



BOXER
BENZÍNOVÝ FUKAR NA LISTÍ
MJ-690



NÁVOD K POUŽITÍ

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálému zlepšování produktu se poskytnuté výkresy a popisy mohou lišit od zakoupeného zboží a mohou obsahovat volitelné nebo specializované prvky, které nejsou součástí standardní verze. Tyto rozdíly nemohou být důvodem pro reklamaci.

KLÍČ K SYMBOLŮM

VAROVÁNÍ

Tento fukar může být nebezpečný, při nesprávném použití může způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění. Před použitím fukaru si přečtěte návod k použití a pochopte jej.

V prašném prostředí je nutné používat schválené ochranné brýle nebo štít, ochranu sluchu a obličejovou masku.

Vždy používejte schválené ochranné rukavice.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že spodní kryt je zajištěný nebo že je vakuová trubice správně nainstalována. Vyhněte se lopatkám oběžného kola rukou nebo cizím předmětem.

Fukar může vrhat předměty vysokou rychlostí, které se mohou odrazit a zasáhnout obsluhu. To může způsobit vážné poškození očí.

Obsluha fukaru se musí ujistit, že se kolemjdoucí nebo zvířata nepřiblíží blíže než 15 metrů. Kdykoli na stejném pracovním místě pracuje několik pracovníků, měli by udržovat minimální vzdálenost 15 metrů od sebe.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

VAROVÁNÍ

Nedodržení všech bezpečnostních pravidel a opatření může způsobit vážné zranění.

POZNEJ SVOU JEDNOTKU

- Před použitím si pozorně přečtěte návod k obsluze, dokud zcela neporozumíte a nebudete moci dodržovat všechna varování a bezpečnostní pravidla.
- Omezte provoz na uživatele, kteří rozumí zařízení a budou dodržovat všechna varování a bezpečnostní pravidla uvedená v tomto návodu.

UPOZORNĚNÍ

Před spuštěním zařízení zkontrolujte oblast, kde má být použito. Odstraňte veškeré nečistoty a tvrdé předměty, jako jsou kameny, sklo, dráty atd., které se mohou během provozu odrazit, odmrstit nebo jinak způsobit zranění nebo poškození.

Použijte své zařízení pro:

- Zametání nečistot nebo posekané trávy z příjezdových cest, chodníků, teras atd.
- Foukání posekané trávy, slámy nebo listí na hromady, kolem spár nebo mezi cihly.

Použijte svou jednotku jako vysavač pro:

- Sbíráání suchého materiálu, jako je listí, tráva, malé větvičky a kousky papíru.
- Nejlepších výsledků při použití vakua dosáhnete, když budete jednotku provozovat při vysoké rychlosti.
- Při vysávání se pomalu pohybujte po materiálu tam a zpět. Vyvarujte se, aby se jednotka dostala do hromady nečistot, protože by to mohlo zařízení ucpat.

- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, držte vakuovou trubicí asi 2,5 cm nad zemí.

PLÁNOVÁNÍ PRÁCE DOPŘEDU

VAROVÁNÍ

Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Pozor by si měli dát osoby s aktivním nebo pasivním lékařským implantátem, aby se snížilo riziko vážného nebo smrtelného zranění, doporučujeme, aby se před použitím tohoto stroje poradili se svým lékařem a výrobcem lékařského implantátu.

Při obsluze, servisu nebo provádění údržby zařízení vždy používejte ochranu očí a sluchu. Nošení ochrany očí pomůže zabránit narážení kamenů nebo úlomků do očí nebo odražení obličeje, což může způsobit oslepnutí, a nebo vážné zranění.

- Vždy používejte ochranu nohou. Nechoďte naboso a nenoste sandály.
- Při práci s jednotkou v prašném prostředí vždy používejte respirátor nebo obličejovou masku.
- Zajistěte vlasy nad délkou ramen. Zajistěte nebo sejměte šperky, volné oblečení nebo oblečení s volně visícími řemínky, kravaty, štrápci atd. Mohou být zachyceny pohyblivými částmi.
- Neobsluhujte jednotku, když jste unavení, nemocní nebo pokud jste pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Udržujte děti, kolemdoucí a zvířata mimo pracovní oblast a to minimálně 15 metrů od zařízení.
- Nemířte tryskou ventilátoru směrem k lidem nebo zvířatům

S PALIVEM ZACHÁZEJTE OPATRNĚ

- Odstraňte všechny zdroje jisker nebo plamene (včetně cigaret nebo jiných zařízení, která mohou způsobit jiskry) v oblastech, kde se míchá, nalévá nebo skladuje palivo.
- Míchejte a nalévejte palivo ve venkovním prostoru
 - palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě; používejte schválenou, označenou nádobu pro všechny účely paliva.
 - Při manipulaci s palivem nebo při provozu jednotky nekuřte.
- Ujistěte se, že je jednotka správně sestavena a v dobrém provozním stavu.
- Nedoplňujte palivovou nádrž, pokud je motor horký nebo běží.
- Vyvarujte se rozlití paliva nebo oleje.
- Před nastartováním motoru otřete rozlité palivo.
- Před nastartováním se přesuňte alespoň 3 metry od místa doplňování paliva.
- Benzín vždy skladujte v nádobě schválené pro hořlavé kapaliny.

PROVOZUJTE SVOU JEDNOTKU BEZPEČNĚ

VAROVÁNÍ

Před otevřením sacích dvířek vypněte motor. Motor musí být zastaven a lopatky oběžného kola se již neotáčí, aby nedošlo k vážnému zranění rotujícími lopatkami.

Tento zahradní foukací vysavač je určen pouze pro foukání nebo odstraňování listů a jiných nečistot na zemi.

- Před každým použitím zkontrolujte jednotku, zda nemá opotřebované, uvolněné, chybějící nebo poškozené části. Nepoužívejte zařízení, dokud nebude ve správném funkčním stavu.
- Udržujte vnější povrchy bez oleje a paliva.

- Nikdy nespouštějte ani nespouštějte motor uvnitř uzavřené místnosti nebo budovy. Vdechování výfukových plynů může zabít.
- Tlumiče se během používání velmi zahřívají a po zastavení tak zůstanou ještě horké. To platí i při volnoběhu. Kontakt může způsobit popáleniny na kůži. Pamatujte na nebezpečí požáru!
- Abyste se vyhnuli výboji statické elektřiny, nenoste během provozu gumové rukavice ani jiné izolované rukavice.
- Nestavte jednotku na žádný povrch kromě čistého, tvrdého místa, když je motor v chodu. Nečistoty, jako je štěrk, písek, prach, tráva atd., by mohly být zachyceny přívodem vzduchu a vymrštěny ven výstupním otvorem. Což může poškodit zařízení, majetek nebo způsobit vážné zranění kolemjdoucím nebo obsluze.
- Vyhněte se nebezpečnému prostředí. Nepoužívejte v nevětraných prostorách nebo tam, kde by se mohly hromadit výbušné výpary nebo oxid uhelnatý.
- Nepoužívejte když stojíte na nestabilním povrchu, jako jsou žebříky, stromy, strmé svahy, střechy atd. Udržujte pevný postoj a rovnováhu.
- Do trubic foukače nikdy nekládejte předměty; foukané úlomky vždy nasměrujte od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů, jako jsou stromy, automobily, vše ostatní atd. Síla vzduchu může způsobit odmrštění kamenů, nečistot nebo klacků nebo odražení, které může zranit lidi nebo zvířata, rozbít sklo nebo způsobit jiné poškození.
- Nikdy nespouštějte jednotku bez připojeného správného vybavení. Pokud používáte jednotku jako foukač, vždy nainstalujte trubice. Při použití jednotky jako vysavače vždy nainstalujte sestavu vakuových trubic a vakuového sáčku. Ujistěte se, že sestava vakuového sáčku je zcela uzavřena na zip.
- Často kontrolujte otvor pro nasávání vzduchu, trubice foukače, podtlakové trubice a kolenní trubku, vždy se zastaveným motorem a odpojenou zapalovací svíčkou.
- Nikdy nepokládejte žádné předměty do otvoru pro nasávání vzduchu, protože by to mohlo omezit správné proudění vzduchu a způsobit poškození zařízení.
- Nikdy nepoužívejte k rozmetání chemikálií, hnojiv nebo jiných látek, které mohou obsahovat toxické látky.
- Abyste zabránili šíření ohně, nepoužívejte jej v blízkosti hořícího listí nebo křoví, krbů, grilovacích jam, popelníků atd.
- Používejte pouze pro úlohy popsané v tomto návodu.

UDRŽUJTE SVOU JEDNOTKU SPRÁVNĚ

- Veškerou údržbu kromě doporučených postupů popsaných v návodu k obsluze nechte provést autorizovaným servisním prodejcem.
- Před prováděním údržby s výjimkou seřízení karburátoru odpojte zapalovací svíčku.
- Používejte pouze doporučené kvalifikované náhradní díly; použití jakýchkoli jiných dílů může zneplatnit vaši záruku a způsobit poškození vaší jednotky.
- Před uložením jednotky vyprázdněte palivovou nádrž. Spotřebujte palivo zbylé v karburátoru tak, že nastartujete motor a nechte jej, dokud se nezastaví.
- Nepoužívejte žádné jiné příslušenství než to, které doporučuje výrobce pro použití s vaším zařízením.
- Neskladujte zařízení ani palivo v uzavřeném prostoru, kde se výpary paliva mohou dostat k jiskrám nebo otevřenému plameni z ohříváčů, elektromotorů nebo spínačů, pecí atd.
- Skladujte v suchu mimo dosah dětí.
- Zajistěte stroj během přepravy.

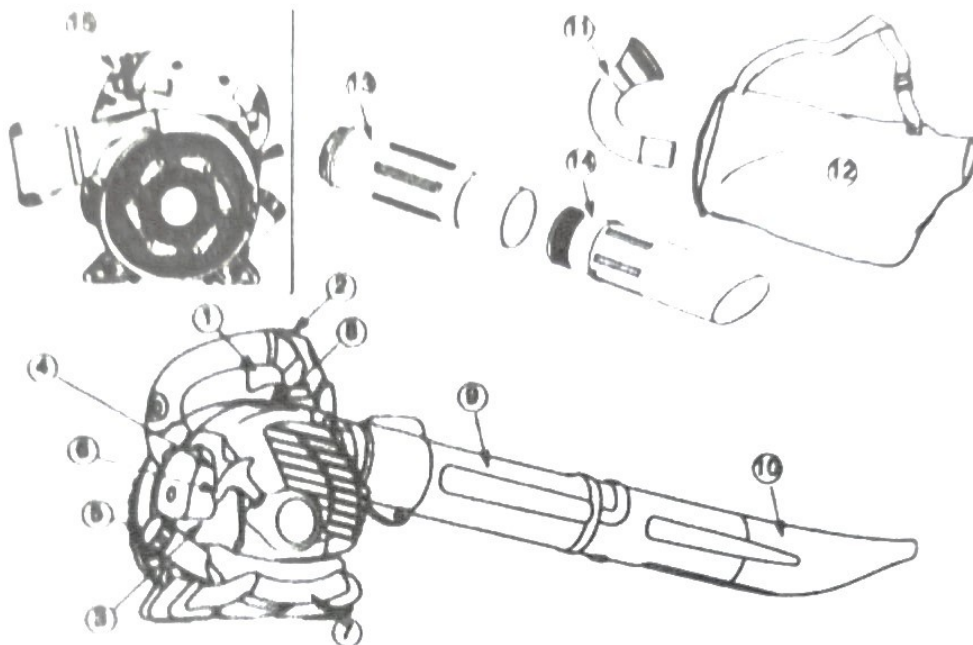
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vystavení vibracím při dlouhodobém používání benzinem poháněné ruční nářadí může způsobit poškození krevních cév nebo nervů v prstech, rukou a kloubech lidí náchylných k poruchám krevního oběhu nebo abnormálním otokům. Dlouhodobé používání v chladném počasí je spojeno s poškozením krevních cév u jinak zdravých lidí. Pokud se objeví příznaky, jako je necitlivost, bolest,

ztráta síly, změna barvy nebo struktury kůže nebo ztráta citu v prstech, rukou nebo kloubech, přestaňte tento nástroj používat a vyhledejte lékařskou pomoc.

Antivibrační systém nezaručuje vyloučení těchto problémů. Uživatelé, kteří s elektrickým náradím pracují nepřetržitě a pravidelně, musí pečlivě sledovat svůj fyzický stav.

POPIS ZAŘÍZENÍ



1	Spoušť plynu	9	Horní trubka fukaru
2	Vypínač STOP	10	Spodní trubka fukaru
3	Tlačítko	11	Loketní trubka
4	Startování páka	12	Vakuový sáček
5	Víčko palivové nádrže	13	Horní vakuová trubice
6	Startovací lano	14	Připojení vakuové trubice
7	Rukojeť	15	Páka polohy plynu
8	Zapalovací svíčka		

POZNÁMKA: Je normální, že palivový filtr v prázdné palivové nádrži chrastí.

VAROVÁNÍ

Zastavte motor a ujistěte se, že se lopatky oběžného kola přestaly otáčet, než otevřete sací dvířka nebo se pokusíte vložit nebo vyjmout trubice vysavače. Rotující nože mohou způsobit vážné zranění. Před prováděním údržby nebo před přístupem k pohyblivým částem vždy odpojte zapalovací svíčku.

VAROVÁNÍ

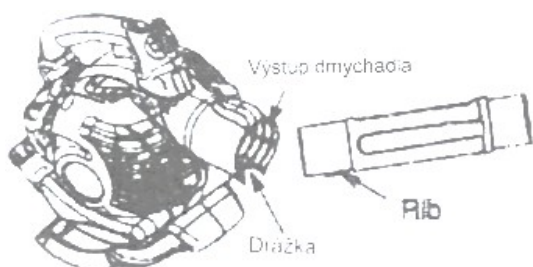
Pokud jste obdrželi zařízení smontované, zopakujte všechny kroky, abyste se ujistili, že je vaše jednotka správně sestavena a všechny upevňovací prvky jsou zajištěny. Dodržujte všechny bezpečnostní informace v návodu.

K montáži je potřeba standardní šroubovák

MONTÁŽ FOUKAČE

SESTAVA VENTILÁTORU

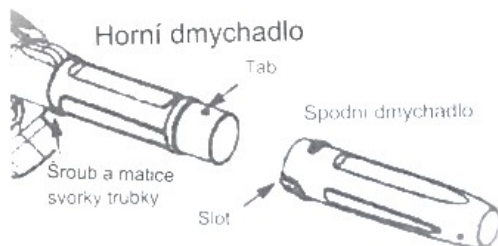
1) Vyrovnejte žebro na horní trubce ventilátoru s drážkou na výstupu ventilátoru; zasuňte trubku na místo.



POZNÁMKA: Šroub svorky trubky musí být dostatečně volný, aby bylo možné zasunout trubku fukaru do výstupu. Uvolněte šroub otáčením proti směru hodinových ručiček (neodstraňujte matice).

2) Zajistěte trubku otočením šroubu ve směru hodinových ručiček.

3) Zarovnejte štěrby na spodní trubce fukaru s výstupky na horní trubce.



4) Nasuňte spodní trubku foukače na horní trubku foukače.

5) Otáčejte spodní trubkou fukaru ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte cvaknutí, aby byla spodní trubka fukaru připevněna k horní trubce foukače.

POZNÁMKA: Když jsou horní a spodní trubice fukaru správně sestaveny, budou šipky na obou trubkách zarovnány.

UPOZORNĚNÍ

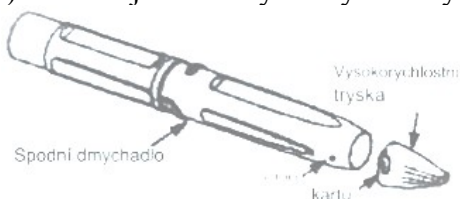
Před nastartováním motoru musí být namontována horní trubka fukaru.

6) Chcete-li trubky vyjmout, otočte šroubem proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili trubky (neodstraňujte matice); vyjměte trubky.

MONTÁŽ VYSOKORYCHLOSTNÍ TRYSKY

Pokud požadujete vyšší rychlost vzduchu, použijte vysokorychlostní trysku.

1) Zarovnejte štěrby na trysce s výstupky na trubce fukaru.



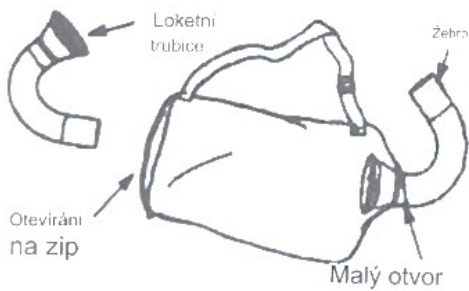
2) Nasuňte trysku na spodní trubku foukače.

3) Otáčejte tryskou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte cvaknutí, aby byla tryska připevněna k trubce dmyhadla.

VAKUOVÁ MONTÁŽ

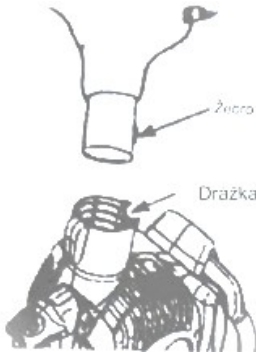
MONTÁŽ VAKUOVÉHO VAKU

- 1) Otevřete zip na vakuovém sáčku a vložte loketní trubici.
- 2) Prostrčte malý konec loketní trubice malým otvorem v sáčku.



POZNÁMKA: Ujistěte se, že okraj malého otvoru je v jedné rovině s rozšířenou oblastí loketní trubky a žebro na loketní trubce je na spodní straně.

- 3) Zapněte zip na tašce. Ujistěte se, že je zip zcela uzavřen.
- 4) Demontujte trubky z motoru.



- 5) Kolenou žebra trubky je zarovnáno s výstupní drážkou ventilátoru.
- 6) Otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček zajistíte kolenní trubku.

SESTAVA VAKUOVÉ TRUBICE

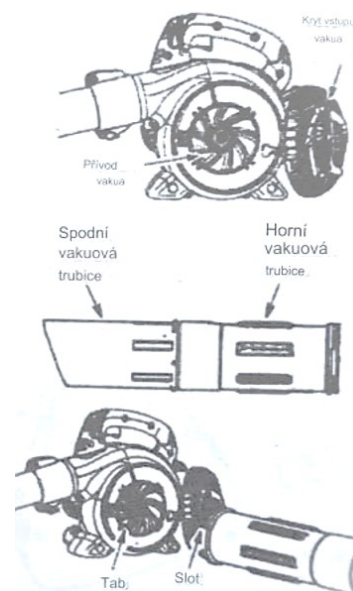
VAROVÁNÍ

Zastavte motor a ujistěte se, že se lopatky oběžného kola přestaly otáčet, než otevřete sací dvířka nebo se pokusíte zasunout nebo vyjmout hadičky vysavače. Rotující nože mohou způsobit vážné zranění.

1) Pomocí nářadí otevřete kryt vstupu podtlaku. Podržte kryt vstupu vakua otevřený, dokud nebude nainstalována horní trubice vakua.

2) Zatlačte spodní podtlakovou trubici do horní podtlakové trubice, dokud spodní trubice nebude bezpečně usazena v horní trubici.

3) Zarovnejte jazýčky na vnitřní straně sacího vstupu se štěrbinami na horní vakuové trubici.



4. Zatlačte horní vakuovou trubici do sacího vstupu. Otáčejte trubici proti směru hodinových ručiček, dokud neucítíte cvaknutí, aby byla trubka připevněna k jednotce ventilátoru.

VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru musí být nainstalována spodní i horní podtlaková trubice.

JAK PŘEMĚNIT JEDNOTKU Z POUŽÍVÁNÍ VAKUA NA POUŽÍVÁNÍ FOUKAČE

- 1) Odstraňte kolenní trubici a vakuový sáček otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili trubku kolena.
- 2) Vyjměte vakuové trubice otáčením trubic ve směru hodinových ručiček.
- 3) Zavřete vstupní kryt vakua a ujistěte se, že je zavřená západkou.
- 4) Nainstalujte zpět trubky dmychadla (viz MONTÁŽ LBOWER TRUBICE).

NASTAVENÍ RAMENNÍHO POPRUHU

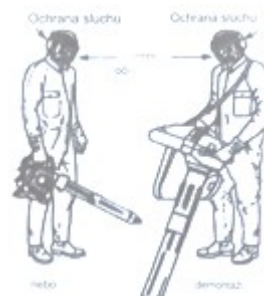
- 1) Držte zařízení, jak je znázorněno, stranou tlumiče výfuku pryč od vašeho těla a oblečení.
- 2) Přetáhněte ramenní popruh přes hlavu a na vaše rameno.
- 3) Natáhněte levou paži směrem k zadní části vakuového vaku.
- 4) Nastavte ramenní popruh tak, aby šev brašny/ramenního popruhu ležel mezi vašim palcem a ukazováčkem.
- 5) Ujistěte se, že vzduch volně proudí z loketní trubky do vaku. Pokud je sáček zalomený, jednotka nebude fungovat správně.



ÚKON

PROVOZNÍ POLOHA A PROVOZNÍ RADY

- Při vysávání nebo vyfukování nečistot držte zařízení stranou s tlumičem směrem od vašeho těla a oblečení (viz. PROVOZNÍ POLOHA).
- Aby se snížilo riziko ztráty sluchu spojené s hladinou zvuku, je vyžadována ochrana sluchu.
- Chcete-li snížit riziko zranění spojeného s kontaktem s rotujícími díly, zastavte před instalací nebo demontáží příslušenství vysavač ventilátoru motoru. Nepracujte bez nasazených ochranných krytů.



- Používejte elektrická zařízení pouze v rozumných hodinách – ne brzy ráno nebo pozdě v noci, kdy by lidé mohli být rušeni. Dodržujte časy uvedené v místních vyhláškách.
- Chcete-li snížit hladinu hluku, provozujte dmychadla na nejnižší možnou hodnotu.
- K uvolnění nečistot před foukáním použijte hrábě nebo smeták.
- V prašných podmínkách, mírně navlhčete povrchy nebo použijte rozprašovací nástavec, pokud je k dispozici voda.
- Pozor na děti, domácí mazlíčky, otevřená okna nebo čerstvě umytá auta.
- Nečistoty bezpečně odfoukněte.
- Použijte nástavec trysky plného dmychadla, aby proud vzduchu mohl pracovat blízko země.
- Po použití fukaru a dalšího vybavení UKLIDTE! Nečistoty likvidujte v nádobách na odpadky.

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

VAROVÁNÍ

Než začnete, ujistěte se, že jste si řádně přečetli informace o míchání a doplnění paliva. Pokud nerozumíte bezpečnostním pravidlům, nepokoušejte se do zařízení doplnit palivo. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

PALIVOVÝ MOTOR

VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva sejměte víčko palivové nádrže pomalu.

Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín. Před provozem musí být benzín smíchaný s kvalitním motorovým olejem pro dvoutaktní motory. Doporučujeme olej JASO FB namíchaný v poměru 25:1 (4%). Při míchání paliva postupujte podle pokynů vytištěných na nádobě. Před doplněním paliva si vždy přečtete a dodržujte bezpečnostní pravidla.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zkušenosti ukazují, že paliva s alkoholem (nazývaná gasohol nebo používající etanol nebo metanol) mohou přitahovat vlhkost, což vede k separaci a tvorbě kyselin během skladování. Kyselý plyn může během skladování poškodit palivový systém motoru

Abyste předešli problémům s motorem, vyprázdněte palivový systém před uskladněním na 30 dní nebo déle. Vypusťte nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní.

V příští sezóně použijte čerstvé palivo. Nikdy nepoužívejte čisticí prostředky na motor nebo karburátor, mohlo by dojít k trvalému poškození.

JAK ZASTAVIT MOTOR

- Uvolněte páčku plynu.
- Stiskněte a podržte spínač v poloze STOP, dokud se motor nezastaví.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

VAROVÁNÍ

Před použitím zařízení se **MUSÍTE** ujistit, že jsou trubky zajištěny.

- Palivový motor. Přesuňte se alespoň 3 metry od místa plnění.
- Držte jednotku ve výchozí poloze podle obrázku. Ujistěte se, že konec ventilátoru směřuje pryč od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů.



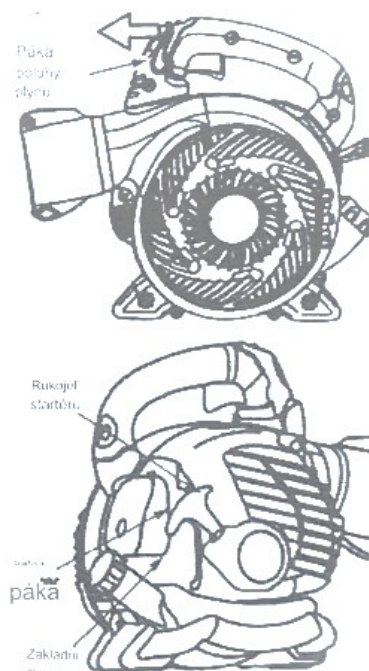
Při startování motoru nebo při běžícím motoru umístěte zařízení na jakýkoli povrch, který je čistý a na tvrdém podkladu. Nečistoty, jako je štěrk, písek, prach, tráva atd., by mohly být zachyceny přívodem vzduchu a vymrštěny ven výstupním otvorem, což by mohlo poškodit zařízení, majetek nebo způsobit vážné zranění kolemjdoucím nebo obsluze.

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU (nebo zahřátého motoru po vyčerpání paliva)

- 1) Posuňte polohu plynu na volnoběh.
- 2) Pomalu 6krát stiskněte baňku rozstřikovače.
- 3) Posuňte startovací páku do polohy START.
- 4) Prudce zatáhněte za rukojeť startovacího lanka asi 5x (ne více než 3x pokud je nad 32°C/90°F). Pokud motor nastartuje a běží před 5 zatažením, plně stiskněte plynovou páčku, aby se uvolnil startovací systém (startovací páka se vrátí do polohy RUN).

Kroky 5 a 6 nejsou nutné.

- 5) Zcela stiskněte plynovou páku, abyste odpojili startovací systém (startovací páka se vrátí do polohy RUN).
- 6) Prudce zatáhněte za rukojeť startovacího lanka a současně stiskněte páčku plynu, dokud motor nenaskočí a nerozběhne se.



STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

- 1) Stiskněte a podržte páčku plynu.
- 2) Prudce zatáhněte za rukojeť startovacího lanka a současně stiskněte páčku plynu, dokud motor nenastartuje a neběží.

POZNÁMKA: Normálně lze teplý start použít během 5-10 minut po vypnutí jednotky.

Pokud jednotka stojí déle než 10 minut bez používání, bude nutné jednotku spustit podle kroků v části SPUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU nebo podle pokynů uvedených na zařízení.

SPUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU

Zahlcené motory lze nastartovat posunutím startovací páky do polohy RUN. Opakovaně zatáhněte za rukojeť startéru a současně stiskněte páčku plynu, dokud motor nenaskočí a nezačne běžet. To může vyžadovat mnohonásobné zatažení za rukojeť startéru v závislosti na tom, jak silně je jednotka zaplavena. Pokud se jednotka stále nespustí, postupujte podle tabulky odstraňování závad.

ÚDRŽBA

Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud motor a tlumič nejsou studené. Tlumič může způsobit vážné popáleniny.

SPOJOVACÍ PRVKY A DÍLY

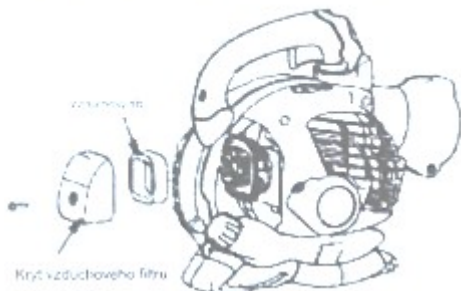
- Tlumič
- Zapalovací svíčky
- Vzduchový filtr
- Šrouby do pouzdra

Pro výměnu poškozených nebo opotřebovaných dílů kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

ZKONTROLUJTE A VYČISTĚTE JEDNOTKU A ŠTÍTKY

- Po každém použití zkontrolujte kompletní jednotku pro uvolněné nebo poškozené díly. Vyčistěte jednotku a štítky vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem.
- Otřete jednotku čistým suchým hadříkem.

ČISTÝ VZDUCHOVÝ FILTR



Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva a škodlivé emise. Čistěte vždy po každých 5 hodinách provozu nebo ročně, podle toho, co nastane dříve.

1) Vyčistěte kryt a oblast kolem něj, aby při sejmutí krytu nepadaly nečistoty do komory karburátoru.

POZNÁMKA: Před otevřením krytu vzduchového filtru přesuňte páčku sytiče do polohy RUN.

2) Odstraňte díly podle obrázku.

POZNÁMKA: Nečistěte filtr v benzínu nebo jiném hořlavém rozpouštědle. Pokud tak učiníte, může dojít k požáru nebo ke vzniku škodlivých emisí způsobených vypařováním.

3) Umyjte filtr mýdlem a vodou.

4) Nechte filtr vyschnout.

5) Naneste několik kapek oleje na filtr; zmáčkněte filtr pro distribuci oleje.

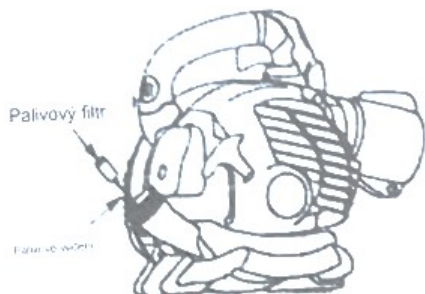
6) Vyměňte díly.

VYMĚŇTE ZAPALOVACÍ SVÍČKU

Zapalovací svíčku vyměňujte každý rok, abyste zajistili, že se motor snáze nastartuje a lépe běží. Mezera zapalovací svíčky je nastavená na 0,6 mm. Časování zapalování je pevné, nenastavitelné.

- 1) Otočte a poté stáhněte manžetu zapalovací svíčky.
- 2) Vyměňte zapalovací svíčku z válce a zlikvidujte ji.
- 3) Vyměňte zapalovací svíčku Champlon RCJ-6Y a pevně ji utáhněte s nástrčným klíčem 19 mm.
- 4) Nainstalujte zpět manžetu zapalovací svíčky.

VYMĚŇTE PALIVOVÝ FILTR



- Chcete-li vyměnit palivový filtr, vypusťte palivo ze zařízení.
- Vytáhněte filtr z nádrže a vyjměte jej z palivového potrubí.
- Nainstalujte nový palivový filtr na palivové potrubí.

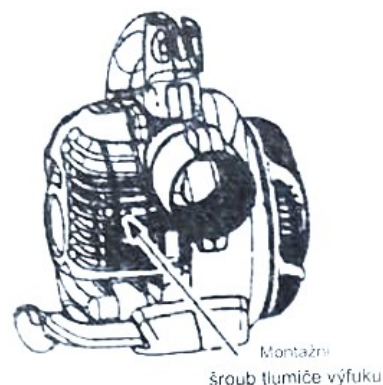
ZKONTROLUJTE MONTÁŽNÍ ŠROUBY TLUMIČE

Jednou za rok se ujistěte, že jsou montážní šrouby tlumiče řádně utaženy, aby nedošlo k poškození.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Karburátor byl pečlivě nastaven ve výrobě. Úpravy mohou být nutné, pokud zaznamenáte některou z následujících podmínek:

- Motor neběží na volnoběh, když je plyn puštěný.



NASTAVENÍ VOLNOBĚHU

Šroub volnoběhu



Nechte motor běžet na volnoběh. Upravujte otáčky tak, aby motor běžel bez zhasnutí (volnoběžné otáčky jsou příliš nízké).

- Otáčením šroubu volnoběžných otáček ve směru hodinových ručiček zvýšíte otáčky motoru, dokud nezastaví.
- Otáčením šroubu volnoběžných otáček proti směru hodinových ručiček snížíte otáčky motoru.

Pokud potřebujete další pomoc nebo si nejste jisti provedením tohoto postupu, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

USKLADNĚNÍ

VAROVÁNÍ

Připravte jednotku k uskladnění na konci sezóny nebo pokud nebude používán 30 dní nebo déle.

- Před uskladněním nechte motor vychladnout a zajistěte zařízení před přepravou.
- Zařízení a palivo skladujte na dobře větraném místě, kde se výpary paliva nemohou dostat k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Uložte zařízení se všemi ochrannými kryty. Umístěte zařízení tak, aby žádný ostrý předmět nemohl náhodně způsobit zranění.

- Uskladněte zařízení a palivo mimo dosah dětí.
- Skladujte na čistém suchém místě.
- Vnější kovové povrchy lehce naolejujte.
- Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte 1 čajovou lžičku oleje pro dvoutaktní motory (vzduchem chlazeného). Pomalu zatáhněte za startovací lanko 8 až 10krát, aby se olej rozlil.
- Vyměňte zapalovací svíčku za novou doporučeného typu a teplotního rozsahu.
- Zkontrolujte celou jednotku, zda nejsou uvolněné matice a šrouby. Vyměňte všechny poškozené, zlomené nebo opotřebované díly.
- Každou sezónu začněte používat pouze čerstvé palivo se správným poměrem benzínu a oleje.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Neskladujte benzín z jedné sezóny do druhé.
- Vyměňte kanýstr na benzín, pokud začne rezivět.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ

Vždy zastavte jednotku a odpojte zapalovací svíčku před provedením některého z níže uvedených doporučených nápravných opatření, kromě těch, které vyžadují provoz jednotky.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nechce nastartovat.	Zahlcený motor.	Viz. „pokyny pro spuštění“
	Palivová nádrž je prázdná.	Naplňte nádrž správnou palivovou směsí.
	Zapalovací svíčka se nespouští.	Nainstalujte novou zapalovací svíčku.
	Palivo nejde do karburátoru.	Zkontrolujte, zda není palivový filtr znečištěný – vyměňte ho. Zkontrolujte, zda není zalomené nebo rozdělené palivové potrubí – opravte nebo vyměňte.
	Nízká komprese.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Motor běží špatně	Palivo nedojde do karburátoru.	Zkontrolujte, zda není palivový filtr znečištěný – vyměňte ho.
	Karburátor vyžaduje nastavení.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
	Těsnění klikové hřídele.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
	Nízká komprese.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Motor je pomalý, postrádá rychlost nebo se vypíná.	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Palivo nedojde do karburátoru.	Zkontrolujte, zda není palivový filtr znečištěný – vyměňte jej.
	Znečištěná zapalovací svíčka.	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Ucpaný tryska.	Vyměňte trysku.

	Špatně nastavený karburátor.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
	Tvorba uhlíku.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
	Nízká komprese.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Nadměrný kouř z motoru.	Částečně zapnutý sytič.	Upravte nastavení sytiče.
	Nesprávná směs paliva.	Vyprázdněte palivovou nádržku a doplňte správnou palivovou směsí.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Špatně nastavený karburátor.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Zahřívání motoru.	Nesprávná směs paliva.	Viz „doplnění paliva do zařízení“.
	Nesprávná zapalovací svíčka.	Vyměňte za správnou zapalovací svíčku.
	Špatně nastavený karburátor.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
	Tvorba uhlíku.	Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	1E34F
Typ motoru	2taktní, vzduchem chlazený benzínový motor
Obsah motoru	25,4 ccm
Maximální výkon motoru	0,75 kW / 7500 ot./min
Rychlost naprázdno	2800 +/- 200 ot./min
Hluk	Cca 108 dB(A)
Zapalovací svíčka	L6(RCJ6Y)
Poměr směsi paliva	25:1
Kapacita palivové nádrže	450 ml
Rychlost vzduchu	Vyšší než 70 m/s
Objem vzduchu	Cca 0,2 m ³ /s
Hmotnost	Cca 5 kg