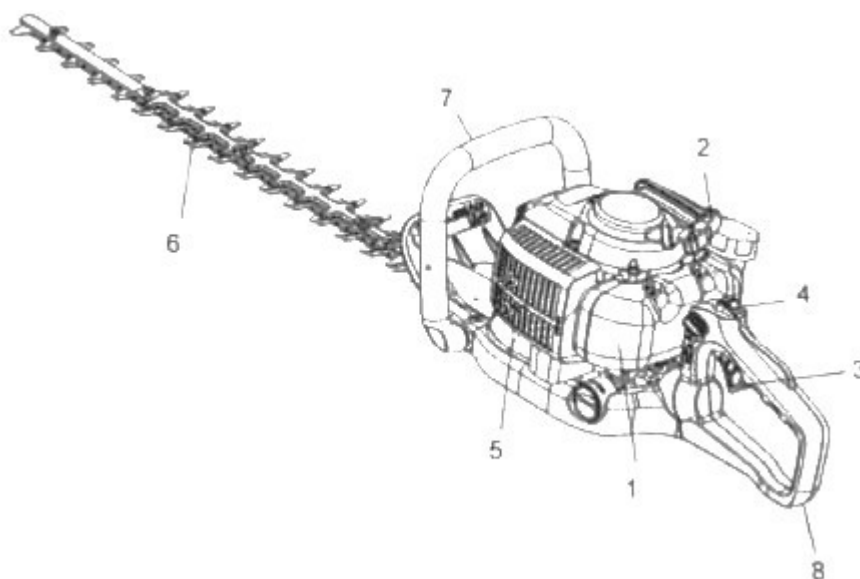
Označuje pokyny, které je třeba dodržovat, jinak vede k mechanické poruše nebo poškození.

## POZNÁMKA

Označuje rady nebo pokyny užitečné při používání produktu.

## POPIS PRODUKTU

1. Palivová nádrž
2. Startér
3. Páčka plynu
4. Spínač zapalování
5. Tlumič
6. Čepel
7. Přední rukojeť
8. Zadní rukojeť



## TECHNICKÉ PARAMETRY

Čepele	Dvojitě vratné oboustranné čepel
Hmotnost	5,53 kg
Velikost čepel	22" (550 mm)
Rozteč lopatek	35 mm
Převodovka	Odstředivá spojka, klika
Typ motoru	Vzduchem chlazený, 2-taktní, benzínový
Maximální výkon	1,00 HP (0,65 kW) při 7000 ot./min
Volnoběžné otáčky	3000 +/-200 ot./min
Palivo	Benzín, olej 25:1
Karburátor	Typ membrány
Zapalovací svíčka	L7RTC
Objem nádrže	320 ml

## VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY NA STROJI



Před použitím tohoto stroje si přečtěte návod k obsluze.



Používejte ochranu hlavy, očí a sluchu.



Nesprávná manipulace s tímto strojem může vést k nehodám, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Přečtěte si pozorně tento návod a nacvičte si používání nůžek na živý plot, dokud se plně neseznámíte se všemi operacemi a nenaučíte se je správně používat.



Je extrémně ostrý a může snadno způsobit pořezání.

## SYMBOLY NA STROJI

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou na stroji vyryty symboly. Podle těchto indicií buďte opatrní, abyste neudělali chybu.



Port pro doplňování paliva „MIX GASOLINE™ Pozice: UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



Směr zavírání sytiče Poloha: KRYT ČISTIČE VZDUCHU



Směr otevírání sytiče Poloha: KRYT ČISTIČE VZDUCHU

### **DŮLEŽITÉ**

Pokud se výstražný štítek odlepí nebo se zašpiní a není čitelný, měli byste kontaktovat prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, objednat nové štítky a nalepit je na požadované místo.

### **VAROVÁNÍ**

Nikdy svůj stroj neupravujte. Pokud použijete repasované nůžky na živý plot nebo pokud nedodržíte řádné použití uvedené v návodu, neposkytujeme na stroj záruku.

## BEZPEČNÝ PROVOZ

1. TENTO STROJ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ. Přečtěte si pozorně tento návod, dokud zcela neporozumíte všem bezpečnostním a provozním pokynům a nebudete je dodržovat. Také byste měli vědět, jak v případě nouze rychle zastavit stroj.
2. Mějte tuto příručku po ruce, abyste se do ní mohli později v případě jakýchkoliv dotazů vrátit. Všimněte si také, že pokud máte nějaké otázky, které zde nelze zodpovědět, kontaktujte prodejce, u kterého jste produkt zakoupili.
3. Vždy se ujistěte, že při prodeji, půjčování nebo jiném převodu vlastnictví tohoto produktu přiložíte tento návod.
4. Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo osobám, které nejsou schopny plně porozumět pokynům uvedeným v návodu.

### PRACOVNÍ PODMÍNKY

1. Při používání výrobku byste měli nosit vhodné oblečení a ochranné pomůcky:

- Helma
- Chrániče sluchu
- Ochranné brýle nebo chránič obličeje
- Silné pracovní rukavice
- Pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou

2. A měli byste nosit s sebou.

- Připojené nástroje
- Řádně uzavřené palivo
- Náhradní čepel
- Věci, které musíte oznámit svému pracovnímu prostoru (lano, výstražné značky)
- Píšťalka (pro spolupráci nebo pro případ nouze)
- Sekerka nebo pila (pro odstraňování překážek)

3. Nenoste volné oblečení, šperky, krátké kalhoty, sandály a nechoďte naboso. Nenoste nic, co by mohlo být zachyceno pohyblivou částí jednotky. Zajistěte vlasy tak, aby byly nad délkou ramen.

### PRACOVNÍ OKOLNOSTI

1. Nikdy nespouštějte motor uvnitř uzavřené místnosti nebo budovy. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.

2. Nikdy výrobek nepoužívejte:

- když je zem kluzká nebo když nemůžete udržet stabilní polohu.
- v noci, v době husté mlhy nebo kdykoli jindy, kdy může být vaše zorné pole omezené a bylo by obtížné získat jasný výhled na pracovní plochu.
- Během deště, během bouřky, v době silného větru nebo větru o síle vichřice nebo kdykoli jindy, kdy by povětrnostní podmínky mohly způsobit, že použití výrobku nebude bezpečné.

### PRACOVNÍ PLÁN

1. Výrobek byste nikdy neměli používat pod vlivem alkoholu, při vyčerpání nebo nedostatku spánku, při ospalosti v důsledku požití léků na nachlazení nebo kdykoli jindy, kdy existuje možnost, že váš úsudek může být narušen nebo že nebudete schopni produkt správně a bezpečně obsluhovat.

2. Při plánování pracovního plánu si dopřejte dostatek času na odpočinek. Omezte dobu, po kterou se má produkt nepřetržitě používat, na přibližně 30–40 minut na sezení a mezi jednotlivými pracovními sezeními si dopřejte 10–20 minut odpočinku. Snažte se také udržet celkové množství práce vykonané za jeden den pod 2 hodiny nebo méně.

## VAROVÁNÍ

1. Pokud nedodržíte pracovní dobu nebo pracovní způsob (viz „**POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU**“), může dojít k opakovanému stresu (RSI). Pokud cítíte nepohodlí, zarudnutí a otoky prstů nebo jakékoli jiné části těla, navštivte lékaře, než se to zhorší.
2. Abyste se vyhnuli stížnostem na hluk, obecně provozujte produkt mezi 8:00 a 17:00 ve všední dny a od 9 do 17 hodin o víkendech.

### **POZNÁMKA**

Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy, pokud jde o hladinu hluku a provozní dobu produktu.

## PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

1. Oblast v okruhu 15 m od osoby používající výrobek by měla být považována za nebezpečnou oblast, do které by nikdo neměl vstupovat. V případě potřeby by měly být po obvodu oblasti umístěny žluté výstražné lano a výstražné značky. Pokud mají práci vykonávat dvě nebo více osob současně, je třeba dbát také na to, abyste se neustále rozhlíželi nebo jinak kontrolovali přítomnost a polohu jiných pracujících lidí, aby byla zachována vzdálenost mezi nimi pro zajištění bezpečnosti.
2. Zkontrolujte stav pracovního prostoru, abyste zabránili nehodě nárazem do skrytých překážek, jako jsou pařezy, kameny, plechovky nebo rozbité sklo.

### **DŮLEŽITÉ**

Před zahájením práce odstraňte všechny překážky.

3. Zkontrolujte celou jednotku, zda nevykazuje uvolněné upevňovací prvky a neuniká palivo. Ujistěte se, že je řezací nástavec správně namontován a bezpečně upevněn.

## STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Udržujte kolemjdoucí, zejména děti, a zvířata alespoň 15 m od provozního bodu. Pokud se k vám přiblíží, okamžitě vypněte motor.
2. Výrobek je vybaven odstředivým spojkovým mechanismem, takže sekací nástavec se začne pohybovat ihned po nastartování motoru uvedením plynu do startovací polohy. Při startování motoru umístěte produkt na zem na rovné čisté oblasti a držte jej pevně na místě tak, aby žádná část ani škrticí klapka se nedostane do kontaktu s jakoukoli překážkou při nastartování motoru.

### **VAROVÁNÍ**

Při startování motoru nikdy neuvádějte plyn do polohy vysokých otáček. Nikdy nespouštějte motor na straně sekacího zařízení.

3. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda se řezací nástavec přestane pohybovat, když je plyn zcela posunut zpět do původní polohy. Pokud se stále pohybuje i po úplném utažení plynu, vypněte motor a odneste jednotku do autorizovaného servisního střediska na opravu.

## POUŽÍVÁNÍ PRODUKTU

### **DŮLEŽITÉ**

Řezejte pouze materiály doporučené výrobcem. A používejte pouze pro úkoly popsané v návodu

1. Pevně uchopte rukojeti oběma rukama celou rukou. Položte chodidla mírně od sebe (o něco dále, než je šířka vašich ramen), aby se vaše váha rozložila rovnoměrně na obě nohy, a vždy se ujistěte, že udržujete stabilní, rovnoměrné držení těla při práci.

2. Udržujte otáčky motoru na úrovni potřebné k výkonu řezání a nikdy nezvedejte otáčky motoru nad nutnou úroveň.
3. Pokud se jednotka začne třást nebo vibrovat, vypněte motor a zkontrolujte celou jednotku. Nepoužívejte jej, dokud nebude problém byl odstraněn.
4. Udržujte všechny části těla mimo pohybující se řezací nástavec a horké povrchy.
5. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky nebo jiné kovové části motoru za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí. Mohlo by dojít k vážným popáleninám nebo úrazu elektrickým proudem.
6. Při práci se strojem si vždy zajistěte bezpečnou a zajištěnou pracovní pozici, zejména při použití schůdků nebo žebříku.

#### POKUD NĚKDO PŘIJDE

1. Vždy se chraňte před nebezpečnými situacemi. Varujte dospělé, aby drželi domácí mazlíčky a děti mimo oblast. Buďte opatrní, pokud se k vám někdo přiblíží. Letící úlomky mohou způsobit zranění.
2. Pokud vás někdo při práci volá nebo jinak vyrušuje, vždy se ujistěte, že jste před otočením vypnuly motor.

#### ÚDRŽBA

1. Abyste udrželi svůj výrobek v řádném provozním stavu, provádějte v pravidelných intervalech údržbu a kontrolu popsanou v návodu.
2. Před prováděním jakékoli údržby, kontrol nebo prací na stroji se vždy ujistěte, že je vypnutý motor.

#### **VAROVÁNÍ**

Kovové části dosahují vysokých teplot ihned po zastavení motoru.

3. Při výměně řezného nástavce nebo jakékoli jiné součásti nebo při výměně oleje nebo jakéhokoli maziva se vždy ujistěte, že používáte pouze produkty FACTORY nebo produkty, které byly certifikovány FACTORY pro použití s produktem FACTORY.
4. V případě, že je nutné vyměnit jakoukoli část nebo provést údržbu nebo opravu, která není popsána v tomto návodu, požádejte o pomoc zástupce nejbližšího autorizovaného servisního prodejce.
5. Nepoužívejte žádné jiné příslušenství než to, které je označeno značkou a je doporučeno pro tuto jednotku.
6. Za žádných okolností výrobek nikdy nerozebírejte ani jej žádným způsobem neupravujte. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození výrobku během provozu nebo k nefunkčnosti výrobku.

#### MANIPULACE S PALIVEM

1. Motor produktu ZENOAH je navržen pro provoz na směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nedoplňujte nádrž jednotky na žádném místě, kde je kotel, kamna, oheň na dřevo, elektrické jiskry nebo jakýkoli jiný zdroj tepla nebo ohně, který by mohl zapálit palivo.
2. Při provozu jednotky nebo doplňování palivové nádrže nikdy nekuřte.
3. Při doplňování nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Před doplňováním paliva se pečlivě rozhlédněte, abyste se ujistili, že nikde poblíž nejsou jiskry nebo otevřený oheň.
4. Pokud během doplňování paliva dojde k rozlití paliva, zcela otřete rozlité palivo suchým hadříkem.
5. Po doplnění paliva pevně našroubujte víčko palivové nádrže zpět na palivovou nádrž a před zapnutím motoru přeneste jednotku na místo 3 m nebo více od místa, kde byla natankována.

6. Nevdechujte výpary paliva, protože jsou toxické.

## PŘEPRAVA

1. Při ručním přenášení výrobku v případě potřeby zakryjte řeznou část, zvedněte výrobek a při přenášení věnujte pozornost čepeli.
2. Výrobek nikdy nepřpravujte po nerovných cestách na dlouhé vzdálenosti vozem, aniž byste z palivové nádrže odstranili veškeré palivo. Pokud tak učiníte, může během přepravy z nádrže unikat palivo.

## PALIVO

### VAROVÁNÍ

- Benzín je velmi hořlavý. Vyvarujte se kouření a vnášení plamenů nebo jisker do blízkosti paliva. Před doplňováním paliva do jednotky zastavte motor a nechte jej vychladnout. Pro doplňování paliva zvolte venkovní holou zem a před nastartováním motoru se přesuňte alespoň 3 m (10 stop) od místa plnění.
- Motory Zenoah jsou mazány speciálně olejem vyvinutý pro vzduchem chlazený 2-taktní benzínový motor použití. Pokud nemáte olej Zenoah k dispozici, použijte antioxidant přidaný kvalitní olej výslovně označený pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory (JASO FC GRADE OIL nebo ISO EGC GRADE)
- • Nepoužívejte směsný olej BIA nebo TCW (2-taktní vodou chlazený typ).

### DOPORUČENÝ POMĚR MÍCHÁNÍ

#### **BENZÍN 25: OLEJ 1**

- Emise výfukových plynů jsou řízeny základními parametry a součástmi motoru (např. karburace, časování zapalování a časování portu) bez přidání jakéhokoli většího hardwaru nebo vnášení inertního materiálu během spalování.
- Tyto motory jsou certifikovány pro provoz na bezolovnatý benzín.
- Ujistěte se, že používáte benzín s minimálním oktanovým číslem číslem 89 RON. Pokud používáte benzín s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, existuje nebezpečí, že se teplota motoru zvýší a následně může dojít k problému s motorem, jako je zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín se doporučuje pro snížení kontaminace vzduchu v zájmu vašeho zdraví a životního prostředí.
- Nekvalitní benzíny nebo oleje mohou poškodit těsnicí kroužky, palivové potrubí nebo palivovou nádrž motoru.

### JAK MÍCHAT PALIVO

#### **VAROVÁNÍ**

Věnujte pozornost rozrušení.

1. Odměřte množství benzínu a oleje ke smíchání.
2. Nalijte trochu benzínu do čisté schválené nádoby na palivo.
3. Nalijte všechn olej a dobře promíchejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a znovu míchejte alespoň jednu minutu. Vzhledem k tomu, že některé oleje se mohou obtížně míchat v závislosti na přísadách oleje, je nutné dostatečné promíchání, aby motor dlouho vydržel. Dávejte pozor, aby při nedostatečném míchání hrozilo zvýšené nebezpečí předčasného zadření pístu v důsledku abnormálně chudé směsi.
5. Umístěte zřetelné označení na vnější stranu nádoby, aby nedošlo k záměně s benzínem nebo jinými nádobami.
6. Pro snadnou identifikaci uveďte obsah na vnější straně nádoby.

## PLNĚNÍ PALIVA JEDNOTKY

1. Odšroubujte a sejměte víčko palivové nádrže. Položte uzávěr na a bezprašné místo.
2. Doplněte palivo do palivové nádrže na 80 % plné kapacity.
3. Pevně upevněte uzávěr palivové nádrže a otřete veškeré rozlité palivo kolem jednotky.

## VAROVÁNÍ

1. Zvolte holou zem pro doplňování paliva.
2. Před nastartováním motoru se přesuňte alespoň 10 stop (3 metry) od místa doplňování paliva.
3. Před doplňováním paliva do jednotky vypněte motor. Ujistěte se, že jste dostatečně promíchali směs benzínu v nádobě.

## PRO ŽIVOTNOST MOTORU SE VYVARUJTE:

1. **PALIVO BEZ OLEJE (SUROVÝ BENZÍN)** – Velmi rychle způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.
2. **GASOHOL** - Může způsobit poškození pryžových a/nebo plastových dílů a narušení mazání motoru.
3. **OLEJ PRO POUŽITÍ 4-TAKTNÍHO MOTORU** - Může způsobit vznícení.
4. Zanesení ucpávky, ucpání výfukového otvoru nebo zalepení pístního kroužku v tom, že motor nefunguje správně.
5. V případě skladování produktu na delší dobu vyčistěte palivovou nádrž po jejím vyprázdnění. Dále aktivujte motor a vyprázdňte karburátor kompozitního paliva.
6. V případě sešrotování nádobu na použitý směsný olej zlikvidujte pouze v autorizovaném úložišti.

### **POZNÁMKA**

Pokud jde o podrobnosti o zajištění kvality, přečtěte si pozorně popis v části Omezená záruka. Kromě toho se záruka nevztahuje na běžné opotřebení a změny výrobku bez funkčního vlivu. Pozor také na to, že pokud nebude dodrženo použití v návodu k použití u směsi benzínu apod. v něm popsané, nemusí být kryto zárukou.

## PROVOZ

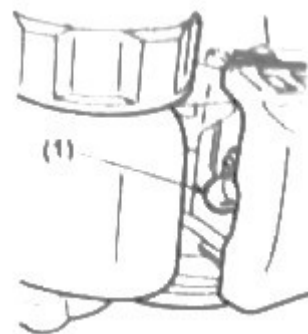
### STARTOVÁNÍ MOTORU

#### **VAROVÁNÍ**

Řezná hlava se začne pohybovat po nastartování motoru.

1. Naplňte palivo do palivové nádrže a pevně utáhněte uzávěr.
2. Položte jednotku na rovné, pevné místo. Udržujte řezací hlavu nad zemí a mimo okolní předměty, protože se po nastartování motoru začne pohybovat.
3. Několikrát zatlačte na pumpičku, dokud přeteklé palivo nevyteče průhlednou trubicí.

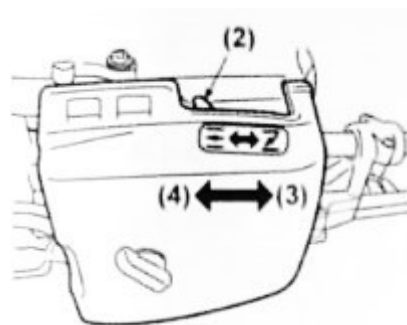
(1) Pumpička



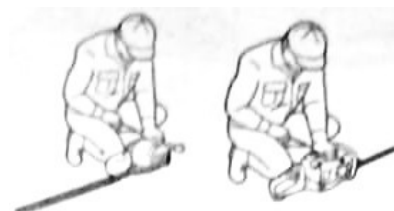


- Po vychladnutí motoru přesuňte páčku sytiče do zavřené polohy.

- Zavřete páku sytiče
- Zavřít
- Otevřít



- Nastavte spínač zapalování do polohy "RUN". Uvolněte páčku plynu a ujistěte se, že je zcela vzadu.
- Pevně držte jednotku a rychle vytáhněte startovací lanko, dokud se motor neuvolní.

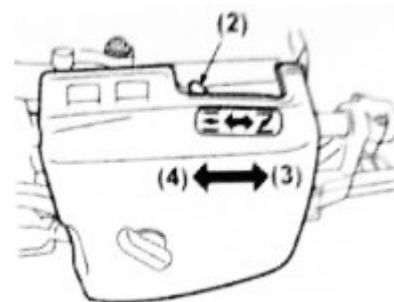


### DŮLEŽITÉ

Vyvarujte se vytahování lana na konec nebo jeho vracení uvolněním knoflíku. Takové akce mohou způsobit selhání startéru.

- Posunutím páčky sytiče dolů otevřete sytič a restartujte motor.

- páka sytiče
- zavřít
- otevřít



- Před zahájením provozu nechte motor několik minut zahřát.

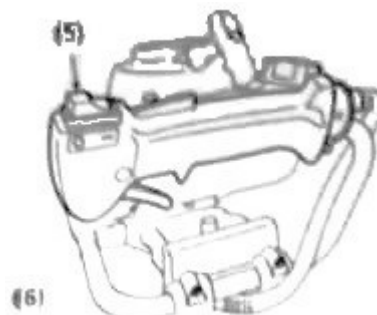
### POZNÁMKA

- Při opětovném spouštění motoru ihned po jeho zastavení ponechejte sytič otevřený.
- Předávkování může ztížit start motoru kvůli přebytku paliva. Pokud motor po několika pokusech nenastartuje, otevřete sytič a znovu zatáhněte za lanko, nebo vyjměte zapalovací svíčku a vysušte ji.

### ZASTAVENÍ MOTORU

- spínač zapalování
- páka plynu

- Uvolněte páku plynu a nechte motor běžet půl minuty.
- Přepněte spínač zapalování do polohy "STOP".



### DŮLEŽITÉ

Kromě nouzových případů nezastavujte motor při tahu za páku plynu.

### POZNÁMKA

Pokud se motor při nastavení spínače zapalování nezastaví do polohy stop, zavřete páčku sytiče a zastavte motor. V takovém případě opravte stroj u nejbližšího servisního prodejce.

### ZÁBĚH V MOTORU

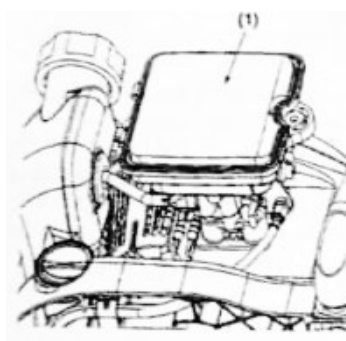
#### DŮLEŽITÉ

Během prvních 20 pracovních hodin nepoužívejte nůžky na živý plot při maximálním výkonu po dlouhou dobu.

#### NASTAVENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU

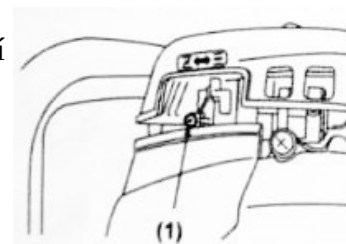
- Před seřízením karburátoru vyčistěte vzduchový filtr a zahřejte motor.

(1) vzduchový filtr



- Vnitřní šroub je seřízen tak, aby byla zajištěna dobrá bezpečnostní rezerva mezi chodem naprázdno a záběrem spojky.

(1) Šroub volnoběhu



#### VAROVÁNÍ

Při volnoběhu motoru (3000 ot./min) by se nůž neměl pohybovat. Doporučujeme, abyste případné seřízení karburátoru nechali provést prodejcem nebo autorizovaným mechanikem.

### ŘEZACÍ PRÁCE

#### VAROVÁNÍ

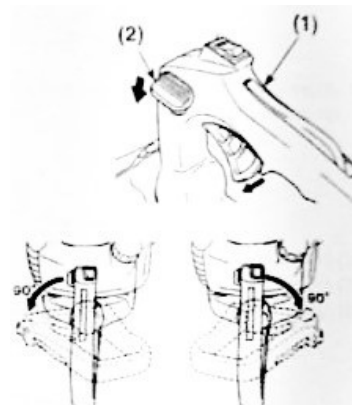
Povětrnostní podmínky a nadmořská výška mohou ovlivnit karburaci. Nedovolte nikomu, aby se při práci nebo při seřizování karburátoru zdržoval v blízkosti nůžek na živý plot.

#### JAK POUŽÍVAT

Pro snížení únavy při ořezávání lze rukojeť otočit o 90° X doleva nebo doprava.

(1) rukojeť

(2) zajišťovací páka



Během této operace netlačte na plyn!

Postupujte následovně:

1. Uvolněte rukojeť stisknutím zajišťovací páčky.
2. Otáčejte rukojetí, dokud zajišťovací páčka nezapadne na místo.
3. Když je rukojeť zajištěna v nové poloze, můžete znovu použít plyn.

Rukojeť můžete otáčet i při volnoběhu motoru, protože nůžky na živý plot jsou vybaveny brzdou nože, která udržuje nože v klidu.

## TECHNIKY STŘÍHÁNÍ ŽIVÉHO PLOTU

- Nejprve zastříhnete strany živého plotu a poté horní.

Vertikální řez:

- S jednostranným nůžkovým plotostřihem model AT3430 řežete vždy zdola nahoru.
- U modelu 2-stranné čepele AT3430 použijte obloukový řez zdola nahoru a poté dolů, abyste použili obě strany čepelel.

Horizontální řez:

- Pro dosažení nejlepších výsledků řezání mírně nakloňte kotouč (5+10°) ve směru řezání.
- Stříhejte pomalu, zvláště u silných živých plotů.

### **VAROVÁNÍ**

Vždy dodržujte bezpečnostní opatření. Nůžky na živý plot se smí používat pouze k stříhání živých plotů nebo malých keřů. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálu. Nepoužívejte nůžky na živý plot jako páku ke zvedání, přemísťování nebo lámání předmětů, ani je nezamykejte na pevných podpěrách. Je zakázáno používat na vývodový hřídel nůžek na živý plot jiné nástroje nebo aplikace, které nejsou uvedeny výrobcem. Nepoužívejte jej k prořezávání stromů nebo sekání trávy.

- Používejte pouze tolik plynu, kolik je potřeba k provedení práce. Nadměrné otáčky motoru jsou zbytečné.
- Vyvarujte se řezání silných větví, které poškodí nože a zkrátí životnost pohonných systémů.
- Naklonění zastříhovače o 5 až 10° X k řezanému předmětu usnadní práci a přinese dobrý výsledek.
- Vždy mějte tělo na straně karburátoru zastříhovače, nikdy na straně tlumiče.
- Při prvním uvedení nového stroje do provozu může během prvních několika minut z převodové skříně vytéct mazivo. Ale protože se jedná o přebytečné mazivo, není důvod k poplachu. Pro další použití jej stačí otřít se zastaveným motorem.

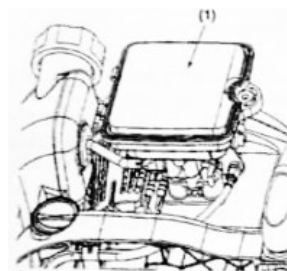
## MOTOR

### **VAROVÁNÍ**

Před prováděním jakéhokoli servisu na stroji se ujistěte, že se motor zastavil a vychladl. Kontakt s pohyblivými se řeznou hlavou nebo horkým tlumičem může způsobit zranění.

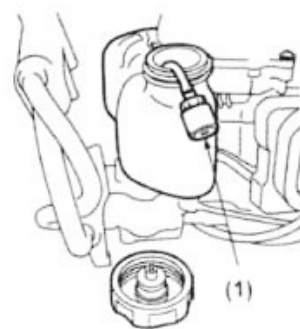
## VZDUCHOVÝ FILTR

- Zanesený vzduchový filtr sníží výkon motoru.
- Zkontrolujte a podle potřeby filtrační vložku vyčistěte v teplé mýdlové vodě.
- Před instalací zcela vysušte.
- Pokud je prvek zlomený nebo smršťený, vyměňte jej za nový.



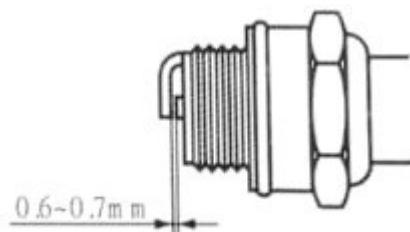
## PALIVOVÝ FILTR

- Pokud motoru dochází palivo, zkontrolujte uzávěr palivové nádrže a palivový filtr, zda nejsou ucpané.



## ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Selhání startování a chybné zapalování jsou často způsobeny znečištěnou zapalovací svíčkou. Vyčistěte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda je mezera mezi svíčkou ve správném rozsahu. Pro výměnu zástrčky použijte správný typ určený výrobcem.



- NÁHRADNÍ ZÁSTRČKA JE CHAMPION RZ7C NEBO NGK CMR7H.

## DŮLEŽITÉ

- Uvědomte si, že použití jakékoli jiné než určené zapalovací svíčky může způsobit, že motor nebude fungovat správně, motor se přehřeje a poškodí.
- Chcete-li zasunout parkovací zástrčku, nejprve otočte zástrčku, dokud nebude prstem a ještě ji o čtvrtinu otočky utáhněte pomocí sockel vanc.
- Točivý moment TIGARENG: (9,8-11,8 N.m.)

## TLUMIČ

### VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, zda není uvolněný, není poškozen nebo zkorodován. Pokud zjistíte jakékoli známky úniku výfukových plynů, přestaňte stroj používat a nechte jej okamžitě opravit.
- Pamatujte, že pokud tak neučiníte, může dojít k vznícení motoru.

## VENTIL CHLAZENÍ NASÁVACÍHO VZDUCHU

### VAROVÁNÍ

- Nikdy se nedotýkejte válců, tlumiče výfuku nebo zapalovacích svíček holými rukama bezprostředně po zastavení motoru. Motor se může za provozu velmi zahřát, což může způsobit vážné popáleniny.
- Vyčistěte žebra válce stlačeným vzduchem nebo kartáčem.



### DŮLEŽITÉ

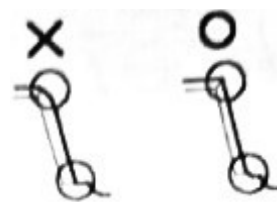
Pokud se odpad zasekne a způsobí ucpání kolem otvoru chlazení nasávaného vzduchu nebo mezi žebry válců, může to způsobit přehřátí motoru a to zase může způsobit mechanické selhání na straně nůžek na živý plot.

## ČEPEL

- Zkontrolujte čepel a upevňovací prvky, zda nejsou uvolněné, prasklé nebo ohnuté.
- Zkontrolujte ostří a upravte plochým pilníkem.

## Bod

1. Udržujte koncový roh ostrý.
2. Zaoblete kořen hrany.
3. Při použití mlýnku nepoužívejte vodu.



- Nemusíte upravovat mezeru mezi horní a spodní čepelí, protože tento výrobek je navržen tak, aby měl optimální mezeru, když je správně nastaven.

- (1) Šroub
- (2) Talíř
- (3) Distanční vložka
- (4) Matice



## DŮLEŽITÉ

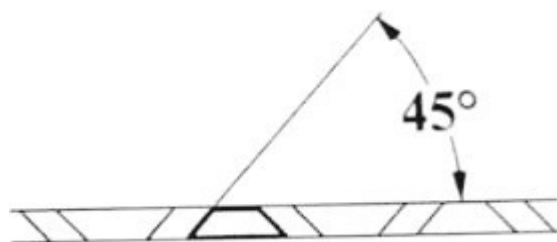
Při montáži kotouče se ujistěte, že jste upevnili distanční vložku, podložku a šroub, poté utáhněte matici.

## TVAROVÁNÍ

Pilník nebo brousek vždy držte pod úhlem 45° X vůči čepeli a:

- Vždy brusťte ve směru řezné hrany.
- Poznámka: pilníky řezané pouze v jednom směru; při návratu zvedněte pilník z čepelí a začněte nový průchod.
- Odstraňte všechny otřepy z okraje čepelí pilníkem.
- Odstraňte co nejméně materiálu.
- Před opětovnou montáží nabroušených nožů odstraňte piliny a poté naneste tuk.

Nepokoušejte se poškozenou čepel brousit: vyměňte ji nebo ji odneste do servisu.



## POSTUPY PROVEDENÉ PO KAŽDÝCH 100

### HODINÁCH POUŽÍVÁNÍ

1. Vyjměte tlumič výfuku, vložte šroubovák do větracího otvoru a otřete veškeré usazeniny uhlíku. Otřete veškeré usazeniny karbonu na výfukovém otvoru tlumiče a válci současně s výfukovým otvorem.
2. Utáhněte všechny šrouby, matice a armatury.
3. Zkontrolujte, zda se mezi obložením spojky a bubnem nedostal nějaký olej nebo mazivo, a zda je setřelo bezolejovým a bezolovnatým benzínem.

## SKLADOVÁNÍ

1. Naolejujte čepel, abyste zabránili korozi.
2. Vyprázdněte palivovou nádrž a nasad'te zpět uzávěr.
3. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do válce malé množství oleje.
4. Pomocí startovacího lanka několikrát otočte klikovým hřídelem, aby se olej rozprostřel. Vložte zapalovací svíčku zpět.
5. Zabalte motor do plastové fólie.
6. Zastříhovač skladujte uvnitř na suchém a bezprašném místě umístěte mimo dosah dětí, nejlépe mimo přímý kontakt s podlahou a mimo zdroje tepla.

## LIKVIDACE

Při likvidaci stroje, paliva nebo oleje pro stroj dodržujte místní předpisy

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Případ 1. Selhání spouštění.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Palivový filtr	Špatné palivo.	Vypusťte jej a použijte správné palivo.
Palivová nádrž	Palivový filtr je ucpaný	Čistý.
Seřizovací šroub karburátoru	mimo normální rozsah	Upravit do normálního rozsahu
Jiskření	Zapalovací svíčka je znečištěná/vlhká	Vyčistěte/osušte.
Zapalovací svíčka	Odpojená	Znovu utáhněte.

Případ 2. Motor se spustí, ale neběží/obtížné restartování

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Palivová nádrž	Nesprávné palivo nebo zatuchlé palivo.	Vypusťte jej a použijte správné palivo.
Seřizovací šroub karburátoru	Mimo normální rozsah.	Upravte do normálního rozsahu.
Tlumič, válec (výfukový otvor)	Je nahromaděný uhlík.	Setřít.
Čistič vzduchu	Zanesené prachem.	Umýt.
Žebro válce, kryt ventilátoru	Zanesené prachem.	Vyčistit.

Pokud se zdá, že vaše jednotka potřebuje další servis, obraťte se na náš FACTORY servis ve vaší oblasti.