



**KELTIN**  
**BENZÍNOVÁ ELEKTROCENTRÁLA**  
**K00257**



NÁVOD K POUŽITÍ

Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu zařízení, patří do povinnosti jeho uživatele.

### **UPOZORNĚNÍ**

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.

### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Maximální výkon	0,72 kW
Jmenovitý výkon	0,65 kW
AVR	Ne
Zásuvky	1x 230 V – 650 W / 1x 12 V DC
Výkon motoru	2 HP
Typ motoru	Dvoutaktní, vzduchem chlazený
Obsah motoru	63 cm <sup>3</sup>
Zapalování	CDI
Palivo	Směs olej+ benzín (95)
Palivová nádrž	4,2 l
Startování	Manuální

### **VÝFUKOVÉ PLYNY**

- Nikdy nevedechujte výfukové plyny - obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý, bez zápachu, extrémně nebezpečný plyn, který může způsobit bezvědomí a/nebo smrt!
- Nikdy nepoužívejte zařízení v místnosti nebo v nedostatečně větrané místnosti, jako je např. tunel, výkop atd.
- Buďte zvláště opatrní při používání centrály v blízkosti lidí nebo zvířat;
- Zabraňte znečištění výfukového systému.

### **DOPLŇOVÁNÍ PALIVA**

- Před doplňováním paliva vypněte motor.
- Nepřepĺňujte nádrž.
- V případě rozlití paliva jej důkladně otřete a nenechte motor, dokud se zbytky paliva neodpaří.
- Při výměně oleje se ujistěte, že je víčko palivové nádrže utažené, aby nedošlo k rozlití paliva.

### **PROTIPOŽÁRNÍ PRAVIDLA**

- Nekuřte, když je zařízení v provozu a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti.
- Nenechávejte v blízkosti hořlavých materiálů.
- Používejte zařízení ve vzdálenosti nejméně 1 m od budov a jiných konstrukcí.
- Nepoužívejte centrálu v blízkosti hořlavých materiálů.

## PRACOVNÍ A PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

- Zařízení by mělo pracovat na rovném, stabilním povrchu bez nerovností, kamenů atd.;
- Centrálu používejte na vodorovné podložce - sklon nesmí překročit 15° - přílišný sklon může způsobit poškození motoru v důsledku zhoršeného mazání (i při správné hladině oleje).
- Zabraňte rozlití paliva během přepravy - pevně utáhněte víčko palivové nádrže a zavřete palivový ventil.
- Nehýbejte motorem během provozu.
- Udržujte motor v suchu - nepoužívejte v dešti nebo v blízkosti vody.

## ÚVODNÍ KONTROLA

- Důkladně zkontrolujte těsnost palivového systému. Únik paliva je nebezpečný.
- Zkontrolujte šrouby a matice - uvolněné spoje mohou být nebezpečné pro motor a obsluhu.
- Při práci se zařízením noste těsné oblečení. Volný oděv může být zachycen rotujícími částmi motoru a způsobit nebezpečí.

## PRACOVÍŠTĚ

- **UDRŽUJTE PRACOVÍŠTĚ ČISTÉ.** Nepořádek na pracovišti zvyšuje pravděpodobnost nehod.
- **VĚNUJTE POZORNOST PODMÍNKÁM NA PRACOVÍŠTI.** Nepoužívejte nářadí na vlhkých nebo mokřích místech. Nevystavujte působení deště. Nikdy nepoužívejte elektrické nářadí v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- **UDRŽUJTE DĚTI V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD ZAŘÍZENÍ.** Děti by neměly být na pracovišti. Jakékoliv rozptýlení může být příčinou nehody. Nedovolte dětem přenášet zařízení nebo jakékoliv související s ním příslušenství.

## BEZPEČNOST SOUVISEJÍCÍ S ELEKTRINOU

1. Zástrčka musí odpovídat zásuvce. Nikdy zástrčku žádným způsobem neupravujte. Nepoužívejte adaptéry s uzemněným nářadím. Neupravená zástrčka kompatibilní se zásuvkou snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
2. Zabraňte kontaktu částí těla s uzemněnými povrchy, jako jsou trubky, ventilátory a chladničky. Riziko úrazu elektrickým proudem se zvyšuje, když je tělo uživatele uzemněné.
3. Nevystavujte nářadí dešti a vlhkosti. Voda vnikající dovnitř nářadí zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
4. Nepřetěžujte síťový kabel. Kabel nepoužívejte k přenášení a tahání nářadí. Při odpojování zástrčky ze zásuvky netahejte za kabel. Síťový kabel by měl být chráněn před teplem, olejem, ostrými hranami a pohyblivými částmi. Poškozený nebo prodřený síťový kabel zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
5. Při používání zařízení venku používejte prodlužovací kabel určený pro venkovní použití. Nářadí by se mělo používat pouze v případě, že je napájecí systém vybaven pojistkou.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MANIPULACI S PALIVEM

Motor centrály je poháněn směsí benzínu a oleje. Benzín je hořlavá, velmi nebezpečná a za příznivých podmínek výbušná látka. Při provozu zařízení je třeba dodržovat následující bezpečnostní podmínky.

1. Nedoplňujte palivo na pracovišti zařízení. Palivové nádrže skladujte mimo pracovní prostor.
  - doplňování paliva nebo skladování zásoby paliva na pracovišti může způsobit vznik požáru.
2. Nikdy neskladujte nádoby s palivem ani neplňte palivovou nádrž v blízkosti otevřených zdrojů ohně, zařízení vytvářejících elektrické jiskry, pracujícího svářečského zařízení nebo jakýchkoliv jiných zdrojů tepla nebo ohně.

- Plnění palivové nádrže na nevhodném místě nebo nesprávné skladování benzínu může být příčinou požáru.
- 3. Před doplňováním paliva vypněte motor centrály a počkejte, až vychladne. Při doplňování paliva je zakázáno kouřit, používat otevřený oheň nebo zařízení vytvářející jiskry.
  - Benzínové výpary se mohou vznítit od horkých součástí motoru, žáru tabáku a způsobit výbuch nebo požár.
- 4. V případě, že při doplňování paliva dojde k rozlití benzínu na kryt centrály, co nejdříve zařízení osušte suchým hadříkem a počkejte, až se zbývající palivo odpaří. Během této doby nespustíte motor.
  - Rozlité palivo je vysoce hořlavé a vytváří potenciální nebezpečí vznícení se, např. od startovaného motoru.
- 5. Po doplnění paliva dotáhněte víčko palivové nádrže až na doraz. Před nastartováním motoru z důvodu bezpečnosti přesuňte centrálu z místa doplňování paliva.
- 6. K pohonu motoru by se nemělo používat zvětralé palivo.
  - Zvětralé palivo ovlivňuje činnost hnacího motoru centrály a snižuje její výkon.

## OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLY

1. Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od centrály.
2. Nedotýkejte se tlumiče výfuku nebo krytu tlumiče, když je centrála zapnutá, protože to může vést k popáleninám. Pro bezpečnost používejte ochranné rukavice při práci v blízkosti horkých povrchů.
3. Centrálu smí opravovat pouze kvalifikovaný personál.
4. Umístěte centrálu na rovný a stabilní povrch.
5. Ujistěte se, že zařízení připojené k centrále nemá požadavky překračující své výchozí provozní parametry. Přetížení vede k přehřátí zařízení a jeho poškození.
6. Nezvyšujte otáčky motoru nad jeho možnosti. Příliš vysoké otáčky motoru zvyšují riziko zranění. Neupravujte součásti motoru za účelem zvýšení otáček motoru.
7. Abyste předešli náhodnému spuštění nářadí, vždy před seřizováním motoru připojte zapalovací svíčku nebo kabel zapalovací svíčky.
8. Nepoužívejte centrálu, pokud jsou její součásti nebo kryt poškozeny. V případě závady kontaktujte servis.
9. Čistěte centrálu od oleje, bláta a jiných nečistot.
10. Udržujte prodlužovací kabely, napájecí kabely a elektrická zařízení v dobrém stavu. Nepoužívejte elektrická zařízení s poškozeným napájecím kabelem.
11. Centrálu skladujte v suché, dobře větrané místnosti s prázdnou palivovou nádrží.
12. Nepoužívejte centrálu, pokud:
  - Motor běží ve změněných otáčkách.
  - Dochází k poklesu výstupního napětí.
  - Dochází k přehřívání se připojeného nářadí.
  - Objevuje se jiskření.
  - Zásuvka je poškozená.
  - Motor nespustí.
  - Je vidět kouř nebo oheň.
  - Na pracovišti je vlhko nebo prší.
  - Centrála nadměrně vibruje.
13. Nevystavujte zařízení působení vlhkosti nebo prachu. Přípustná okolní teplota -10o C až +40o C, výška: 1000 m n. m., relativní vlhkost vzduchu: 90% (nekondenzující).
14. Centrála je spouštěna spalovacím motorem, který vytváří teplo v oblasti výfuku (na opačné straně zásuvky) a výstupu výfuku. Zabraňte kontaktu s tímto povrchem kvůli nebezpečí popálení.
15. V technických údajích uvedené hodnoty hladiny akustického výkonu (LWA) a hladiny akustického tlaku (LWM) představují úroveň emisí a nemusí nutně znamenat bezpečnou

provozní hladinu. Protože existuje vztah mezi úrovní imisí a emisí, jsou tyto údaje pouze vodítkem pro stanovení vhodných doplňkových preventivních opatření. Úroveň imisí je ovlivněna charakteristikou pracovní místnosti, dalšími zdroji hluku, jako je počet zařízení, čas a další omezující procesy, při kterých uživatel pociťuje hluk. Povolená úroveň imisí se může v jednotlivých zemích lišit. Úroveň imisí může být užitečnou informací pro posouzení rizik a nebezpečí.

16. Nepoužívejte poškozené elektrické dílenské pomůcky (včetně prodlužovacích kabelů a zástrčkových spojů).
17. Pravidelně kontrolujte netěsnosti a poškození palivového systému – prodřené hadice, chybějící svorky nebo poškozené víčko palivové nádrže. Před zahájením práce odstraňte závady.
18. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo elektronických zařízení, jako jsou elektrické nářadí, svářečky, brusky atd.
19. Tlumič a vzduchový filtr musí být vždy v dobrém stavu. Jejich správné fungování poskytuje ochranu proti požáru.
20. Při práci nenoste volné oblečení nebo šperky. Sepněte si dlouhé vlasy. Volné části se mohou zamotat do pohyblivých částí nářadí.
21. Centrála musí dosáhnout provozní otáčky před tím, než se k ní připojí jakékoli elektrické zařízení. Před vypnutím motoru odpojte elektrické zařízení od centrály.
22. Abyste předešli poškození zařízení, vždy se ujistěte, že je do centrály doplněno palivo, když je k němu připojeno elektrické zařízení.
23. Nevkládejte nic do větracích otvorů, i když centrálu nepoužíváte, protože by mohlo dojít k poškození centrály a zranění.
24. Před uskladněním vypusťte palivovou nádrž, abyste zabránili úniku paliva.
25. Nepřipojujte centrálu ke komerčním síťovým zásuvkám.
26. Nepřipojujte centrálu k jiným zdrojům elektřiny, např. k síti napájející budovy.
27. Používejte centrálu v souladu s místními předpisy.

## POUŽITÍ V SOULADU S URČENÍM

Zařízení je vhodné pro použití, která vyžadují zdroje střídavého napětí 230 V. Je nutné dávat pozor na omezení popsané v bezpečnostních pokynech. Účelem centrály je napájet elektrická zařízení a dodávat zdroj energii světlům. U domácích spotřebičů zkontrolujte jejich určení podle doporučení výrobce. V případě pochybností požádejte o radu v autorizovaných prodejních místech. Používejte zařízení pouze v souladu s jeho určením. Jakékoliv jiné použití, než je popsáno v tomto návodu, není v souladu s určením zařízení. Uživatel / vlastník, nikoliv výrobce, je odpovědný za jakékoliv škody nebo zranění způsobené nesprávným používáním.

Mějte prosím na paměti, že naše zařízení není určeno pro profesionální, řemeslné nebo průmyslové použití. Záruční smlouva neplatí, pokud bylo zařízení používáno v řemeslném, průmyslovém podniku nebo k obdobné činnosti.

## PŘED SPUŠTĚNÍM

### Elektrická bezpečnost

- elektrické kabely a připojená zařízení musí bezvadně fungovat.
- Mohou být připojena pouze zařízení, jejichž hodnoty napětí odpovídají výstupnímu napětí centrály.
- Nikdy nepřipojujte centrálu k elektrické síti (do zásuvky).
- Délka kabelů k by měla být co nejkratší.

### Ochrana životního prostředí

- Znečištěné údržbové prostředky a pomocné materiály odevzdejte na sběrná místa k tomuto účelu určená.
- Obaly, kovy a plasty předejte k recyklaci.

## PODROBNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Benzín a benzínové výpary jsou extrémně hořlavé, výbušné a jedovaté. Požár a výbuch mohou způsobit popáleniny a dokonce i smrt.

Při doplňování paliva:

- Před sejmutím víčka palivové nádrže vypněte motor a počkejte 2 minuty, než vychladne.
- Nádrž by se měla plnit venku na dobře větraném místě.
- Nenalévejte palivo nad určenou hladinu. Ponechte prostor pro expanzi paliva, benzín je třeba doplnit pod začátek hrdla nádrže.
- Udržujte palivo v bezpečné vzdálenosti od jisker, otevřeného ohně, plynových hořáků, tepla a jiných zdrojů vznícení.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a poškození palivových hadic, nádrže, matic, spojek.
- Pokud dojde k rozlití paliva, setřete ho a chvíli počkejte, než se vypaří.
- Pokud palivo spolknete, vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se palivo dostane do kontaktu s vaší pokožkou nebo oděvem, okamžitě pokožku omyjte vodou a převlékněte se.

## PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr jsou správně nasazeny na svých místech.
- Je zakázáno startovat motor bez zapalovací svíčky.
- Pokud je motor zaplavený, nastavte páčku sytiče do otevřené polohy (OPEN/RUN) a přesuňte páku na vysokou rychlost (FAST), poté se pokuste nastartovat motor.

## PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

- Je zakázáno naklánět motor pod úhlem, který umožňuje unikání paliva z nádrže.
- Je zakázáno škrtit karburátor, za účelem vypnutí motoru.
- Je zakázáno startovat motor, pokud je sejmutý vzduchový filtr.

## PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Náradí přepravujte s prázdnou palivovou nádrží a uzavřeným palivovým ventilem. Skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži
- Skladujte v bezpečné vzdálenosti od kotlů, bojlerů a jiných spotřebičů, které vydávají velké množství tepla a mohou být příčinou vznícení paliva. Motor produkuje oxid uhelnatý - jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Vdechování oxidu uhelnatého může být příčinou mdloby, bezvědomí a dokonce i smrti.

## MOTOR MUSÍ BÝT STARTOVÁN A POUŽÍVÁN VENKU

- Nestartujte motor uvnitř místnosti, ani s otevřenými dveřmi a okny. Běžící motor vytváří teplo. Části motoru, zejména tlumič výfuku, se při běžícím motoru velmi zahřívají. Pokud se části těla dostanou do kontaktu s horkými součástmi motoru, může dojít k vážným popáleninám. Hořlavé částice jako sušené listí, tráva a další se mohou vznítit.
- Umístěte náradí na místo, kde mají děti a kolemjdoucí obtížný přístup k motoru centrály.
- Do blízkosti centrály neumist'ujte žádné hořlavé látky.
- Umístěte centrálu alespoň 1 m od stěn a jiných předmětů, které omezují chlazení motoru (1 metr).
- Nepoužívejte motor, když je zakrytý plachtou.
- Před zvednutím centrály za rukojeť se ujistěte, že je dobře utažená. Centrálu lze přenášet pouze za rukojeť.
- Centrálu používejte pouze za podmínek popsanych na typovém štítku. V případě nestandardních podmínek nebo nedostatečného chlazení centrály, snižte zatížení a kontaktujte distributora.

## UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte centrálu do zásuvky komerční elektrické sítě.  
Je zakázáno spojovat dohromady dvě centrály.

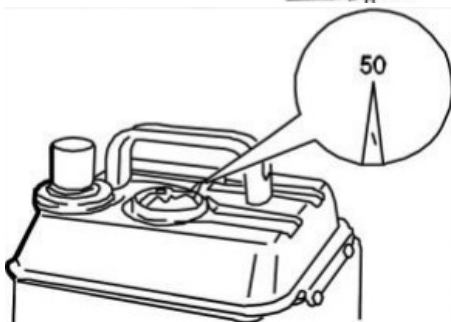
## VAROVÁNÍ

Před připojením centrály k elektrické síti budovy namontujte do pojistkové skříňky budovy izolovaný spínač. Tuto operaci musí provést kvalifikovaný elektrikář. Spínač je bod připojení k centrále a umožňuje přepínání mezi napájením ze sítě a napájením centrály. To pomůže zabránit tomu, aby centrála dodávala energii ze sítě, když je hlavní napájení vypnuto v souvislosti s opravou sítě nebo montáží elektrických zařízení. Pokud by v takovém případě došlo k napájení centrálou, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem servisního personálu. Nedodržení namontování izolovaného spínače může také poškodit elektrickou síť a centrálu.

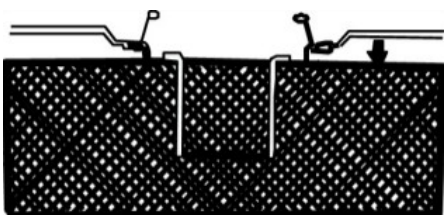
## STARTOVÁNÍ MOTORU



Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, musí být centrála uzemněná.

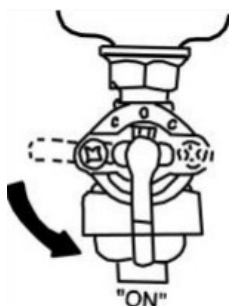


Používejte směs benzínu s olejem. Poměr míchání benzínu a oleje- 40:1

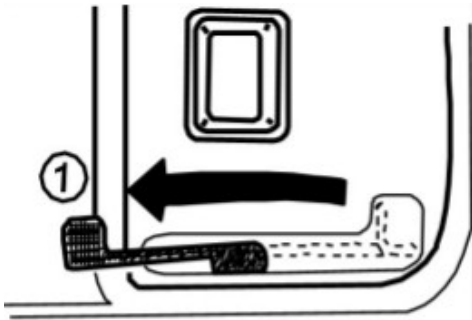


Objem palivové nádrže 4,2 l.  
Nepřepĺňujte palivovou nádrž.

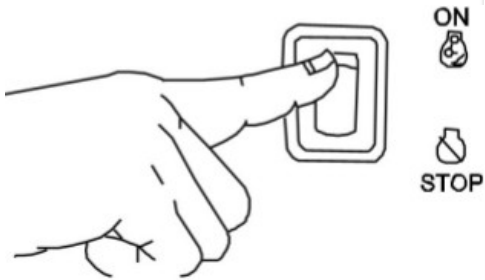
Nalijte benzín a olej do jedné nádoby v poměru 40:1, důkladně promíchejte a nalijte do nádrže.



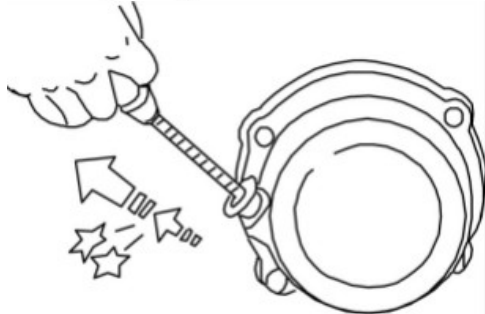
Otočte páku palivového kohoutu do polohy "ON".



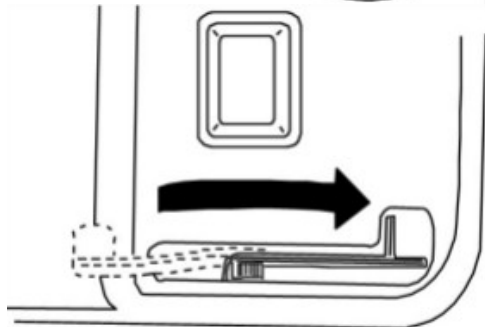
Otočte páčku sytiče do polohy 1.



Zapněte motor stisknutím tlačítka ON



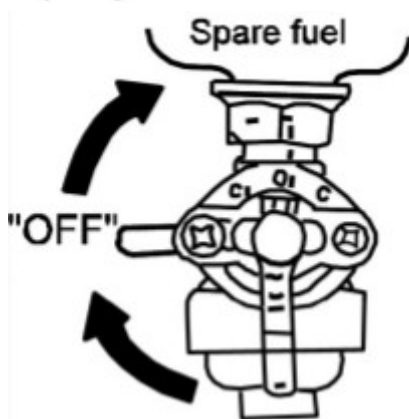
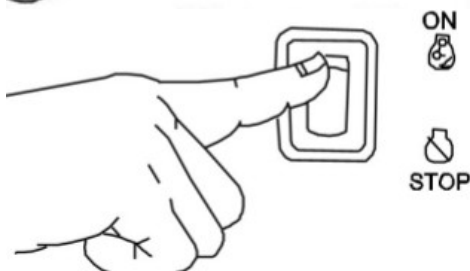
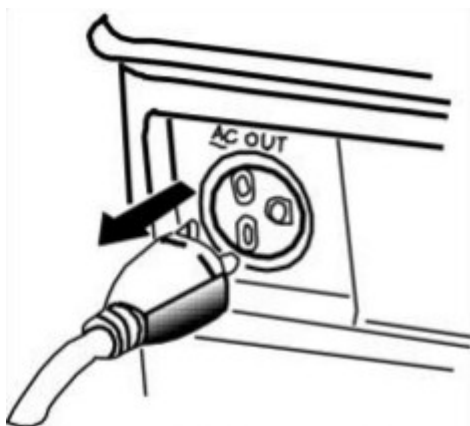
Pomalu zatáhněte za startér, dokud nebude nastartovaný, a poté startér vraťte zpět.



Nastavte páčku sytiče do polohy OPEN



## ZASTAVENÍ MOTORU

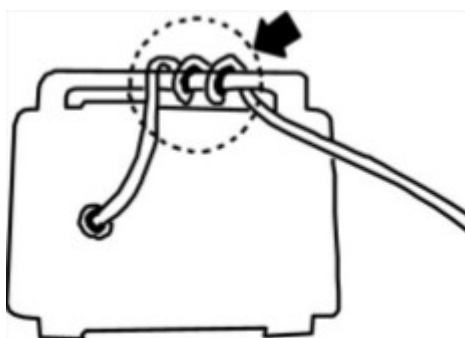


Před zastavením centrály vypněte připojené nářadí

Přepněte spínač motoru do polohy STOP - vypnuto

Zavřete palivový ventil do polohy OFF

## PŘIPOJENÍ

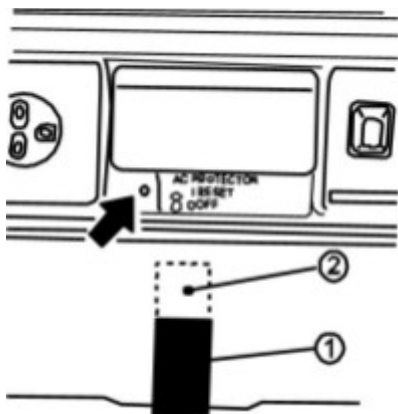


Omotejte kabel 2-3 krát kolem rukojeti.



Nastartujte motor

## ZABEZPEČENÍ



Pokud se během provozu vypne ochrana proti přetížení, snižte zatížení centrály. Resetujte ochranu pomocí tlačítka zobrazeného na obrázku.

## ÚDRŽBA



Zapalovací svíčka (čistit každých 50 hodin nebo jednou měsíčně)

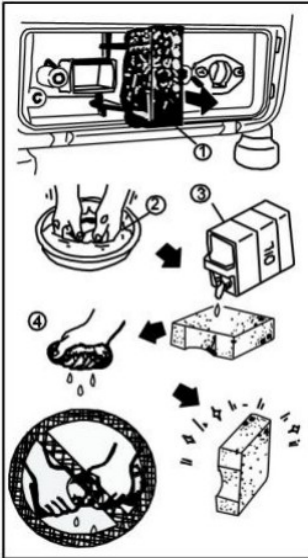
1. Vyměňte zapalovací svíčku

2. Očistěte od uhlíkových usazenin

3. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy

4. Zkontrolujte mezeru. Měla by být 0,7 - 0,8 mm.

## VZDUCHOVÝ FILTR



1. Vzduchový filtr (prvek)
2. Vyčistěte v rozpouštědle
3. Motorový olej SAE#20
4. Ručně vyždímejte

NIKDY NESTARTUJETE MOTOR BEZ VZDUCHOVÉHO FILTRU

## PALIVOVÝ FILTR

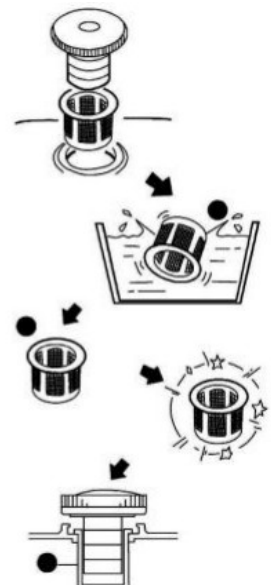


1. Zastavte motor
2. Zavřete palivový ventil
3. Vyčistěte v rozpouštědle

Obrázek A Palivový filtr

## LAPAČ UHLÍKOVÝCH USAZENIN

1. Vyčistěte v rozpouštědle
2. Vysušte
3. Namontujte



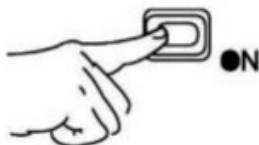
Obrázek B Lapač uhlíkových usazenin

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

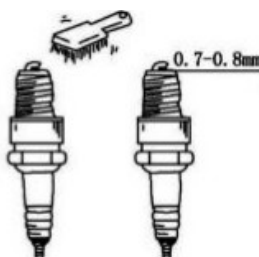
Motor nelze nastartovat



1. Zkontrolujte palivo (palivový ventil by měl být otevřený)



2. Zapněte spínač motoru



3. Zkontrolujte zapalovací svíčku

Pokud motor stále nelze nastartovat, zkontrolujte následující prvky

1. Zda není ucpaný palivový filtr
2. Zda není ucpaný vzduchový filtr

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Informace pro uživatele o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (týká se domácnosti) Symbol uvedený na výrobcích nebo v dokumentaci k nim připojené informuje, že nefunkční elektrická nebo elektronická zařízení nesmí být likvidována spolu s domovním odpadem.

Pokud je nutné zařízení zlikvidovat, znovu použít nebo obnovit jeho součásti, správným postupem je předat zařízení na specializované sběrné místo, kde bude bezplatně přijato. Informace o umístění sběrných míst použitého zařízení poskytují místní úřady. Správná likvidace zařízení vám umožní šetřit cenné zdroje a vyhnout se negativním dopadům na zdraví a životní prostředí, které by mohly být ohroženy nevhodným nakládáním s odpady. Nesprávná likvidace odpadu podléhá sankcím stanoveným v příslušných místních předpisech.

Potřebujete-li zlikvidovat elektrická nebo elektronická zařízení, kontaktujte prosím nejbližší prodejní místo nebo dodavatele, který vám poskytne další informace.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 22

GEKO spol. s r. o., k. s., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

s plnou odpovědností prohlašuje, že:

Benzínová elektrocentrála 2 HP 720 W

Typ: K00257,

Model: FY950

splňuje požadavky Evropského parlamentu a Rady:

2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních, kterou se mění směrnice 95/16/ES,  
2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility,  
2000/14/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 8. května 2000 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku zařízení, která jsou určena k použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí

a norem

EN ISO 8528-13:2016,

EN 60204-1:2018,

EN IEC 61000-6-2:2019,

EN IEC 61000-6-4:2019,

EN ISO 3744:2010 je v souladu s certifikátem typu ES č. CE-669-01-070921 ze dne 7. 9. 2021 vydaného společností CGS Test Hizmetleri Teknik Kontrol ve Belgelendirme Anonim Sirketi Kayigdadji Mah. Gilgin Sok. No:2/2 Atagehir Istanbul istanbul Země: Turecko Telefon: +90 216 415 70 73, Fax: +90 216 415 70 73 E-mail: info@cgstestmerkezi.com Web:

www.cgstestmerkezi.com/ Identifikační číslo oznámeného subjektu: 2891 a certifikátem typu ES č. ISETC.000620200717 ze dne 17. 7. 2020 vydaného společností ISET Srl Unipersonale Via Donatori del Sangue, 9 46024 - Moglia (MN) Země: Itálie, Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963 E-mail: iset@iset-italia.com, Web: www.iset-italia.eu

Identifikační číslo oznámeného subjektu: 0865

2000/14/EC: je použit postup hodnocení shody podle III. přílohy

Naměřená hladina akustického výkonu L<sub>wA</sub> činí: 82,5 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu L<sub>wA</sub> činí: 97 dB(A)

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a uchování technické dokumentace odpovídá: Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.



Kietlin, 10. 3. 2022

Místo a datum vystavení

Larysa Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 22

GEKO spol. s r. o., k. s., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

s plnou odpovědností prohlašuje, že:

Typ: K00257

Model: FY950

splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:

2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES

Homologace č. e24\*2016/1628\*2018/989SHB1/P\*"0258\*00 ze dne 9. 1. 2019  
vydaná společností National Standards Authority of Ireland (NSA) 1 Swift Square, Northwood,  
Santry Dublin 9, Země: Irsko Telefon: +353.1.807.38.00, Fax: +353.1.807.39.25 E-mail:  
info@nsai.ie, Web: www.nsai.ie

Identifikační číslo oznámeného subjektu: 0050

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a uchování technické dokumentace odpovídá:

Larysa Kowalczyk

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko, Polsko



Kietlin, 10. 3. 2022

Místo a datum vystavení

Larysa Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby