



**GEKO  
AUTO NABÍJEČKA SE STARTEM CLASS  
G80024**



NÁVOD K OBSLUZE

## UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.

## UPOZORNĚNÍ

První spuštění tohoto zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, ve kterém uživatel svobodně a bez nátlaku potvrzuje, že si tento návod pečlivě přečetl, pochopil jeho význam a seznámil se se všemi důsledky.

## OCHRANA PROSTŘEDÍ

Symbol označující selektivní sběr použitých elektrických a elektronických zařízení. Použité elektrické zařízení jsou recyklovatelnými materiály - nevyhazujte je do kontejnerů s domácím odpadem, protože obsahují látky nebezpečné pro lidské zdraví a životní prostředí! Prosíme vás o aktivní pomoc při úsporném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí předáním použitého zařízení na místa určené ke skladování použitých elektrických zařízení. K omezení množství odstraňovaného odpadu je nutno opětovně jej použít, recyklovat nebo využít v jiné formě.

## CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Nabíječka je zařízení, které umožňuje nabíjet různé typy baterií. Nabíječka přeměňuje proud a napětí v elektrické síti tak, aby se baterie bezpečně nabíjely. Díky nabíjení je snadnější zajistit správnou funkci baterie, což výrazně prodlužuje životnost baterie. Nabíječka má ochranu proti zkratu a ochranu proti přebití baterie. Správné, spolehlivé a bezpečné fungování zařízení závisí na správném provozování, proto:

- Před zahájením práce se zařízením je nutné si přečíst celý návod a dodržovat ho.
- Za škody vzniklé v důsledku nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení uvedených v tomto návodu není dodavatel odpovědný.
- Ukazatele umístěné na krytu zařízení nejsou měřidly ve smyslu zákona: "Zákon o měření".

## TECHNICKÉ PARAMETRY

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Napájení                       | 230 V                       |
| Frekvence                      | 50 Hz                       |
| Nabíjecí napětí                | 12 V / 24 V                 |
| Maximální nabíjecí proud       | 12 V – 40 A / 24 V – 60 A   |
| Startovací proud               | 12 V – 240 A / 24 V – 360 A |
| Pojistka                       | 1 x 50 A                    |
| Kapacita podporovaných baterií | 15 – 750 Ah                 |
| Délka usměrňovacích kabelů     | 240 cm                      |
| Délka napájecího kabelu        | 240 cm                      |

## VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

- Zařízení není určeno pro použití jinými osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, včetně osob s nedostatkem zkušeností nebo znalostmi, pokud nejsou pod dohledem nebo proškoleny z oblasti používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost.
- Hlídejte děti, aby si se zařízením nehráli.

- Nabíječka je určena k nabíjení pouze olovených kyselinových baterií.
- Nabíjení jiných typů baterií může vést k elektrickým šokům, které jsou nebezpečné pro zdraví a život.
- Je zakázáno nabíjet baterie, které nejsou určené k opětovnému nabíjení!
- Během nabíjení baterie musí být na dobře větraném místě, doporučuje se nabíjet baterii při pokojové teplotě.
- Nabíječka je určena pro práci uvnitř místnosti a je zakázáno ji vystavovat vlhkosti včetně atmosférických srážek.
- Nabíječky, které mají I. třídu elektrické izolace musí být připojeny do zásuvek opatřených ochranným vodičem.
- V případě nabíjení baterií nacházejících se v elektrickém systému vozidla nejprve svorku nabíječky připojte ke svorce baterie, která není připojena k podvozku vozidla, následně připojte druhou svorku nabíječky k podvozku zdaleka od baterie a palivového systému. Potom připojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky. Po nabití nejprve odpojte zástrčku nabíječky ze sítěvé zásuvky a následně odpojte svorky nabíječky.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nenechávejte nabíječku připojenou k napájecí síti. Vždy vytáhněte zástrčku napájecího kabelu ze sítěvé zásuvky.

- Dodržujte označení polarity nabíječky a baterie.
- Před zahájením nabíjení baterie je potřeba si přečíst a dodržovat pokyny pro nabíjení dodané výrobcem baterie.
- Vždy umístěte baterii a nabíječku na rovný, plochý a tvrdý povrch. Nenaklánějte baterii.
- Před připojením zástrčky napájecího kabelu nabíječky se ujistěte, že parametry napájecí sítě odpovídají parametrům uvedeným na typovém štítku nabíječky.
- Nabíječku umístěte co nejdále od baterie, pokud to umožňují kabely se svorkami. Nenatahujte přitom příliš kabely. Neumísťujte nabíječku na nabíjené baterii nebo přímo nad ní. Páry, které vznikají během nabíjení baterie, mohou způsobit korozi prvků uvnitř nabíječky, což může způsobit její poškození.
- Nekuřte, nepřibližujte se s ohněm k baterii.
- Nikdy se nedotýkejte svorek nabíječky, pokud je připojena k napájecí síti.
- Nikdy nespouštějte motor během nabíjení baterie.
- Před každým použitím zkontrolujte stav nabíječky, včetně stavu napájecího kabelu a nabíjecích kabelů. Pokud zjistíte jakékoliv závady, nepoužívejte nabíječku. Poškozené kabely a vodiče musí být vyměněné za nové ve specializovaném servisu.
- Před zahájením údržby nabíječky je potřeba se ujistit, že zástrčka napájecího kabelu byla odpojena ze sítěvé zásuvky.
- Nabíječku uchovávejte v místě mimo dosah dalších osob, zejména dětí. Také během práce věnujte pozornost tomu, aby byla nabíječka v místě mimo dosah dalších osob, zejména dětí.
- Před připojením svorek nabíječky se ujistěte, že jsou svorky baterie čisté a bez koroze. Je potřeba zajistit co možná nejlepší elektrický kontakt mezi svorkou baterie a svorkou nabíječky.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii. Před zahájením nabíjení přeneste baterii na místo, které umožňuje úplné rozmrazení elektrolytu. Nenahřívejte baterii k urychlení rozmrazování.
- Zabraňte úniku kapaliny z baterie. Únik kapaliny na nabíječku může vést ke zkratu a následnému úrazu elektrickým proudem, který může ohrozit zdraví a život.

## OBSLUHA NABÍJEČKY

### 1) Příprava baterie k nabíjení

#### **UPOZORNĚNÍ**

Nabíječka je určena pouze pro nabíjení olověných kyselinových baterií (tzv. "mokrých"). Seznamte se a dodržujte pokyny k nabíjení dodané s baterií. V olověných kyselinových bateriích tzv. "mokrého typu" zkontrolujte hladinu elektrolytu a případně ho doplňte destilovanou vodou na úroveň uvedenou v dokumentaci k baterii. Při doplňování hladiny elektrolytu pečlivě dodržujte pokyny uvedené v dokumentaci k baterii.

#### **Během celého procesu nabíjení je potřeba monitorovat napětí baterie pomocí vhodného voltmetru, který není součástí nabíječky.**

- V závislosti na jmenovitém napětí baterie utáhněte nabíjecí kabel do příslušné svorky nabíječky.
- Ujistěte se, že zátka je silně a pevně dotažena a že spoj nemá vůli.
- Připojte svorky nabíječky ke svorkám baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena ke svorce baterie označené "+", a že svorka nabíječky označená "-" je připojena ke svorce baterie označené "-".
- Před zahájením nabíjení postavte baterii na rovný, stabilní povrch, a odstraňte kryt baterie.
- Doporučuje se vymontovat baterii z vozidla před zahájením nabíjení, umožní to minimalizovat riziko poškození alternátoru.
- Připojte zástrčku napájecího kabelu do síťové zásuvky.
- Přepínač označený symbolem baterie a vozidla nastavte na symbol baterie.
- Přepínač označený „MIN/BOOST“ nastavte do polohy „MIN“.
- Přepínač označený „1/2“ nastavte do polohy „1“.
- Zapněte napájení přepínačem „I/O“.
- Přepínač označený „1/2“ nastavte do polohy „2“ po zjištění zvýšení napětí.
- Přepínač označený „MIN/BOOST“ nastavte do polohy „BOOST“ poté, co napětí baterie dosáhne jmenovité hodnoty pro daný typ baterie (12 V nebo 24 V).
- Baterie je plně nabitá, je-li napětí v baterii 14 - 14,4 V pro baterii se jmenovitým napětím 12 V nebo 28 - 28,8 V pro baterii se jmenovitým napětím 24 V a nabíjecí proud klesne na 0 na ukazateli zabudovaném v nabíječce.
- Po dokončení procesu nabíjení nejprve vypněte nabíječku na spínači, odpojte zástrčku napájecího kabelu ze síťové zásuvky a následně odpojte svorku nabíjecího kabelu.

### 2) Funkce startování

Vzhledem k vysokému proudu odebíranému během používání funkce startování, musí být nabíječka připojena k napájecí síti s příslušnými parametry.

Funkce startování je k dispozici pro baterie se jmenovitým napětím 12 V a 24 V.

Motor, který je podroben procesu startování by měl být v dobrém technickém stavu.

V případě používání startování u motorů vybavených vysokokapacitními bateriemi a / nebo při nízké okolní teplotě je potřeba před zahájením používání funkce startování nabít baterii asi 15 minut. Tím se zabrání nadměrná spotřeba odběru proudu. Připojte nabíjecí kabel, jako v případě běžného nabíjení baterie.

K provedení pokusu startování jsou vyžadovány dvě osoby, jedna k obsluze nabíječky a druhá k obsluze vozidla.

- Zapněte nabíječku.
- Přepínač nastavte do polohy označené symbolem vozidla a člověka na dobu 3 sekund, a poté ho nastavte do výchozí polohy. Vzhledem k vysoké hodnotě startovacího proudu, nesmí být překročena doba 3 sekund určená k pokusu startování. Po těchto třech sekundách počkejte 4

minuty (240 sekund), než provedete další pokus. Po provedení pěti cyklů startování-přestávka by měly být další pokusy zastaveny, až nabíječka zcela zchladne. Prodloužení doby startování nebo počtu cyklů může vést k přehřátí nabíječky nebo poškození izolace startovacích kabelů.

- Při nastartování motoru vypněte nabíječku a odpojte kabely od svorek baterie.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Během pokusů startování se nabíjecí kabely zahřívají na vysoké teploty. Buďte opatrní během odpojování svorek.

Pokud opakované pokusy startování nepomohou k nastartování, může to znamenat, že baterie je již opotřebovaná a je třeba ji vyměnit za novou.

### 3) Výměna pojistky

#### **UPOZORNĚNÍ**

Výměna pojistky může být provedena pouze při vypnutém napájecím napětí. Chcete-li tak učinit, odpojte zástrčku napájecího kabelu nabíječky od síťové elektrické zásuvky a odpojte svorky nabíjecích kabelů od elektrod baterie.

Pod krytem s nápisem "FUSE" je plechová pojistka. V případě přetížení dochází ke spálení a je potřeba ji vyměnit. Chcete-li to provést, povolte matice, které drží pojistku, demontujte spálenou pojistku a na její místo namontujte novou. Silně a pevně utáhněte upevňovací matice a potom namontujte kryt.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Je zakázáno nahrazovat pojistku pomocí kusu drátu nebo jiným vodivým prvkem. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem a ke zvýšení rizika požáru. Používejte pojistky přesně stejného typu a se stejnými parametry jaké byly namontovány od výroby.

### 4) Údržba zařízení

- Zařízení nevyžaduje žádné speciální údržbové činnosti. Znečištěný kryt je potřeba očistit pomocí měkkého hadříku nebo proudem stlačeného vzduchu s tlakem nepřesahujícím 0,3 MPa.
- Před a po každém použití zkontrolujte stav svorek kabelů. Měly by být očištěny od všech stop koroze, které by mohly rušit proudění elektrického proudu. Vyvarujte se nečistotám na svorkách od elektrolytu z baterie. Ty zrychlují proces koroze.
- Zařízení skladujte na suchém a chladném místě, mimo dosah dalších osob, zejména dětí. Dbejte na to, aby u kabelů a elektrických vodičů nedošlo během skladování k poškození.

## ZÁRUČNÍ PŘEDPISY

Prodávající kupujícímu zaručuje správnou funkci výrobku za předpokladu, že je používán v souladu s jeho určením a zásadami uvedenými v uživatelské příručce přiložené k zařízení.

Záruční doba je 24 měsíců od data prodeje. Vady zjištěné v této lhůtě budou bezplatně odstraněny.

Prodejce odpovídá kupujícímu pouze za fyzické vady vzniklé z důvodů spočívajících v prodávaném výrobku. Záruka se nevztahuje na vady způsobené z jiných důvodů, zejména v důsledku:

- nesprávné použití nebo aplikace
- nesprávný výběr výrobku podle podmínek na místě instalace
- nesprávná instalace, údržba, skladování a přeprava výrobku
- mechanické, chemické, tepelné poškození nebo úmyslné poškození výrobku a způsobení vady
- poškození produktu v důsledku použití neoriginálních materiálů nebo materiálů, které nejsou v souladu s doporučeními výrobce
- škody způsobené náhodnými událostmi, faktory vyšší moci (požár, povodeň, blesk atd.)
- porucha zařízení ovlivňující provoz produktu

Záruka se nevztahuje na díly podléhající běžnému opotřebení, jakož i na díly a spotřební materiál jako: filtry, žárovky, pojistky, baterie, ložiska, tuky, oleje, chladiwa atd.). Záruka se nevztahuje na produkt, který nelze identifikovat jako produkt zakoupený u prodejce na základě předložených dokumentů a hodnotících charakteristik produktu.

Kupující navíc ztrácí záruční práva na produkty, pokud:

- jakákoli úprava produktu
- zásahy neoprávněných osob
- veškeré pokusy o opravu provedené neoprávněnými osobami
- nedodržení povinnosti provádět periodické kontroly, jsou-li požadovány.

Základem pro přijetí reklamace k posouzení je splnění všech následujících podmínek:

- Podání reklamace kupujícím prostřednictvím e-mailu, telefonického kontaktu, osobním předáním na provozovně nebo vyplnění reklamačního formuláře na webových stránkách, [www.jipos.cz/www.jipos.sk](http://www.jipos.cz/www.jipos.sk).

Výrobek zaslaný do servisu by měl být dodán v originálním obalu. Pokud originální obal nebo jiný ochranný obal chybí a výrobek není řádně zajištěn pro přepravu, neručí prodejce za případné poškození během přepravy. Žádáme Vás, abyste reklamovaný výrobek doručili v čistém stavu.

V případě neuznání reklamace bude reklamovaný výrobek vrácen.

# ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 17

Nabíjecí zdroj se startem CLASS 430

Typ: G80024,

Model: CD-430A

splňuje požadavky směrnice Rady:

2014/35/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizace právních předpisů členských států týkajících se uvádění na trh elektrických zařízení určených pro použití v určitých mezích napětí,  
2014/30/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizace právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility,  
2011/65/EU ze dne 8. června 2011 ve věci omezování používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních

a norem

EN 60335-2-29:2004/A2:2010, EN 55014-1:2006/A2:2011, EN 55014-2:2015,  
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, IEC 62321-1:2013, IEC 62321-2:2013,  
IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-3-2:2013, IEC 62321-4:2013, IEC 62321-5:2013,  
IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, EN 50581 :2012

je identický s exemplářem, který je předmětem certifikátu hodnocení

typu ES č. IT51320JB170314 ze dne 14/03/2017

typu ES č. IT031521JB170719 ze dne 19/07/2017

vydaného společností ISET S.r.l. Via Donatori del Sangue, 9 46024 - Moglia (MN) Country : Itálie

Telefon: +39 0376 598963,

Fax : +39 0376 598963

E-mail : iset@iset-italia.com,

Web : www.iset-italia.eu

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0865

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za technickou přípravu dokumentace odpovídá:

Grzegorz Kowalczyk

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

Polsko

Místo a datum vystavení

Kietlin, 27. 7. 2017

Vytvořeno pro

